



**INFORME DE EVALUACIÓN AMBIENTAL ESTRATÉGICA
SIMPLIFICADA DEL PROYECTO DE AMPLIACIÓN CAPACIDAD
DE ALMACENAMIENTO DE LA PLANTA DE COMBUSTIBLES
EN EL PUERTO DE BILBAO**


Documento:
IEAES_22003
Pág. 1/85

Rev.: 0.0

26.07.2022


Elaborado	Aprobado
Laborda, Juan Antonio Resp. Calidad, Medio Ambiente y Seguridad y Salud Grupo Hafesa Ldo. En CC. Químicas Nº colegiado ANQUE: 12.249	Rey de la Vega, Alfonso Director de Plantas Industriales del Grupo HAFESA

REVISIÓN Nº	FECHA	CAUSA DE LA REVISIÓN
0	26/07/2021	Elaboración Inicial de Informe de Evaluación Ambiental Simplificada


	<p align="center">INFORME DE EVALUACIÓN AMBIENTAL ESTRATÉGICA SIMPLIFICADA DEL PROYECTO DE AMPLIACIÓN CAPACIDAD DE ALMACENAMIENTO DE LA PLANTA DE COMBUSTIBLES EN EL PUERTO DE BILBAO</p>	<p>Documento: IEAES_22003 Pág. 2/85</p>
		<p>Rev.: 0.0 26.07.2022</p>

ÍNDICE


1	INTRODUCCIÓN, ANTECEDENTES Y OBJETIVOS	6
1.1	INTRODUCCIÓN	6
1.2	ANTECEDENTES	6
1.3	OBJETIVOS	7
1.4	MOTIVACIÓN DE LA APLICACIÓN DEL PROCEDIMIENTO DE EVALUACIÓN DE IMPACTO AMBIENTAL SIMPLIFICADA	8
1.4.1	Ley 10/2021, de 9 de diciembre, de Administración Ambiental de Euskadi 9	9
1.4.2	Decreto 46/2020, de 24 de marzo, de regulación de los procedimientos de aprobación de los planes de ordenación del territorio y de los instrumentos de ordenación urbanística	9
1.4.3	Ley 9/2018, de 5 de diciembre, que modifica la Ley 21/2013	9
1.4.4	21/2013Ley 21/2013, de 9 de diciembre, de evaluación ambiental	9
2	DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO	11
2.1	ALCANCE Y CONTENIDO DEL PROYECTO	11
2.2	UBICACIÓN DEL PROYECTO	11
2.2.1	Descripción del local. Estudio del emplazamiento	11
2.2.2	Titular de la actividad	13
2.2.3	Datos del proyectista	13
2.2.4	Descripción de la actividad	14
2.2.5	Descripción de las instalaciones	14
2.3	CARACTERÍSTICAS DEL PROYECTO	15
2.4	INFRAESTRUCTURAS VIARIAS DEL ENTORNO	16
3	PRINCIPALES ALTERNATIVAS ESTUDIADAS Y JUSTIFICACIÓN DE LA SOLUCIÓN ADOPTADA, CONSIDERANDO LOS EFECTOS AMBIENTALES	18
3.1	IDENTIFICACIÓN DE LAS ALTERNATIVAS	18
3.2	IDENTIFICACIÓN DE LOS CRITERIOS DE VALORACIÓN	19
3.3	VALORACIÓN DE LAS ALTERNATIVAS	19
3.3.1	Afección medioambiental	19
3.3.2	Valoración económica	20
3.3.3	Viabilidad técnica	20

	<p align="center">INFORME DE EVALUACIÓN AMBIENTAL ESTRATÉGICA SIMPLIFICADA DEL PROYECTO DE AMPLIACIÓN CAPACIDAD DE ALMACENAMIENTO DE LA PLANTA DE COMBUSTIBLES EN EL PUERTO DE BILBAO</p>	<p>Documento: IEAES_22003 Pág. 3/85</p> <hr/> <p>Rev.: 0.0 26.07.2022</p>
-----------------------------------------------------------------------------------	--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------


3.3.4	Valoración general de las alternativas	20
4	INVENTARIO AMBIENTAL Y DESCRIPCIÓN DE LAS INTERACCIONES AMBIENTALES CLAVES	22
4.1	CLIMATOLOGÍA	22
4.2	GEOLOGÍA Y LITOLOGÍA	23
4.3	EDAFOLOGÍA	24
4.4	HIDROGEOLOGÍA	24
4.5	HIDROLOGÍA	25
4.6	VEGETACIÓN	26
4.7	FAUNA	26
4.8	ESPACIOS NATURALES DE INTERÉS	27
4.9	PAISAJE	27
4.10	PROBLEMAS AMBIENTALES DEL MUNICIPIO	28
4.10.1	Calidad del aire	28
4.10.2	Ruido	29
4.10.3	Suelos Potencialmente Contaminados	31
4.10.4	Riesgos ambientales y tecnológicos	31
5	EFFECTOS AMBIENTALES PREVISIBLES	33
5.1	EFFECTOS SOBRE LA CALIDAD DEL AIRE	34
5.2	EFFECTOS SOBRE LA GEOMORFOLOGÍA	34
5.3	EFFECTOS SOBRE EL SUELO-MEDIO EDÁFICO	35
5.4	EFFECTOS SOBRE LA HIDROLOGÍA Y LA CALIDAD DE LAS AGUAS	36
5.5	EFFECTOS SOBRE LA EROSIÓN/SEDIMENTACIÓN	36
5.6	EFFECTOS SOBRE LA VEGETACIÓN	36
5.7	EFFECTOS SOBRE LA FAUNA	37
5.8	EFFECTOS SOBRE LOS ESPACIOS NATURALES PROTEGIDOS Y LOS HÁBITATS	37
5.9	EFFECTOS SOBRE LAS VÍAS PECUARIAS	38
5.10	EFFECTOS DE LA RED FERROVIARIA	38
5.11	EFFECTOS SOBRE EL PAISAJE	39
5.12	EFFECTOS SOBRE EL PATRIMONIO ARQUEOLÓGICO Y CULTURAL	39
5.13	EFFECTOS SOBRE EL PLANEAMIENTO URBANÍSTICO Y LOS USOS DEL SUELO	39
5.14	EFFECTOS SOBRE EL MEDIO SOCIOECONÓMICO	40
5.15	VALORACIÓN AMBIENTAL DEL ÁMBITO TERRITORIAL. CLASIFICACIÓN CUALITATIVA DE LOS EFECTOS AMBIENTALES IDENTIFICADOS.	40

	<p align="center">INFORME DE EVALUACIÓN AMBIENTAL ESTRATÉGICA SIMPLIFICADA DEL PROYECTO DE AMPLIACIÓN CAPACIDAD DE ALMACENAMIENTO DE LA PLANTA DE COMBUSTIBLES EN EL PUERTO DE BILBAO</p>	<p>Documento: IEAES_22003 Pág. 4/85</p> <hr/> <p>Rev.: 0.0 26.07.2022</p>
-----------------------------------------------------------------------------------	--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

6	NORMATIVA DE APLICACIÓN	42
7	MEDIDAS DE PREVENCIÓN, CORRECTIVAS O COMPENSATORIAS PARA LA ADECUADA PROTECCIÓN DEL MEDIO AMBIENTE	45
7.1	MEDIDAS PREVENTIVAS/CORRECTORAS DE CARÁCTER GENERAL	46
7.2	MEDIDAS PREVENTIVAS/CORRECTORAS DE LOS IMPACTOS SOBRE EL MEDIO ABIÓTICO	46
7.2.1	Sobre la atmósfera	46
7.2.2	Sobre el factor relieve-suelo	48
7.2.3	Sobre el medio hídrico	51
7.3	MEDIDAS PREVENTIVAS/CORRECTORAS DE LOS IMPACTOS SOBRE EL MEDIO BIÓTICO	52
7.3.1	Sobre la vegetación	52
7.3.2	Sobre la fauna	53
7.3.3	Sobre los espacios naturales de interés	53
7.4	MEDIDAS PREVENTIVAS/CORRECTORAS DE LOS IMPACTOS SOBRE EL PAISAJE	53
7.5	MEDIDAS PREVENTIVAS /CORRECTORAS DE LOS IMPACTOS SOBRE EL PATRIMONIO CULTURAL Y LAS VÍAS PECUARIAS	54
7.6	MEDIDAS PREVENTIVAS /CORRECTORAS DE LOS IMPACTOS SOBRE EL MEDIO SOCIOECONÓMICO	55
7.7	MEDIDAS DE COMPENSACIÓN POR PÉRDIDA DE TERRENOS FORESTALES	55
7.8	PRESUPUESTO DE LAS MEDIDAS PREVENTIVAS, CORRECTORAS Y COMPENSATORIAS	55
8	PROGRAMA DE VIGILANCIA Y SEGUIMIENTO AMBIENTAL	57
8.1	TAREAS DEL PLAN DE VIGILANCIA AMBIENTAL EN LA FASE DE OBRAS	57
8.1.1	Jalonamiento de la zona de ocupación de las obras	57
8.1.2	Protección de la calidad del aire	58
8.1.3	Protección de la calidad acústica ambiental	59
8.1.4	Conservación de los suelos	59
8.1.5	Protección de la calidad de las aguas y de las características del medio hídrico	62
8.1.6	Protección de la vegetación	64
8.1.7	Protección de la fauna	65
8.1.8	Protección del paisaje: integración paisajística de las obras	65
8.1.9	Protección de las vías pecuarias	65
8.1.10	Protección del Patrimonio Histórico y Cultural	66

	<p align="center">INFORME DE EVALUACIÓN AMBIENTAL ESTRATÉGICA SIMPLIFICADA DEL PROYECTO DE AMPLIACIÓN CAPACIDAD DE ALMACENAMIENTO DE LA PLANTA DE COMBUSTIBLES EN EL PUERTO DE BILBAO</p>	<p>Documento: IEAES_22003 Pág. 5/85</p> <hr/> <p>Rev.: 0.0 26.07.2022</p>
-----------------------------------------------------------------------------------	--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

8.1.11	Respecto al acabado de las obras	66
8.2	TAREAS DEL PLAN DE VIGILANCIA AMBIENTAL EN LA FASE DE EXPLOTACIÓN	67
8.2.1	Jalonamiento de la zona de ocupación de las obras	67
8.2.2	Protección de la calidad del aire	68
8.2.3	Protección de la calidad acústica ambiental	68
8.2.4	Conservación de los suelos	69
8.2.5	Protección de la calidad de las aguas y de las características del medio hídrico	71
8.2.6	Protección de la vegetación	72
8.2.7	Protección de la fauna	73
8.2.8	Protección del paisaje: integración paisajística de las obras	74
8.2.9	Protección de las vías pecuarias	74
8.2.10	Protección del Patrimonio Histórico y Cultural	75
8.2.11	Respecto al acabado de las obras	75
8.2.12	Protección del paisaje	76
8.3	CONTENIDO DE LOS INFORMES TÉCNICOS DEL PLAN DE VIGILANCIA AMBIENTAL	76
9	AUTORES DEL INFORME AMBIENTAL	80
10	DOCUMENTO DE SÍNTESIS	81
11	ANEXOS	85
11.1	ANEXO I: PRESUPUESTO GLOBAL DEL PROYECTO (según Dirección Facultativa).	85
11.2	ANEXO II: TABLA DE ESTIMACIÓN CANTIDADES DE RESIDUOS Y VERTIDOS A GENERAR.	85
11.3	ANEXO III: PLANOS DE LA INSTALACIÓN INDUSTRIAL.	85

	INFORME DE EVALUACIÓN AMBIENTAL ESTRATÉGICA SIMPLIFICADA DEL PROYECTO DE AMPLIACIÓN CAPACIDAD DE ALMACENAMIENTO DE LA PLANTA DE COMBUSTIBLES EN EL PUERTO DE BILBAO	Documento: IEAES_22003 Pág. 6/85
		Rev.: 0.0 26.07.2022

1 INTRODUCCIÓN, ANTECEDENTES Y OBJETIVOS

1.1 INTRODUCCIÓN

El presente documento constituye el Informe de Evaluación Ambiental relativo al “Proyecto de ampliación de la capacidad de almacenamiento de combustibles en la planta de almacenamiento de combustibles de DBA Bilbao Port” de las instalaciones situadas en la Calle Punta Sollana, 3 del municipio de Zierbena. Vizcaya.

DBA Bilbao Port, S.L., que interviene como «Promotor» del Proyecto, elabora el presente Documento Ambiental, para dar a conocer las particularidades de dicha actuación al Ayuntamiento de Zierbena y a la Consejería de Medio Ambiente del Gobierno Vasco, que interviene en el procedimiento como órgano ambiental competente, con el fin de iniciar el procedimiento de Evaluación de Impacto Ambiental Estratégica Simplificada, conforme a lo requerido en la Ley 21/2013, de 9 de diciembre, de evaluación ambiental.

El Proyecto tiene por objeto definir las actuaciones previstas para la remodelación de la planta de almacenamiento de combustibles líquidos derivados del petróleo mediante la construcción de cuatro nuevos tanques de almacenamiento, su correspondiente cubeto de retención y de las infraestructuras asociadas.

Este Informe Ambiental elaborado «contiene la información necesaria para evaluar los posibles efectos significativos del proyecto sobre el medio ambiente y permite adoptar las decisiones adecuadas para prevenir y minimizar dichos efectos» (Ley 21/2015; art. 15).

1.2 ANTECEDENTES

Dentro de los proyectos a desarrollar por parte del Grupo Hafesa en sus terminales de almacenamiento, se ha identificado la necesidad de realizar una ampliación de la capacidad de almacenamiento de combustibles.

Ya se presentó en 2019 una Memoria de Evaluación Ambiental Simplificada para un proyecto anterior dentro de la documentación solicitada por el Ayuntamiento de Zierbena, para obtener la Licencia de Actividad, siendo ésta una continuidad, y ampliación, de aquella.

En esta nueva memoria el contenido a desarrollar es:

- Descripción general del proyecto y previsiones en el tiempo sobre la utilización del suelo y de otros recursos naturales. Estimación de los tipos y cantidades de residuos vertidos y emisiones de materia o energía resultantes. En este apartado se incluirá la descripción de todas y cada una de las acciones necesarias para la ejecución del proyecto.
- Una exposición de las principales alternativas estudiadas y una justificación de las principales razones de la solución adoptada, teniendo en cuenta los efectos ambientales.
- Evaluación y, si procede, cuantificación de los efectos previsibles directos o indirectos, acumulativos y sinérgicos del proyecto sobre la población, la salud humana, la flora, los bienes materiales, incluido el patrimonio cultural y la

	<p align="center">INFORME DE EVALUACIÓN AMBIENTAL ESTRATÉGICA SIMPLIFICADA DEL PROYECTO DE AMPLIACIÓN CAPACIDAD DE ALMACENAMIENTO DE LA PLANTA DE COMBUSTIBLES EN EL PUERTO DE BILBAO</p>	<p>Documento: IEAES_22003 Pág. 7/85</p>
		<p>Rev.: 0.0 26.07.2022</p>

interacción entre todos los factores mencionados, durante las fases de ejecución, explotación y durante la demolición o abandono del proyecto.

- d) Las medidas que permitan prevenir, reducir y, en su caso, compensar los efectos adversos sobre el medio ambiente.
- e) La forma de realizar el seguimiento que garantice el cumplimiento de las indicaciones y medidas protectoras y correctoras contenidas en el documento ambiental.
- f) La motivación de la aplicación del procedimiento de evaluación de impacto ambiental simplificada.
- g) Presupuesto de ejecución material de la actividad, proyecto, obra o instalación.
- h) Documentación cartográfica que refleje de forma apreciable los aspectos relevantes del proyecto en relación con los elementos ambientales que sirven de soporte a la evaluación ambiental del mismo.

Es por ello que se elabora con carácter de Informe de Evaluación Simplificada este documento, a presentar ante la Dirección General de Medio Ambiente con el fin de obtener el Informe Favorable, anteriormente aludido.

Así, siendo el régimen normativo aplicable el establecido en la Ley 21/2013, de 9 de diciembre, de evaluación ambiental, así como el régimen transitorio en materia de evaluación ambiental contemplado en la Disposición transitoria primera de la Ley 4/2014, de 22 de diciembre, de Medidas Fiscales y Administrativas, a la vista del informe del Área de Conservación de Montes, se informa que el proyecto se deberá someter al procedimiento de Evaluación Ambiental Simplificada según lo establecido en el apartado 4 de la Disposición transitoria primera de la ley 4/2014, de 22 de diciembre, de Medias Fiscales y Administrativas.


1.3 OBJETIVOS

El Proyecto tiene como objetivo la “Proyecto de ampliación de la capacidad de almacenamiento de combustibles en la planta de almacenamiento de combustibles de DBA Bilbao Port” de las instalaciones situadas en el Puerto de Bilbao.

La remodelación proyectada consiste en el cambio de ubicación de alguna de las instalaciones actuales e instalación de cuatro nuevos tanques de almacenamiento de combustibles dentro de un nuevo cubeto que permiten la ampliación de la capacidad de almacenamiento de productos.

En el presente informe se pretende:

- La Construcción sostenible dando prioridad al aprovechamiento del espacio y de las infraestructuras de una planta industrial.
- Valorizar el espacio disponible y el cumplimiento de los compromisos de la concesión administrativa asignada.
- Proteger los elementos naturales paisajísticos y físicos que pudiesen ser un requisito dentro de la concesión administrativa asignada.

	<p align="center">INFORME DE EVALUACIÓN AMBIENTAL ESTRATÉGICA SIMPLIFICADA DEL PROYECTO DE AMPLIACIÓN CAPACIDAD DE ALMACENAMIENTO DE LA PLANTA DE COMBUSTIBLES EN EL PUERTO DE BILBAO</p>	<p>Documento: IEAES_22003 Pág. 8/85</p>
		<p>Rev.: 0.0 26.07.2022</p>

- Impulsar un desarrollo económico local apoyado en la captación de personal para la instalación industrial preferiblemente del municipio de Zierbena y alrededores.

1.4 MOTIVACIÓN DE LA APLICACIÓN DEL PROCEDIMIENTO DE EVALUACIÓN DE IMPACTO AMBIENTAL SIMPLIFICADA

Para la elaboración del presente Documento Ambiental se ha tenido en consideración lo establecido en la normativa vigente de aplicación en materia de evaluación ambiental de aplicación en la Comunidad Autónoma Vasca, que se corresponde con la ley básica estatal (Ley 21/2013, de 9 de diciembre, de evaluación ambiental), según establece el Decreto 211/2012 de 16 de octubre, por el que se regula el procedimiento de evaluación estratégica de planes y programas. A su vez, se debe tener en cuenta los criterios aplicables descritos en la legislación autonómica Ley 10/2021, de 9 de diciembre, de Administración Ambiental de Euskadi y el DECRETO 46/2020, de 24 de marzo, de regulación de los procedimientos de aprobación de los planes de ordenación del territorio y de los instrumentos de ordenación urbanística.


Según lo establecido en el artículo 45 de la Ley 21/2013 que se refiere a la Solicitud de inicio de la evaluación de impacto ambiental simplificada, el primer apartado a desarrollar en el correspondiente estudio de impacto consistirá precisamente en justificar la motivación de la aplicación del procedimiento de evaluación de impacto ambiental simplificada, donde se describe que:

“Estarán sujetas al procedimiento de evaluación de impacto ambiental simplificado los proyectos, o sus modificaciones, no incluidos en el anexo 1 de la Ley 21/2013, de 9 de noviembre, de evaluación ambiental que puedan tener efectos significativos sobre espacios protegidos, montes en régimen especial, zonas húmedas y embalses protegidos.”

Como se ha indicado, DBA Bilbao Port, S.L., como órgano promotor, para determinar el alcance de la evaluación ambiental a realizar respecto al Proyecto, realizó en mayo de 2022, una consulta al Ayuntamiento de Zierbena, quien comunicó la necesidad de presentar un Informe de Evaluación ambiental Simplificada al ser el proyecto que no genera una modificación sustancial de las condiciones de la instalación, no se considera la necesidad de realizar una Evaluación de Impacto Ambiental Ordinario.

Las dos normativas de referencia fundamentales en las que se justificará la motivación son:

- Ley 10/2021, de 9 de diciembre, de Administración Ambiental de Euskadi.
- Decreto 46/2020, de 24 de marzo, de regulación de los procedimientos de aprobación de los planes de ordenación del territorio y de los instrumentos de ordenación urbanística.
- Ley 9/2018 de 5 de diciembre.
- Ley 21/2013, de 9 de diciembre, de evaluación ambiental.

	<p align="center">INFORME DE EVALUACIÓN AMBIENTAL ESTRATÉGICA SIMPLIFICADA DEL PROYECTO DE AMPLIACIÓN CAPACIDAD DE ALMACENAMIENTO DE LA PLANTA DE COMBUSTIBLES EN EL PUERTO DE BILBAO</p>	<p>Documento: IEAES_22003 Pág. 9/85</p> <hr/> <p>Rev.: 0.0 26.07.2022</p>
-----------------------------------------------------------------------------------	--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

1.4.1 Ley 10/2021, de 9 de diciembre, de Administración Ambiental de Euskadi

De acuerdo con los artículos 61, 76 y 79 de esta Ley, sobre la evaluación simplificada de impacto ambiental, la lista de proyectos sometidos a ésta, son los contemplados en el anexo II.E.

En particular en el Anexo II.E, Grupo E6 Industria química, petroquímica, textil y papelera, en su apartado 6.c) Instalaciones industriales de almacenamiento de productos petrolíferos, petroquímicos y químicos con una capacidad igual o superior a 100 metros cúbicos.

La planta de almacenamiento descrita en este proyecto, incluida la ampliación, alcanzará las 62.500 m³ de capacidad neta de combustibles, ampliándose en 4.000 m³ de gasóleo y 4.500 m³ de gasolina, por lo que no le aplica la Evaluación ambiental Ordinaria.

1.4.2 Decreto 46/2020, de 24 de marzo, de regulación de los procedimientos de aprobación de los planes de ordenación del territorio y de los instrumentos de ordenación urbanística

De acuerdo con el artículo 10 se elaborará y formulará la «solicitud de inicio» del procedimiento de evaluación ambiental que se remitirá al órgano ambiental del Gobierno Vasco junto con el avance y el documento inicial estratégico. Este órgano habrá de emitir y comunicar el documento de alcance del estudio ambiental estratégico en el plazo máximo de tres meses desde la recepción de la mencionada solicitud.

Según el artículo 21, en las modificaciones no sustanciales de las directrices de ordenación territorial, que estén sometidas al procedimiento de evaluación ambiental estratégica simplificada, una vez recabados los datos e informaciones necesarias en los términos previstos en el artículo anterior, el Departamento competente en materia de ordenación del territorio redactará el documento de modificación, que someterá a los informes preceptivos del Consejo Asesor de Política Territorial y Comisión de Ordenación del Territorio del País Vasco, redactando igualmente el documento ambiental estratégico y la solicitud de inicio del procedimiento de evaluación ambiental estratégica simplificada.


1.4.3 Ley 9/2018, de 5 de diciembre, que modifica la Ley 21/2013

Atendiendo al Artículo único donde se modifica el texto de algunos artículos de la ley 21/2013, en particular el artículo 9 de Obligaciones Generales; el artículo 33; el artículo 34, apartado 2 y el artículo 45.

1.4.4 Ley 21/2013, de 9 de diciembre, de evaluación ambiental

Atendiendo al Artículo 7 de la ley 21/2013 referido al ámbito objeto de evaluación de impacto ambiental, el apartado 2 justifica la forma de valorar los proyectos que serán objeto de una evaluación ambiental simplificada, incluyendo:

- Los proyectos comprendidos en el anexo II.

	INFORME DE EVALUACIÓN AMBIENTAL ESTRATÉGICA SIMPLIFICADA DEL PROYECTO DE AMPLIACIÓN CAPACIDAD DE ALMACENAMIENTO DE LA PLANTA DE COMBUSTIBLES EN EL PUERTO DE BILBAO	Documento: IEAES_22003 Pág. 10/85
		Rev.: 0.0 26.07.2022

- Los proyectos no incluidos ni en el anexo I ni el anexo II que puedan afectar de forma apreciable, directa o indirectamente, a Espacios Protegidos Red Natura 2000, caso del proyecto de la adecuación de la planta para almacenamiento de combustibles.

Entrando en el contenido del Anexo II de la Ley 21/2013, en concreto el Grupo 6 hace referencia a Instalaciones industriales de almacenamiento de productos petrolíferos, petroquímicos y químicos con más de 100 metros cúbicos de capacidad (proyectos no incluidos en el anexo I).


En resumen, atendiendo a las determinaciones de las legislaciones de referencia mencionadas el proyecto de ampliación de planta de combustibles estaría sometido a evaluación ambiental estratégica simplificada.

Para dar cumplimiento al procedimiento de Evaluación de Impacto Ambiental Estratégica Simplificada, DBA Bilbao Port. S.L. ha elaborado el presente Informe Ambiental, incluyendo los contenidos requeridos en la normativa referida sobre su contenido (Ley 21/2013; art. 45; Solicitud de inicio de la evaluación de impacto ambiental simplificada y su modificación en la Ley 9/2018):

1. Dentro del procedimiento sustantivo de autorización del proyecto el promotor presentará ante el órgano sustantivo, junto con la documentación exigida por la legislación sectorial, una solicitud de inicio de la evaluación de impacto ambiental simplificada, acompañada del documento ambiental con el siguiente contenido:
 - a) La motivación de la aplicación del procedimiento de evaluación de impacto ambiental simplificada.
 - b) La definición, características y ubicación del proyecto.
 - c) Una exposición de las principales alternativas estudiadas y una justificación de las principales razones de la solución adoptada, teniendo en cuenta los efectos ambientales.
 - d) Una evaluación de los efectos previsibles directos o indirectos, acumulativos y sinérgicos del proyecto sobre la población, la salud humana, la flora, la fauna, la biodiversidad, el suelo, el aire, el agua, los factores climáticos, el cambio climático, el paisaje, los bienes materiales, incluido el patrimonio cultural, y la interacción entre todos los factores mencionados, durante las fases de construcción, ejecución, explotación y la demolición o abandono del proyecto.

Cuando el proyecto pueda afectar directa o indirectamente a los espacios Red Natura 2000 se incluirá un apartado específico para la evaluación de sus repercusiones en el lugar, teniendo en cuenta los objetivos de conservación del espacio.

- e) Las medidas que permitan prevenir, reducir y compensar y, en la medida de lo posible, corregir, cualquier efecto negativo relevante en el medio ambiente de la ejecución del proyecto.
- f) La forma de realizar el seguimiento que garantice el cumplimiento de las indicaciones y medidas protectoras y correctoras contenidas en el documento ambiental.

	INFORME DE EVALUACIÓN AMBIENTAL ESTRATÉGICA SIMPLIFICADA DEL PROYECTO DE AMPLIACIÓN CAPACIDAD DE ALMACENAMIENTO DE LA PLANTA DE COMBUSTIBLES EN EL PUERTO DE BILBAO	Documento: IEAES_22003 Pág. 11/85
		Rev.: 0.0 26.07.2022

2 DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO

2.1 ALCANCE Y CONTENIDO DEL PROYECTO

El proyecto sometido al procedimiento de evaluación ambiental simplificada es el “Proyecto de ampliación de la capacidad de almacenamiento de combustibles en la planta de almacenamiento de combustibles de DBA Bilbao Port”.

Este documento de Evaluación Ambiental Simplificado ha sido redactado por el Área de Calidad, Medio Ambiente y Seguridad y Salud del Grupo HAFESA, grupo al que pertenece DBA Bilbao Port, S.L. y, revisado por el Director de Plantas Industriales del Grupo Hafesa como técnico competente, y como máximo responsable de la planta respectivamente.

Este proyecto se justifica en las actuaciones enmarcadas dentro de la remodelación y ampliación de las infraestructuras ya existentes (y en funcionamiento), de la planta de almacenamiento de combustibles líquidos derivados del petróleo como fuente de beneficio económico al ampliar la capacidad de almacenamiento y la potencial necesidad de nuevo personal en una empresa en una zona con especial impacto del desempleo.

2.2 UBICACIÓN DEL PROYECTO

El ámbito de la actuación en el que desarrolla el proyecto sometido al procedimiento administrativo de Evaluación de Impacto Ambiental Simplificada comprende terrenos que forman parte de la concesión administrativa de la Autoridad Portuaria de Bilbao a favor de DBA Bilbao Port, S.L. en el Puerto de Bilbao, situadas en el término municipal de Zierbena, Vizcaya.


El ámbito de actuación se sitúa en su totalidad en los terrenos definidos por la propiedad catastral n.º N0900858G.

2.2.1 Descripción del local. Estudio del emplazamiento

La presente memoria pretende describir el estado actual de la planta de Almacenamiento de Combustibles situada en la Calle Punta Sollana, 3 Zierbena, Vizcaya, dentro del Puerto de Bilbao, para poder presentar ante los Organismos competentes, para la obtención de la Licencia de Obra y evidenciar el cumplimiento de los requisitos legales ambientales que afectan a dicha planta, en cuanto a las actuaciones a realizar o realizándose, frente a los potenciales impactos ambientales de esta actuaciones y las medidas que acometer para eliminar los impactos o minimizarlos.

Dicha planta de almacenamiento de combustibles es propiedad de la empresa DBA Bilbao Port, S.L.

En un inicio, estas instalaciones estaban dedicadas a la Fabricación, Almacenamiento y Distribución de Biocombustibles (hasta 2009) y se acomete un proyecto de modificación de las instalaciones para adecuarla a las actividades de Planta de Almacenamiento y Distribución de Combustibles derivados del petróleo (desde 2018).

	INFORME DE EVALUACIÓN AMBIENTAL ESTRATÉGICA SIMPLIFICADA DEL PROYECTO DE AMPLIACIÓN CAPACIDAD DE ALMACENAMIENTO DE LA PLANTA DE COMBUSTIBLES EN EL PUERTO DE BILBAO	Documento: IEAES_22003 Pág. 12/85
		Rev.: 0.0 26.07.2022

Esta ampliación conlleva el incremento de la capacidad de almacenamiento principalmente.

En el proyecto de adecuación (código de proyecto P-22.1699), redactado y presentado por la Dirección Facultativa (ingeniería NEWTON INGENIEROS, S.L.), DENOMINADO: “Proyecto Básico de Construcción de un Nuevo Cubeto con cuatro Tanques”, en donde se detalla:

- Ampliar la capacidad de almacenamiento mediante la construcción de cuatro nuevos tanques de almacenamiento.
- Construcción de un nuevo cubeto de retención perimetral a estos cuatro nuevos tanques.
- Trasladar la ubicación del Sistema de recuperación de vapores URV y de su caseta de control.
- Modificación del vial de la periferia de la planta.
- Construir una conducción de conexión entre nuevos tanques de almacenamiento y desde éstos a la zona de carga de cisternas.
- Modificar los racks de conducciones de combustibles desde la acometida exterior de las instalaciones a los tanques de almacenamiento y desde éstos a la zona de carga de cisternas.
- Modificación de las conducciones de drenaje y conexión al separador de hidrocarburos.

Las instalaciones situadas en la parcela propiedad de DBA Bilbao Port, S.L. se dividen en dos zonas diferenciadas:


- La zona de Actividad, que comprende los tanques de almacenamiento, la zona de carga de cisternas y las instalaciones anejas (foso de bombeo, foso de pigado, sala de bombas del PCI, depósito del PCI y separador de aguas hidrocarburadas).
- La zona Administrativa que consiste en el edificio de oficinas y sala de control de la planta de almacenamiento, así como las instalaciones de taller de mantenimiento, sala eléctrica, sala de grupo electrógeno, fosa séptica y aparcamiento interior.

DBA Bilbao Port, S.L. es una empresa que está inscrita en el Registro Mercantil de Vizcaya en el tomo 5.404, folio 35, hoja BI-65172 y que su actividad principal es la de Almacenamiento y Distribución de productos petrolíferos cuyo CNAE (93) corresponde con el número 4671.

Por la naturaleza de las actividades a realizar en la planta de almacenamiento de DBA Bilbao Port, no se generan gases ni emisiones contaminantes debido a que los sistemas de bombeo utilizados funcionan con energía eléctrica.

Las únicas emisiones que se generan son las producidas por las cisternas que vienen a cargar, tanto las emisiones de gases de combustión como los vapores emitidos en la purga de depósitos que hubiesen tenido gasolina en el transporte anterior.

Adicionalmente, DBA Bilbao Port, por sus actividades no se encuentra dentro de las empresas que deben aplicar la Ley 4/2015 por la que se regula el régimen de comercio de los derechos de emisión de gases de efecto invernadero.

	INFORME DE EVALUACIÓN AMBIENTAL ESTRATÉGICA SIMPLIFICADA DEL PROYECTO DE AMPLIACIÓN CAPACIDAD DE ALMACENAMIENTO DE LA PLANTA DE COMBUSTIBLES EN EL PUERTO DE BILBAO	Documento: IEAES_22003 Pág. 13/85
		Rev.: 0.0 26.07.2022

De cualquier manera, al no disponer de informe de calidad de suelos transmitido por la propiedad anterior, DBA Bilbao Port decidió realizar un estudio de calidad de suelos a llevar a cabo durante el proceso de excavación en el proyecto constructivo. Este estudio fue realizado por la Entidad de Inspección Reglamentaria APPLUS que asignó a este trabajo el código GOIKER 20067-00013 con la siguiente denominación: “Informe final descriptivo de excavación. Inspección reglamentaria de suelos P-088998-001-001-001 Ed. 1 de 27 de febrero de 2018.

Para este nuevo proyecto, se ha solicitado a la Dirección de Calidad Ambiental y Economía Circular del País Vasco la declaración de aplicabilidad del Plan de Excavación y control ambiental asociado a este proyecto (exp.nº.: EX1b2-0020/22-AV). Esta declaración fue autorizada y comunicada el pasado 14 de julio de 2022.

Para la ejecución de este proyecto, será necesario el movimiento de tierras

El resultado de dicha inspección reglamentaria describe la correcta identificación de la obra y tiene un contenido suficiente y que la gestión de residuos es coherente con el estudio de gestión de residuos redactado a tal efecto y adecuado al contenido definido en el anexo III del Decreto 112/2012.

2.2.2 Titular de la actividad

La presente memoria ha sido solicitada por encargo de:

DBA Bilbao Port, S.L.

B-95782611

Sede social: Alameda Recalde, 34 1º izda. 48009 Bilbao Bizkaia.

Sede actividad: Calle Punta Sollana,3 – Puerto de Bilbao 48508
ZIERBENA, Bizkaia.

Coordenadas de ubicación:

U.T.M.: X: 492898

Y: 4800536

La empresa DBA Bilbao Port, S.L. es, a su vez, la promotora del presente proyecto de adecuación.

2.2.3 Datos del proyectista


El proyecto de ampliación de las instalaciones de planta de almacenamiento de combustibles ha sido redactado, y dirigido como Dirección Facultativa, por:

NEWTON INGENIEROS, S.L.

C.I.F.: B43529155

Carrer d'August, 5, 43003 Tarragona.

Proyectista: D. Sergi Ramón Escarré. Ingeniero Industrial. Colegiado nº: 11.770 del Colegio Oficial de Ingenieros Industriales de Cataluña.

	INFORME DE EVALUACIÓN AMBIENTAL ESTRATÉGICA SIMPLIFICADA DEL PROYECTO DE AMPLIACIÓN CAPACIDAD DE ALMACENAMIENTO DE LA PLANTA DE COMBUSTIBLES EN EL PUERTO DE BILBAO	Documento: IEAES_22003 Pág. 14/85
		Rev.: 0.0 26.07.2022

2.2.4 Descripción de la actividad

La actividad a la que se dedica esta instalación industrial se corresponde con un almacenamiento de productos combustibles y aditivos químicos, destinado a la recepción, almacenamiento, trasiego y distribución de combustibles petrolíferos líquidos.

No existirá en la planta ningún tipo de transformación ni proceso de producción de otros compuestos.

Los principales procesos que se desarrollarán en el parque son los siguientes:

- Recepción de combustibles petrolíferos desde el exterior a través de la conexión al pantalán del puerto (gestionado por TEPESA), a la red de tuberías de combustibles disponibles en las instalaciones del Puerto de Bilbao o mediante camiones cisterna.
- Almacenamiento de los combustibles petrolíferos en tanques verticales en condiciones atmosféricas normales. El producto almacenado es, y será, gasóleo y gasolina. El producto es bombeado, directamente, desde el pantalán del puerto - buque, o procedente de la red de tuberías de combustibles de las diferentes empresas situadas en el Puerto de Bilbao, o mediante camiones cisterna, es dirigido a través de las líneas de combustible y recibido en los tanques. Durante la fase de almacenaje no se producirá transformación del producto.
- Distribución y trasiego del producto almacenado. La distribución o expedición de gasóleo y gasolina por las líneas de combustible se realiza mediante la estación de bombeo o mediante transporte por carretera en cisternas.
- Gestiones administrativas de las actividades.

2.2.5 Descripción de las instalaciones

Las características generales del emplazamiento son:

- Localización: Puerto de Bilbao.
- Superficie total disponible: 22.375,34 m².
- Accesos: a través de la autovía Bilbao-Santander se accede a las propias instalaciones del Puerto de Bilbao (zona Ferrys) y dentro de éste, por viales interiores, se accede a la parcela.
- Calificación urbanística: suelo industrial.
- Condiciones urbanísticas: suelo urbanizable para uso industrial.

La ocupación en la superficie disponible se ha distribuido de la siguiente manera:



**INFORME DE EVALUACIÓN AMBIENTAL ESTRATÉGICA
SIMPLIFICADA DEL PROYECTO DE AMPLIACIÓN CAPACIDAD
DE ALMACENAMIENTO DE LA PLANTA DE COMBUSTIBLES
EN EL PUERTO DE BILBAO**

Documento:
IEAES_22003
Pág. 15/85

Rev.: 0.0

26.07.2022

INSTALACIONES	OCUPACIÓN ACTUAL(m ²)	OCUPACIÓN TRAS LA AMPLIACIÓN(m ²)
Edificio de oficinas, laboratorio, taller	600	600
Conjunto de salas de proceso de biocombustibles y anexo (en desuso y previsto su desmontaje)	1.560	1.560
Cubetos y zona de tanques de almacenamiento	6.673	7.663
Infraestructuras auxiliares a almacenamiento y carga/descarga	0	520
Carga/Descarga de camiones	940	1.140
Planta de Tratamiento de Aguas Hidrocarburadas	497	497
Viales	10.080	10.080
Aceras	690	390
Otros	1.317	1.317

Tabla 1: Superficies en planta de DBA Bilbao Port


2.3 CARACTERÍSTICAS DEL PROYECTO

La redacción del proyecto se justifica en las actuaciones enmarcadas dentro de la ampliación de las infraestructuras ya existentes en la planta de almacenamiento de combustibles líquidos derivados del petróleo como fuente de beneficio económico al abrir una empresa en una zona con especial impacto del desempleo.

La planta ya existente, disponía de Autorización Ambiental Integrada concedida por el Departamento de Medio Ambiente, Planificación Territorial, Agricultura y Pesca del Gobierno Vasco mediante resolución del 2 de octubre de 2006 con n.º de referencia AAIO0007/1.

La remodelación a realizar consiste en:

- El traslado de la nueva infraestructura de recuperación de vapores URV y de su caseta de control de su ubicación actual a una esquina noreste de la concesión.

	INFORME DE EVALUACIÓN AMBIENTAL ESTRATÉGICA SIMPLIFICADA DEL PROYECTO DE AMPLIACIÓN CAPACIDAD DE ALMACENAMIENTO DE LA PLANTA DE COMBUSTIBLES EN EL PUERTO DE BILBAO	Documento: IEAES_22003 Pág. 16/85
		Rev.: 0.0 26.07.2022

- En el espacio liberado, construir un nuevo cubeto que contenga cuatro tanques de almacenamiento de combustibles.
- La remodelación del vial de salida de camiones adecuándolo a la zona exterior del nuevo cubeto.
- La remodelación de las conducciones de aguas hacia el separador de hidrocarburos.

Este proyecto se ha basado en las siguientes fases:

- Fase de desmontaje. Donde se ha realizado el desmontaje y desinstalación de equipamiento que hay que desplazar a nuevas ubicaciones, como es el caso de desmontaje y traslado de la unidad de recuperación de vapores URV, del parque de bombas asociado y de las conducciones que unen la URV con la zona de carga y descarga y los tanques.
- Fase constructiva. Se deben realizar movimiento de tierras para allanar el terreno, rellenar los fosos recolectores de agua de escorrentía y cierre de su conexión con el separador de hidrocarburos, la remodelación del vial de salida de vehículos, la modificación de las conducciones de las aguas de escorrentía y la reinstalación del URV y de su caseta de control en la nueva ubicación. La gestión de los residuos de construcción generados durante esta fase.
- Fase de puesta en marcha. Una vez terminada la fase constructiva, se deben realizar las pruebas de funcionamiento y, posteriormente, solicitar los permisos correspondientes a la puesta en marcha de la nueva instalación y la disposición de los permisos e inspecciones reglamentarios pertinentes para este tipo de instalaciones.

El objeto del proyecto es realizar la remodelación de la planta con el menor impacto ambiental mediante la adecuación de las instalaciones que sean estrictamente necesarias modificar para pasar de una planta de fabricación a sólo almacenamiento y distribución de combustibles.


2.4 INFRAESTRUCTURAS VIARIAS DEL ENTORNO

El proyecto planteado no afecta a infraestructura viaria alguna, debido a que el proyecto se circunscribe al interior de la parcela existente y que se sitúa en:

- Localización: Puerto de Bilbao.
- Superficie total disponible: 22.375,34 m².
- Accesos: a través de la autovía Bilbao-Santander se accede a las propias instalaciones del Puerto de Bilbao (zona Ferrys) y dentro de éste, por viales interiores, se accede a la parcela.
- Calificación urbanística: suelo industrial.
- Condiciones urbanísticas: suelo urbanizable para uso industrial.

Infraestructuras colindantes:

- Al Este: vial interno del Puerto y suelo en proceso de construcción infraestructura industrial.

	<p align="center">INFORME DE EVALUACIÓN AMBIENTAL ESTRATÉGICA SIMPLIFICADA DEL PROYECTO DE AMPLIACIÓN CAPACIDAD DE ALMACENAMIENTO DE LA PLANTA DE COMBUSTIBLES EN EL PUERTO DE BILBAO</p>	<p>Documento: IEAES_22003 Pág. 17/85</p>
		<p>Rev.: 0.0 26.07.2022</p>

- Al Norte: vial interno del Puerto y suelo sin urbanizar.
- Al Sur: la empresa EXOLUM.
- Al Oeste: vial interno del Puerto y puerta de acceso a la parcela de DBA Bilbao Port.

Condiciones atmosféricas:

- Temperatura máxima/mínima: 30º/2º C.
- Temperatura media anual: 14º C.
- Vientos predominantes: NO-SE.

La parcela tiene forma rectangular, con una de las esquinas achaflanada por la existencia de un ramal de ferrocarril.

El acceso a las instalaciones se realiza a partir del vial interno del puerto que limita la parcela en su vertiente Oeste. Tras pasar la verja de entrada, la distribución se realiza de manera tal que a la derecha se localizan las edificaciones propiamente dichas (aparcamiento interior, edificio administrativo, la antigua nave de proceso (biocombustibles), servicios auxiliares, taller de mantenimiento, sala eléctrica, sala de bombeo del PCI y sala del grupo electrógeno). A la izquierda el parque de almacenamiento de tanques y el foso de bombeo. Al fondo el área de carga/descarga de camiones.


Los viales se encuentran pavimentados y los tanques se disponen sobre losas de hormigón armados cerrados por cubetos. El vial auxiliar de salida perimetral del cubeto existente debe ser modificado en este nuevo proyecto, situando, una parte de éste, en el linde de la concesión.

Entre el área de carga/descarga y el área del edificio administrativo se dispone del depósito contraincendios y los equipos asociados.

Al fondo de la parcela, en la esquina noreste, aprovechando la cota más baja del terreno, se ubica la planta de tratamiento de aguas hidrocarburadas, que se mantiene en su ubicación original.

El control de productos se realiza en la zona de cargadero, donde los conductores de cisternas deben realizar la purga de estas antes de iniciar el proceso de carga, si procede, y conectar la cisterna al sistema de carga y proceder a la carga de la cantidad de producto previamente confirmado en el sistema de control. El control del producto cargado se realiza mediante medidores volumétricos calibrados.

Para la circulación de vehículos existe un vial perimetral que rodea toda la parcela, si bien el acceso al cargadero se realiza por la parte central de la misma, entre la zona de edificios y el cubeto de almacenamiento principal. Este vial perimetral se va a ver modificado parcialmente en su trazado.

	<p align="center">INFORME DE EVALUACIÓN AMBIENTAL ESTRATÉGICA SIMPLIFICADA DEL PROYECTO DE AMPLIACIÓN CAPACIDAD DE ALMACENAMIENTO DE LA PLANTA DE COMBUSTIBLES EN EL PUERTO DE BILBAO</p>	<p>Documento: IEAES_22003 Pág. 18/85</p>
		<p>Rev.: 0.0 26.07.2022</p>

3 PRINCIPALES ALTERNATIVAS ESTUDIADAS Y JUSTIFICACIÓN DE LA SOLUCIÓN ADOPTADA, CONSIDERANDO LOS EFECTOS AMBIENTALES

En este apartado se aplica un sistema de evaluación cualitativa de las ventajas e inconvenientes de lo que supondría optar por cada una de las alternativas, para decidir bajo los criterios de evaluación cual sería la solución idónea.

Teniendo en cuenta la elevada calidad del medio afectado, este procedimiento de evaluación ambiental pone una especial significación en los criterios de índole ambiental.

En resumen, la evaluación de las alternativas se estructura en torno a tres tareas:


- Identificación de las alternativas para cumplir con los objetivos de la actuación.
- Identificación de los criterios de valoración, en particular los medioambientales.
- Ventajas e inconvenientes de cada alternativa y el grado de cumplimiento de objetivos.

3.1 IDENTIFICACIÓN DE LAS ALTERNATIVAS

Respecto al estudio de alternativas, se establece la Ley 21/2013, de 9 de diciembre, de evaluación ambiental, en su artículo 45, epígrafe c), describe la necesidad de exponer las principales alternativas estudiadas, incluida la alternativa cero, y una justificación de las principales razones de la solución adoptada, teniendo en cuenta los efectos ambientales.

Las alternativas que se plantean deben de tratar de resolver el problema de impacto ambiental y de contaminación por vertidos que garanticen la eliminación, o minimización, de vertidos al mar. Se contempla plantear como viables y razonables cuatro alternativas, si bien la “cero” podría incluso ser rechazada como planteamiento. En todo caso se opta finalmente por presentarla en este estudio.

- **ALTERNATIVA CERO** Alternativa de no hacer nada, ni siquiera el aprovechamiento de los materiales extraídos en el proceso de remodelación de la planta. **No se contempla como alternativa razonable**, por la necesidad de asegurar que la chatarra es retirada y gestionada fuera de la instalación. A su vez, las tierras y restos de RCD deben ser gestionados y llevados a una planta de clasificación y valorización por si es de interés su reutilización.
- **ALTERNATIVA UNO.** Consiste en el aprovechamiento de los RCD como inertes en el relleno de zanjas, calles de rodadura y allanamiento del terreno, etc. La chatarra se minimizará al aprovechar los arcos y virolas para ser desplazados a la nueva ubicación del URV y/o se deberá reaprovechar para usar en la instalación de racks de tuberías para la conducción de combustibles. **Esta alternativa es viable al disponer de unos 2000 m³ de residuos, principalmente de RCD.** Se generaría un proceso de limpieza poco costoso y que asegura la idoneidad del resultado final porque se aprovecharía, como mínimo, el 90% del material escavado. Adicionalmente, se generarían residuos peligrosos en el proceso de limpieza y de tratamiento interno que incrementarían los costes ligeramente.
- **ALTERNATIVA DOS.** Consiste en la identificación, valorización y gestión de residuos por gestores autorizados. Los RCD serán valorados por gestor

	INFORME DE EVALUACIÓN AMBIENTAL ESTRATÉGICA SIMPLIFICADA DEL PROYECTO DE AMPLIACIÓN CAPACIDAD DE ALMACENAMIENTO DE LA PLANTA DE COMBUSTIBLES EN EL PUERTO DE BILBAO	Documento: IEAES_22003 Pág. 19/85
		Rev.: 0.0 26.07.2022

autorizado para comprobar si es viable su reutilización como inertes en rellenos. La chatarra se deberá valorizar y gestionar como residuos metálicos para su reaprovechamiento como chatarra o para fundición. Los RCD se llevarían a vertedero controlado siguiendo las directrices de la Autorización de Excavación otorgada por el Gobierno Vasco con fecha 6 de mayo de 2022. A su vez, se necesitaría la compra de materiales de relleno para las obras de explanación y compactación previa a la construcción del cubeto y otras infraestructuras. **Esta opción no es la más adecuada por los costes adicionales que generaría.**

3.2 IDENTIFICACIÓN DE LOS CRITERIOS DE VALORACIÓN

Los criterios adoptados para identificar y valorar las alternativas capaces de cumplir los objetivos de proyecto de ampliación de la capacidad de almacenamiento de combustibles y aditivos químicos son el medioambiental, la viabilidad técnica y la valoración económica.

Como no existen estudios de detalle de todas las alternativas, se opta por hacer una valoración cualitativa de cada uno de los criterios para discriminar la viabilidad de cada una de las alternativas como solución al problema de garantía.


- **Afección medioambiental.** Este aspecto refleja una síntesis de los elementos del medio físico afectados, pero sobre todo se refiere a la afección de un modo general al territorio.
- **Valoración económica.** Dotación presupuestaria para afrontar los costes de ejecución de cada una de las alternativas.
- **Viabilidad técnica.** La evaluación de alternativas desde este punto de vista considera si la propuesta es fiable para garantizar la ampliación de almacenamiento propuesta.

3.3 VALORACIÓN DE LAS ALTERNATIVAS

Los contenidos que se presentan seguidamente se refieren a la valoración de las alternativas del apartado 3.1 conforme a los criterios del 3.2.

3.3.1 Afección medioambiental

- a) **La alternativa CERO.** Consiste en no hacer nada. La afección medioambiental es mínima, pero las anteriores infraestructuras no eran válidas (por su estado y por la naturaleza de los materiales) para cambiar su uso de manera inmediata.
- b) **La alternativa UNO.** Tiene como principal ventaja que los RCD extraídos se pueden aprovechar, en su casi totalidad, para rellenos, así como todo el conjunto de tuberías extraída y marcos metálicos, se podía utilizar porque son transportables a las nuevas ubicaciones de las infraestructuras a mover de sitio. Además, coincide con la propuesta técnica descrita en el proyecto básico presentado. El proyecto redactado es evaluado contemplándose los impactos de esta propuesta.
- c) **La alternativa DOS.** Lo más significativo es que los materiales excavados deberían llevarse a vertedero controlado o a planta de valorización. A posteriori, se debería comparar materiales de relleno y compactación para realizar la obra constructiva a cometer. Esta opción tiene un importante

	INFORME DE EVALUACIÓN AMBIENTAL ESTRATÉGICA SIMPLIFICADA DEL PROYECTO DE AMPLIACIÓN CAPACIDAD DE ALMACENAMIENTO DE LA PLANTA DE COMBUSTIBLES EN EL PUERTO DE BILBAO	Documento: IEAES_22003 Pág. 20/85
		Rev.: 0.0 26.07.2022

impacto ambiental por el uso de recursos naturales excesivos.

3.3.2 Valoración económica

- a) **La alternativa CERO** de no hacer nada no exige desembolso económico directo, pero va en detrimento del desarrollo económico del sector industrial de la zona, al no necesitar reparaciones ni sustituciones de empresas del entorno.
- b) **La alternativa UNO** aportaría una cierta inversión en materiales para el movimiento de tierras, la construcción del cubeto y de los tanques de almacenamiento y la reubicación de infraestructuras y de tuberías. Los acopios y RCD se usarían para el relleno de la zona de construcción del cubeto y para la nueva zona de modificación del vial de salida de vehículos perimetral o para la corrección del terreno antes de asfaltar la vía de rodadura.
- c) **La alternativa DOS** aportaría una importante inversión en materiales que se deban sustituir y una alta inversión en inspección y control asociada a los materiales extraídos, su catalogación y valorización, así como de los materiales a comprar para rellenos en la nueva instalación (incluido en el precio de la contratación). Los acopios y RCD no se usarían más que para el relleno de alguna zanja o para la corrección del terreno antes de asfaltar las vías de rodadura, el resto sería para entrega en vertedero controlado.

3.3.3 Viabilidad técnica

- a) **La alternativa CERO** no se asegura que se pueda utilizar la infraestructura en las actuales condiciones debido a la necesidad de ampliar para poder aumentar la capacidad de almacenamiento. Con los tanques actuales, no se puede realizar los procesos esperados, es por ello que no es viable esta opción.
- b) **La alternativa UNO** es viable técnicamente y es la opción defendida en este documento y descrita en el proyecto básico disponible, debido a que acorta los periodos de construcción y se asegura que los mantenimientos parten desde equipos y materiales nuevos, lo cual ahorra costes de futuro. Adicionalmente, el tiempo de desarrollo del proyecto con esta alternativa encaja dentro de las expectativas de la propiedad.
- c) **La alternativa DOS**, es viable técnicamente, aunque supone un proceso de incremento de costes por la no reutilización de materiales de la instalación existente que alargaría el proyecto debido a que habría que evaluar, parte a parte, cada sección de la instalación para comprobar su estado y plantear una solución técnica para cada uno. Esta solución alargaría el tiempo de desarrollo del proyecto a más de dos años de transformación.

3.3.4 Valoración general de las alternativas

En la siguiente tabla se recogen de forma agrupada las ventajas e inconvenientes de cada una de las alternativas contempladas, así como la selección de la considerada idónea.



INFORME DE EVALUACIÓN AMBIENTAL ESTRATÉGICA
SIMPLIFICADA DEL PROYECTO DE AMPLIACIÓN CAPACIDAD
DE ALMACENAMIENTO DE LA PLANTA DE COMBUSTIBLES
EN EL PUERTO DE BILBAO

Documento:
IEAES_22003
Pág. 21/85


Rev.: 0.0

26.07.2022

ALTERNATIVAS	VALORACIÓN GENERAL
ALTERNATIVA “CERO”	<p>Por si sólo el no hacer nada, es una alternativa que no aporta solución al problema de adecuación de la planta para el almacenamiento de combustibles.</p> <p>No aporta valor a la industria del entorno, lo que conlleva la nula actividad económica en el entorno.</p>
ALTERNATIVA “UNO”	<p>La alternativa “con mayor potencial de viabilidad” debido a que se realiza el mayor aprovechamiento de inertes y acopios extraídos en el movimiento de tierras. Además, se aprovechan la mayor parte de las infraestructuras existentes y conlleva un alargamiento de los tiempos del ciclo de vida del proyecto y una disminución de los procesos de control e inspección, que dispararían los costes.</p> <p>Las reubicaciones de infraestructuras, y no la construcción de nuevas ahorra tiempo y dinero, así como se evita el consumo de recursos naturales sin sentido.</p>
ALTERNATIVA “DOS”	<p>Lo más significativo de la alternativa es la necesidad de comprar materiales de relleno cuando se habrían eliminado los RCD al llevarlos a vertedero, lo que conlleva el uso irracional de recursos naturales.</p> <p>Impacto ambiental mayor que en otras alternativas, aunque los materiales afectos serían RCD y chatarra principalmente.</p>

Tabla 2: Alternativas planteadas

A la vista de lo anterior se selecciona la **alternativa UNO** como solución idónea para el desarrollo del proyecto.

	INFORME DE EVALUACIÓN AMBIENTAL ESTRATÉGICA SIMPLIFICADA DEL PROYECTO DE AMPLIACIÓN CAPACIDAD DE ALMACENAMIENTO DE LA PLANTA DE COMBUSTIBLES EN EL PUERTO DE BILBAO	Documento: IEAES_22003 Pág. 22/85
		Rev.: 0.0 26.07.2022

4 INVENTARIO AMBIENTAL Y DESCRIPCIÓN DE LAS INTERACCIONES AMBIENTALES CLAVES

Entre los contenidos mínimos del Documento Ambiental, según establece la Ley 21/2013, de 9 de diciembre, de evaluación ambiental, en su artículo 29, epígrafe d), se encuentra:

- d) Una caracterización de la situación del medio ambiente antes del desarrollo del plan o programa en el ámbito territorial afectado.

En los siguientes apartados se presenta esta caracterización ambiental del ámbito del Proyecto.

Zierbena se ubica en la zona noroccidental de Bizkaia y pertenece a la comarca del Gran Bilbao (mapa nº 1). El término municipal tiene una superficie de 10,5 km² y cuenta con una población de 1.517 habitantes, el 47% mujeres y el 53% hombres (Eustat, 2021).

El municipio se encuentra a una altitud de 84 m sobre el nivel del mar y limita al norte con el mar Cantábrico, al sur con Abanto-Zierbena, al este con Santurtzi y al oeste con Muskiz.

4.1 CLIMATOLOGÍA

Las características climatológicas del entorno de la zona de actuación permiten definir un clima, según la clasificación de Papadakis, de tipo Marítimo Fresco, en donde la temperatura media anual se sitúa en los 14º C y la precipitación media está en torno a los 105 mm. Hay una diferencia de 110 mm de precipitación entre los meses más secos y los más húmedos. Durante el año, las temperaturas medias varían en 11.0º C.

Zierbena se sitúa en la vertiente atlántica de la CAPV, que en rasgos generales se caracteriza por un tipo de clima mesotérmico, moderado en cuanto a las temperaturas, y muy lluvioso. En este clima, el océano Atlántico, ejerce una influencia notoria. Las masas de aire, cuyas temperaturas se han suavizado al contacto con las templadas aguas oceánicas, llegan a la costa y hacen que las oscilaciones térmicas entre la noche y el día, o entre el verano y el invierno, sean poco acusadas.

Los datos climatológicos que se presentan a continuación proceden de la estación meteorológica más cercana C-042 –Punta Galea, ubicada en Getxo. Dicha estación se encuentra a 61 m de altitud en las coordenadas UTM X 497077,17 y UTM Y 4802268,94.

La precipitación acumulada en el año 2020 ascendió a un total de 962,4 l/m², siendo las precipitaciones máximas en los meses de octubre y diciembre. Las temperaturas oscilan entre los 17-21ºC de media en verano y los 10-13ºC en invierno, siendo la temperatura media anual recogida en la estación de Punta Galea de 15,5 ºC.

En la siguiente tabla se resumen las principales variables climatológicas tomadas de la estación meteorológica cercana:

Temperatura media (°C)	15,5
Temperatura máxima media (°C)	18,5
Temperatura mínima media (°C)	12,6
Temperatura máxima absoluta (°C)	39,5
Temperatura mínima absoluta (°C)	1,5

Tabla 3: Temperaturas medias en Zierbena

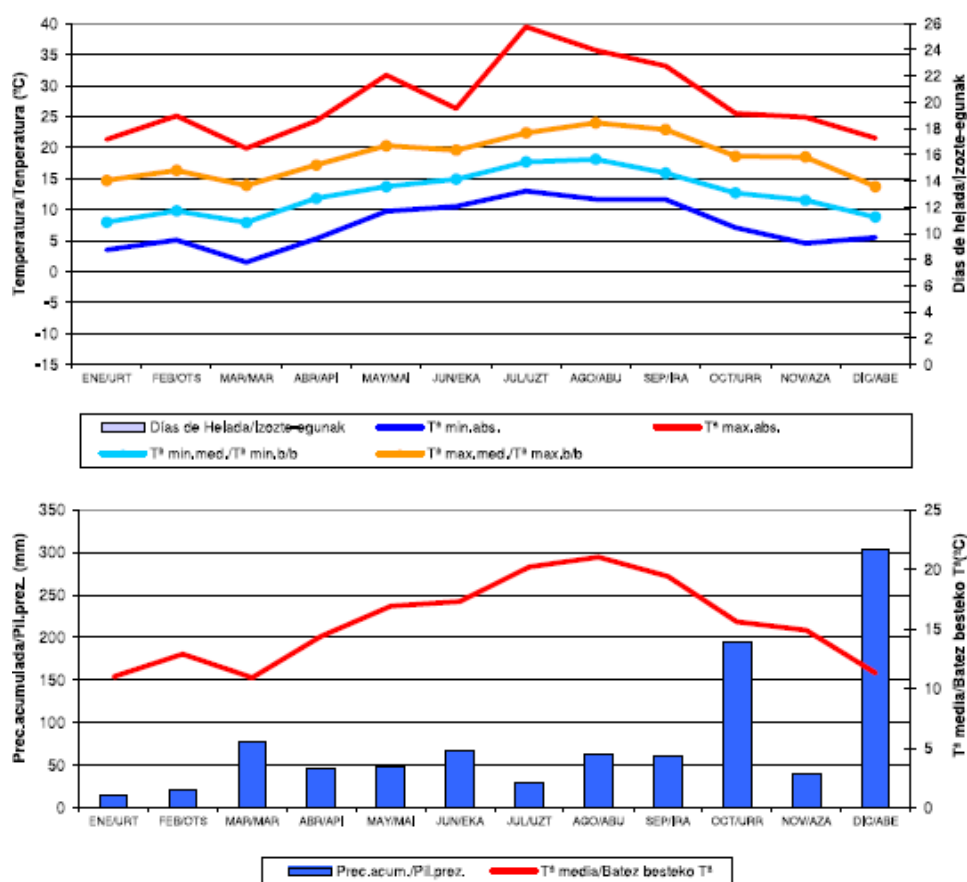



Ilustración 1: Gráficos de Evolución mensual Tª y lluvia acumulada

Hay que tener en cuenta que las cotas a las que se localizan las actuaciones previstas son menores que las de la estación meteorológica de referencia, por lo que habrá que considerar que las variables analizadas se incrementen ligeramente al estar las instalaciones situadas en el exterior de la zona portuaria de Bilbao.

4.2 GEOLOGÍA Y LITOLOGÍA

Las actuaciones incluidas en el Proyecto se localizan en zona conquistada al mar, siendo el sustrato acopios de diferentes orígenes, aunque principalmente provienen del desmonte del cerro de Punta Lucero, cuya composición es de margocalizas, margas calizas y de calcarenitas dispersas por todo el territorio. Las calizas se corresponden con las zonas más elevadas, mientras que los depósitos superficiales (playa, aluviales, coluviales y fluviales y de marisma) están ubicados al noroeste,

	<p align="center">INFORME DE EVALUACIÓN AMBIENTAL ESTRATÉGICA SIMPLIFICADA DEL PROYECTO DE AMPLIACIÓN CAPACIDAD DE ALMACENAMIENTO DE LA PLANTA DE COMBUSTIBLES EN EL PUERTO DE BILBAO</p>	<p>Documento: IEAES_22003 Pág. 24/85</p>
		<p>Rev.: 0.0 26.07.2022</p>

hacia el barrio Kardeo. En menor medida, es posible encontrar rocas ígneas dispuestas en franjas separadas al este del municipio.

A partir de la cartografía temática de la CAPV, se ha elaborado el mapa de las áreas y puntos de interés geológico de Zierbena (mapa nº 3). Por un lado, se localizan varios puntos de interés correspondientes a las cimas catalogadas de Punta Lucero y Montañón

En Zierbena, según la Estrategia de Geodiversidad de la CAPV se registra un Lugar de Interés Geológico (LIG), que es la Playa y dunas de La Arena (LIG 094).

Se trata de una playa encajada entre acantilados de calizas y margocalizas del Cretácico inferior que la flanquean por los laterales: Punta Lucero y Punta del Castillo. Este lugar se encuentra a una distancia superior a 100 m. desde la planta de DBA Bilbao Port.

4.3 EDAFOLOGÍA

Respecto a la edafología del municipio, predomina el cambisol cálcico, distribuido por todo el territorio. En menor medida, es posible encontrar también otros tipos de cambisoles (eútrico y dístrico), litosoles, luvisoles en la zona estuarina y fluvisoles en el fondo de valle.

Por lo que a los usos del suelo de Zierbena se refiere y en base a lo recogido en el último Inventario Forestal de 2010, los prados ocupan el 33 % del municipio, unas 416 Ha distribuidas por todo el territorio. En segundo lugar, se sitúan los pastizales y matorrales con 175 hectáreas. Los bosques autóctonos representan menos del 3% del territorio.

4.4 HIDROGEOLOGÍA

El municipio de Zierbena se encuentra dentro del Dominio Hidrogeológico del Anticlinorio Sur, concretamente en la masa Sopuerta.

La red hidrográfica de Zierbena se compone arroyos y escorrentías que pertenecen a dos cuencas diferentes; los arroyos de la mitad noreste pertenecen a la del Ibaizabal, mientras que los del suroeste pertenecen a la del Barbadún.

Respecto a la vulnerabilidad de los acuíferos), una gran parte del término municipal de Zierbena no presenta vulnerabilidad o es baja dada la abundancia de materiales con permeabilidad baja. Allí donde aparecen las calizas, a pesar de presentar una permeabilidad alta por fisuración, la vulnerabilidad a la contaminación de los acuíferos es baja. Principalmente al oeste municipal, la vulnerabilidad es media debido a la presencia de depósitos coluviales y de playa.

En el municipio se encuentra 24 puntos de agua de diferente tipología, manantiales, captaciones superficiales y pozos excavados principalmente usados para riego y una galería de uso doméstico. Ninguno de estos puntos se encuentra recogido en el Registro de Zonas Protegidas del Plan Hidrológico del Cantábrico Oriental como puntos de captación para abastecimiento.

4.5 HIDROLOGÍA

La red hidrográfica de Zierbena se compone de arroyos y escorrentías que pertenecen a dos cuencas diferentes. Los arroyos de la mitad noreste pertenecen a la cuenca del Ibaizabal, mientras que los del suroeste pertenecen a la cuenca del Barbadun (mapa nº 12).

En función de la superficie de la cuenca afluente (componente hidráulica), el PTS de Ordenación de Márgenes de Ríos y Arroyos de la CAPV los clasifica en dos niveles (O y OO). Además, zonifica las márgenes según su componente medioambiental, identificándose los márgenes de los arroyos Kardeo y San Mames como zonas de interés naturalístico preferente.

Respecto a la ~~calidad de las aguas superficiales~~ y según el informe de resultados del “Estado biológico de los ríos de la CAPV” del año 2020, las masas de agua de la cuenca baja del Barbadun (Barbadun-B) cuentan con un estado ecológico “Bueno”, tanto para el año 2020 como para el quinquenio 2016-2020.

En cuanto a la masa de agua costera (Cantabria-Matxitxako) alcanza el “buen” estado ecológico y la masa de agua de transición (Nerbioi exterior), se diagnostica con un estado “peor que bueno” según el informe de resultados de la “Red de seguimiento del estado ecológico de las aguas de transición y costeras de la CAPV” para la campaña 2020. No obstante, la masa de agua de transición de la ría del Barbadun presenta un estado “bueno”, puesto que tanto el estado ecológico como el estado químico se califican como buenos.

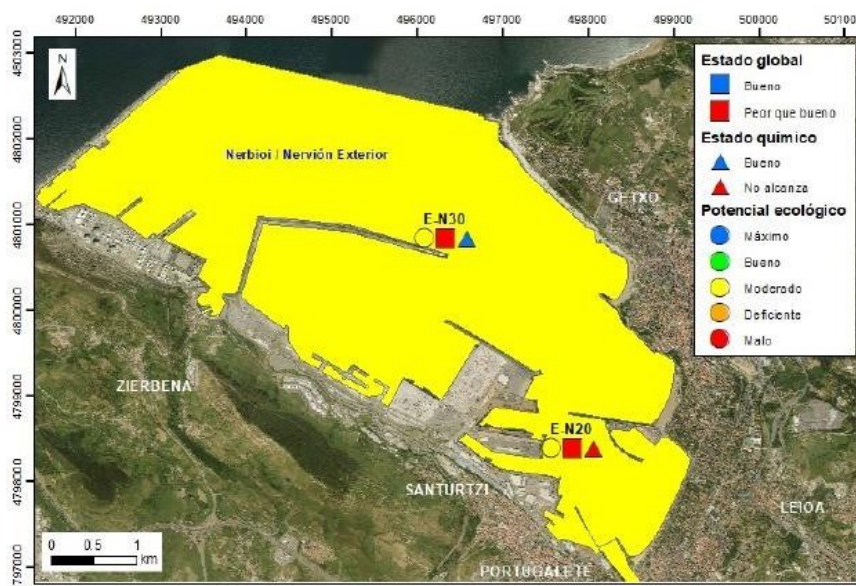


Ilustración 2: Potencial ecológico y ubicación de las estaciones de control, año 2020. (Fuente: Red de seguimiento del estado ecológico de las aguas de transición y costeras (URA))



**INFORME DE EVALUACIÓN AMBIENTAL ESTRATÉGICA
SIMPLIFICADA DEL PROYECTO DE AMPLIACIÓN CAPACIDAD
DE ALMACENAMIENTO DE LA PLANTA DE COMBUSTIBLES
EN EL PUERTO DE BILBAO**

Documento:
IEAES_22003
Pág. 26/85

Rev.: 0.0

26.07.2022

4.6 VEGETACIÓN

El Mapa de Vegetación y Hábitats (1:10.000) proporcionado por el Gobierno Vasco y revisado en el año 2019, muestra la amplia gama de unidades de vegetación existentes en el término municipal. En la siguiente tabla, se recogen las superficies de las principales unidades de vegetación (>1%) dentro del municipio y el porcentaje que representan:

Código	Unidad de vegetación	Área (ha)	%
B3.31	Repisas y acantilados costeros con angiospermas halófilas	16,31	1,55
E1.26	Lastonares y pastos del Mesobromion	137,02	13,05
E2.11	Prados pastados y pastos no manipulados	76,80	7,31
E2.21	Prados de siega atlánticos, no pastoreados	158,59	15,10
E5.31(X)	Helechales atlánticos y subatlánticos, colinos	20,51	1,95
F3.15(Y)	Argomal atlántico de <i>Ulex europaeus</i>	19,51	1,86
F4.231	Brezal costero de <i>Erica vagans</i>	179,73	17,12
F7.44(Y)	Brezal calcícola con genistas, atlántico	72,03	6,86
FA.3	Seto de especies autóctonas	27,70	2,64
G4.(Z)	Bosque mixto de <i>Quercus robur</i> y <i>Quercus ilex</i>	14,70	1,40
G5.61	Bosques naturales jóvenes de frondosas	15,86	1,51
G5.74	Plantaciones jóvenes de coníferas	37,28	3,55
I1.2	Huertas y viveros	33,30	3,17
J1	Construcciones de pueblos y ciudades con alta densidad	39,55	3,77
J2	Construcciones de baja densidad	27,50	2,62
J3.2	Canteras y otros lugares de extracción a cielo abierto	39,06	3,72
J4.1	Vegetación asociada a terrenos asfaltados	21,41	2,04
J4.2	Redes de carreteras	1.310,82	124,84
J4.5	Puertos marinos	477,58	45,48

Tabla 4: Principales unidades de vegetación presentes en el término municipal de Zierbena

Se diferencian dos tipos de vegetación principales, por un lado, el brezal costero de *Erica Vagans* (15%) y, por otro, lastonares, pastos y prados, que abarcan alrededor del 25 % del territorio. La presencia de bosques autóctonos es muy escasa, por debajo del 3% de la superficie del territorio (robledales, encinares, coscojares y frondosas jóvenes).

En cuanto a los Hábitats de Interés Comunitario, según la cartografía actualizada en 2019, a pesar de registrarse 9 tipos diferentes dentro del municipio, lo que supone cerca del 60% de la superficie municipal, son tres los que representan alrededor del 80% de la superficie ocupada por Hábitats de Interés Comunitario

En la zona donde se sitúan las instalaciones de DBA Bilbao Port no presenta este tipo de vegetación, siendo la existente especies invasivas o matorral bajo sin interés comunitario de relevancia.

4.7 FAUNA

Dado el carácter antrópico del ámbito de estudio, potencialmente afectado por las actuaciones recogidas en el Proyecto, las especies de fauna identificadas son las más comunes de este espacio como son los murciélagos, rana patilarga y el lagarto verdinegro que no se extienden en esta zona de Punta Lucero.

Según la cartografía ambiental del Gobierno Vasco, en el municipio únicamente está presente una especie con Plan de Gestión. Se trata del Visón europeo (*Mustela lutreola*), en peligro de extinción a nivel autonómico, peninsular y europeo. El arroyo Kardeo y sus afluentes se catalogan como Áreas de expansión potencial y el Morterillo y otras escorrentías sin nombre como Tramos a mejorar.

Según lo descrito en la siguiente imagen, se contempla que la planta de DBA Bilbao Port está fuera del ámbito de protección de avifauna:



Ilustración 3: Tendidos eléctricos y zonas de protección de la avifauna en Zierbena (Fuente: Infraestructura de Datos Espaciales del Gobierno Vasco)

4.8 ESPACIOS NATURALES DE INTERÉS


En el término municipal de Zierbena existen diversos Espacios Naturales de interés, catalogados en diferentes figuras de ordenación.

Por otro lado, aunque se ubica fuera del término municipal de Zierbena cabe mencionar la Zona de Especial Conservación de la Ría de Barbadun integrada en la red Natura 2000 ya que la zona periférica de protección (200 m) de la ZEC engloba una notable superficie del municipio de Zierbena en el barrio de La Arena.

La zona donde se sitúa la planta de DBA Bilbao Port no está cerca de las áreas de espacio naturales protegidos descritas, es por ello que su actividad no repercute o influye en la conservación de estos espacios naturales.

4.9 PAISAJE

En el presente apartado se analiza el paisaje del entorno de la zona actuación. La planta de almacenamiento de combustibles de DBA Bilbao Port se sitúa dentro del

	<p align="center">INFORME DE EVALUACIÓN AMBIENTAL ESTRATÉGICA SIMPLIFICADA DEL PROYECTO DE AMPLIACIÓN CAPACIDAD DE ALMACENAMIENTO DE LA PLANTA DE COMBUSTIBLES EN EL PUERTO DE BILBAO</p>	<p>Documento: IEAES_22003 Pág. 28/85</p> <hr/> <p>Rev.: 0.0 26.07.2022</p>
-----------------------------------------------------------------------------------	--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

espacio del Puerto de Bilbao, no generando un impacto visual diferente de cualquier da las plantas cercanas.

El ámbito litoral está incluido en el “Catálogo Abierto de Paisajes Singulares y Sobresalientes de la CAPV” (CPSS) en las siguientes categorías:

- Área de Influencia Marina Catalogada de Kardeo: Zona de los acantilados y ámbito más próximo a ellos, junto con la falda oeste del monte Punta Lucero, donde el mar ejerce una influencia positiva sobre el valor del paisaje.
- Área de Influencia Marina Catalogada de Barbadun: Playa de La Arena y los acantilados más próximos.

Aunque no estén incluidos en el Catálogo, hay que destacar la importancia del monte Serantes y Punta Lucero debido a las vistas panorámicas que se pueden observar desde ellos.

Adicionalmente, el Plan de Acción del Paisaje costero y de cumbres del municipio de Zierbena, realizado en 2017, identifica los distintos objetivos de calidad paisajística. Ninguno está a menos de 1000 m desde la planta de DBA Bilbao Port.

Por último, en el año 2019 se elaboró el Catálogo y Determinaciones de Paisaje del Área Funcional del Bilbao Metropolitano, donde se identifican las siguientes Unidades de Paisaje en el municipio: El Abra, Serantes y Barbadun; y el Área de Especial Interés Paisajístico “Serantes y laderas del Montañón”.

4.10 PROBLEMAS AMBIENTALES DEL MUNICIPIO

4.10.1 Calidad del aire

Para la evaluación de la calidad del aire, el País Vasco se divide en 8 zonas, y 5 zonas especiales para el ozono. Zierbena se encuentra en la zona Bajo Nervión y en la zona Litoral para el ozono.

El indicador de sostenibilidad de la calidad del aire, que señala el porcentaje de número de días con calificación muy buena, buena o mejorable desciende del 93% al 70% en el año 2020, según los datos disponibles para este indicador.

Indicador de sostenibilidad de la calidad del aire (%)			
Zona	2018	2019	2020
Bajo Nervión	93,42	79,45	69,67

Tabla 5: Indicador de sostenibilidad de la calidad del aire

Índice de calidad del aire e indicador de sostenibilidad en la zona Bajo Nervión						
Año	Número de días según calidad del aire					Indicador de sostenibilidad (%)
	Muy buena	Buena	Mejorable	Mala	Muy mala	
2020	90	165	82	29	0	69,67

Tabla 6: Índice de calidad del aire e indicador de sostenibilidad

La estación de seguimiento de la red de control más cercana es la situada en el puerto.

Resumen del procesamiento de los valores de la estación de seguimiento del puerto (Zierbena)		
	Límites establecidos en la normativa	Puerto (Zierbena)

Contaminante	Valor límite (µg/m3)	Umbral de alerta	Máximo (µg/m3)	Media (µg/m3)	Percentil (µg/m3)	
NO ₂	200	400 en 3h	85	13	63	99,79
PM ₁₀	50	-	76	19	34	99

Tabla 7: Resumen del procesamiento de los valores de la estación de seguimiento del puerto

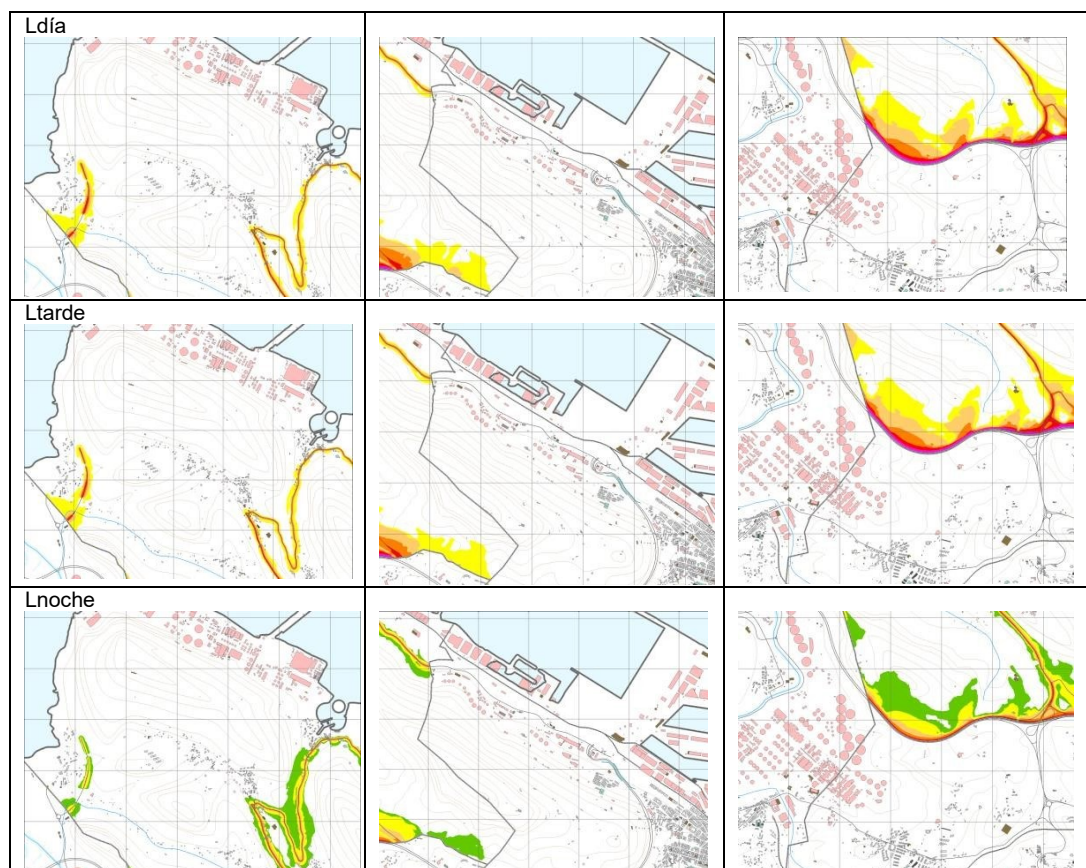
Según el “Informe anual de Calidad del Aire de la CAPV de 2020” en estas zonas la calidad del aire es, en general, buena no habiéndose superado los valores límite en ninguna ocasión para ninguno de los contaminantes analizados.

4.10.2 Ruido

Los principales focos emisores de ruido son la red viaria y las actividades del puerto. En conjunto, no se dan niveles sonoros por encima de los 65 dBA.

Por un lado, se cuenta con los mapas de ruidos de las carreteras forales a su paso por el municipio, aprobados definitivamente por Orden Foral 6198/2018, de 6 de septiembre. Los niveles de ruido se han calculado para los periodos día, tarde y noche, tal y como se recoge en las siguientes imágenes.

Niveles sonoros	Niveles sonoros
55 - 60 dB(A)	50 - 55 dB(A)
60 - 65 dB(A)	55 - 60 dB(A)
65 - 70 dB(A)	60 - 65 dB(A)
70 - 75 dB(A)	65 - 70 dB(A)
> 75 dB(A)	> 70 dB(A)




	INFORME DE EVALUACIÓN AMBIENTAL ESTRATÉGICA SIMPLIFICADA DEL PROYECTO DE AMPLIACIÓN CAPACIDAD DE ALMACENAMIENTO DE LA PLANTA DE COMBUSTIBLES EN EL PUERTO DE BILBAO	Documento: IEAES_22003 Pág. 30/85
		Rev.: 0.0 26.07.2022

Ilustración 4: Niveles sonoros

Por otro lado, el año 2012 Tecnalía elaboró el Mapa de Ruido del Puerto de Bilbao a partir del cual se presentan los mapas de niveles de ruido de la Diputación Foral de Bizkaia (2014) para los periodos día, tarde y noche de la zona más expuesta (Zona Barrio el Puerto de Zierbena), tal y como se recoge en las siguientes imágenes.

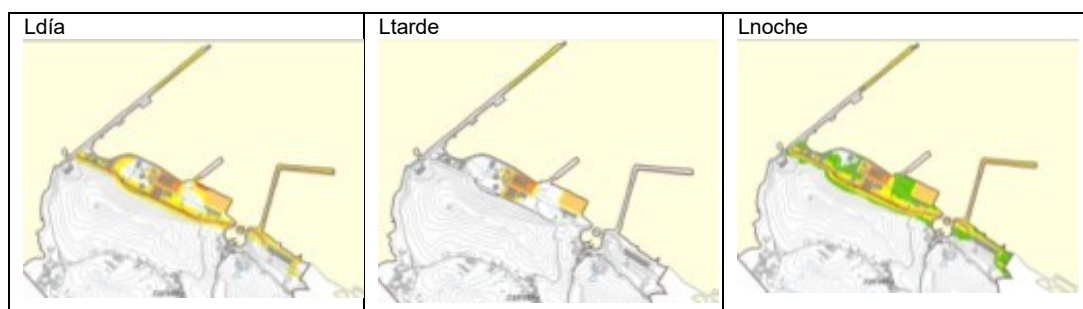


Ilustración 5: Niveles de ruido día, tarde, noche

El análisis de las afecciones acústicas tendrá especial relevancia en los barrios de La Arena, Puerto, Valle y La Cuesta.


A partir de estos estudios, se concluye que los niveles sonoros obtenidos tanto en el período día como en el periodo noche, cumplen los objetivos de calidad marcados en el RD 1367/2007; los niveles obtenidos en fachadas, tampoco superan los objetivos de calidad acústica. Como resumen, cabe destacar que los niveles asociados al escenario base 2011, del mapa de ruido, no generan afección en fachadas.

Se cuenta, asimismo, con las zonas de servidumbre acústica de las carreteras forales delimitada en aplicación del Decreto 213/2012, que se define como “la franja del territorio vinculada a una infraestructura del transporte que representa el potencial máximo de su impacto acústico y que está destinada a favorecer la compatibilidad del funcionamiento de las infraestructuras con los usos del suelo”. Estas zonas se deberán tener en cuenta en el PGOU.

En cualquier caso, las determinaciones del nuevo planeamiento urbanístico deberán asegurar el cumplimiento de los límites sonoros establecidos por el Real Decreto 1367/2007, de 19 de octubre, por el que se desarrolla la Ley 37/2003, de 17 de noviembre, del Ruido, en lo referente a zonificación acústica, objetivos de calidad y emisiones acústicas y el Decreto 213/2012, de 16 de octubre, de contaminación acústica de la Comunidad Autónoma del País Vasco.

A su vez, el impacto de ruido quedaría enmascarado dentro del generado ya sea por las obras de adecuación del talud de Punta Lucero, ya sea por los ruidos generados por industrias aledañas a la planta de DBA Bilbao Port.

Los principales focos emisores de ruido son la red viaria y las actividades del puerto. En conjunto, no se da ruido por encima de los 65 dBA.

	<p align="center">INFORME DE EVALUACIÓN AMBIENTAL ESTRATÉGICA SIMPLIFICADA DEL PROYECTO DE AMPLIACIÓN CAPACIDAD DE ALMACENAMIENTO DE LA PLANTA DE COMBUSTIBLES EN EL PUERTO DE BILBAO</p>	<p>Documento: IEAES_22003 Pág. 31/85</p> <hr/> <p>Rev.: 0.0</p> <hr/> <p>26.07.2022</p>
-----------------------------------------------------------------------------------	--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

4.10.3 Suelos Potencialmente Contaminados

Según la última cartografía publicada en 2020, en el municipio se encuentran 31 emplazamientos potencialmente contaminados que, en total, suponen unas 75 ha. Los emplazamientos están relacionados, sobre todo, con actividades industriales del Puerto de Bilbao (mapa nº17).

TIPO	Nº emplazamientos	Superficie
Industrial	30	755.122 m2
Vertedero	1	314 m2

Tabla 8: Tipología de los Suelos Potencialmente Contaminados presentes en Zierbena (Ihobe)

Para cualquier actuación o cambio de uso que se proponga en estas parcelas será de aplicación la Ley 4/2015, de 25 de junio, para la prevención y corrección de la contaminación del suelo y el Decreto 209/2019, de 26 de diciembre, por el que se desarrolla la Ley 4/2015.

4.10.4 Riesgos ambientales y tecnológicos

Según la cartografía ambiental del Gobierno Vasco, la erosionabilidad es baja, a pesar de que en la mayor parte del municipio se aprecian riesgos de erosión en diferentes puntos del territorio, asociado a las zonas de mayor pendiente (mapa nº18).

Respecto a la vulnerabilidad de acuíferos, ésta es baja, ya que la mayor parte del municipio no registra riesgo apreciable, y donde lo hay, es bajo o muy bajo a la contaminación de los acuíferos.

En lo referente al riesgo de incendios, la mayor parte de la superficie tiene un riesgo bajo. No obstante, también hay zonas de mayor riesgo en las cotas más elevadas, asociadas la presencia de plantaciones forestales.


En la Comunidad Autónoma del País Vasco, el riesgo sísmico va aumentando hacia el este. Zierbena al completo, presenta un índice de riesgo sísmico de V, que representa la probabilidad de que en un periodo de 500 años haya un terremoto de grado V en la escala modificada de Mercalli.

En el municipio no se registra un riesgo de inundabilidad reseñable.

En cuanto a los riesgos tecnológicos, en Zierbena se encuentran nueve emplazamientos que contienen grandes cantidades de productos químicos regulados por la normativa Seveso III: CLH, S.A. (Exolum) Zierbena, Acideka S.A., Bahía de Bizkaia Gas S.A.L., Ineos Sulphur Chemicals Spain S.L.U., DBA Bilbao Port S.L., Esergui S.A., Terminales portuarias S.A. (TEPSA), ASK Chemicals España S.A.U, FCC Ámbito, S.A.


Asimismo, las bandas de afección de otros cinco emplazamientos de este tipo alcanzan gran parte del municipio, CLH-Santurtzi, Zonas de almacenamiento de GLP de Petronor, Zona de ácido fluorhídrico de Petronor, Puerto Bilbao Muelle 1-Muelle 2 y la planta de Santurce de Repsol Butano, S.A.

En este sentido, el ámbito del Puerto de Bilbao cuenta con un “Plan de Autoprotección del Puerto de Bilbao” revisado en el año 2018 que cuenta con un

	<p align="center">INFORME DE EVALUACIÓN AMBIENTAL ESTRATÉGICA SIMPLIFICADA DEL PROYECTO DE AMPLIACIÓN CAPACIDAD DE ALMACENAMIENTO DE LA PLANTA DE COMBUSTIBLES EN EL PUERTO DE BILBAO</p>	<p>Documento: IEAES_22003 Pág. 32/85</p>
		<p>Rev.: 0.0 26.07.2022</p>

inventario, análisis y evaluación de riesgos de accidentes graves, incluyendo los derivados de la actividad de las instalaciones portuarias sitas en el municipio.

En cuanto al transporte de mercancías peligrosas, las carreteras que atraviesan el municipio de Zierbena presentan riesgo bajo o medio. También presenta riesgo medio la vía férrea que llega al puerto de Bilbao.

	INFORME DE EVALUACIÓN AMBIENTAL ESTRATÉGICA SIMPLIFICADA DEL PROYECTO DE AMPLIACIÓN CAPACIDAD DE ALMACENAMIENTO DE LA PLANTA DE COMBUSTIBLES EN EL PUERTO DE BILBAO	Documento: IEAES_22003 Pág. 33/85
		Rev.: 0.0 26.07.2022

5 EFECTOS AMBIENTALES PREVISIBLES

Entre los contenidos mínimos del Documento Ambiental, según establece la Ley 21/2013, de 9 de diciembre, de evaluación ambiental, en su artículo 29, epígrafes e) se encuentran:

d) Los efectos ambientales previsibles y, si procede, su cuantificación.


En este apartado se describen los principales efectos previsibles sobre el medio ambiente que pueden derivarse de la aprobación y desarrollo de los contenidos del Proyecto, en particular los relativos a la ejecución de la tubería de abastecimiento propuesta.

Para la caracterización de los impactos se hará uso de los descriptores recogidos en la Ley 21/2013, de 9 de diciembre, de evaluación ambiental (Anexo VI, Estudio de impacto ambiental y criterios técnicos). A saber, los más significativos:

- a) Efecto significativo: Aquel que se manifiesta como una modificación del medio ambiente, de los recursos naturales, o de sus procesos fundamentales de funcionamiento, que produzca o pueda producir en el futuro repercusiones apreciables en los mismos.
- b) Efecto positivo: Aquel admitido como tal, tanto por la comunidad técnica y científica como por la población en general, en el contexto de un análisis completo de los costes y beneficios genéricos y de las externalidades de la actuación contemplada.
- c) Efecto negativo: Aquel que se traduce en pérdida de valor del medio natural, estético cultural, paisajístico, de productividad ecológica, o en aumento de los perjuicios derivados de la contaminación, de la erosión o colmatación y demás riesgos ambientales en discordancia con la estructura ecológico-geográfica, el carácter y la personalidad de una localidad determinada.
- d) Efecto directo: Aquel que tiene una incidencia inmediata en algún aspecto ambiental.
- e) Efecto indirecto: Aquel que supone incidencia inmediata respecto a la interdependencia, o, en general, respecto a la relación de un sector ambiental con otro.
- f) Efecto simple: Aquel que se manifiesta sobre un único componente ambiental, o cuyo modo de acción es individualizado, sin consecuencias en la inducción de nuevos efectos, ni en la de su acumulación, ni en la de su sinergia.

Una vez seleccionada la alternativa considerada idónea desarrollada en el documento del Proyecto de adecuación de planta para almacenamiento de combustibles es necesario identificar los aspectos relevantes del medio ambiente derivados de las acciones contenidas en el proyecto.

En la evaluación ambiental se determinarán los efectos previsibles directos o indirectos, acumulativos y sinérgicos del proyecto sobre la población, la salud humana, la flora, la fauna, la biodiversidad, el suelo, el aire, el agua, los factores climáticos, el cambio climático, el paisaje, los bienes materiales, incluido el patrimonio cultural, y la interacción entre todos los factores mencionados, durante las fases de ejecución, explotación y en su caso durante la demolición o abandono del proyecto.

	INFORME DE EVALUACIÓN AMBIENTAL ESTRATÉGICA SIMPLIFICADA DEL PROYECTO DE AMPLIACIÓN CAPACIDAD DE ALMACENAMIENTO DE LA PLANTA DE COMBUSTIBLES EN EL PUERTO DE BILBAO	Documento: IEAES_22003 Pág. 34/85
		Rev.: 0.0 26.07.2022

Específicamente cuando el proyecto pueda afectar directa o indirectamente a los espacios Red Natura 2000, se debe incluir en el estudio un apartado destinado a la evaluación de las repercusiones en el lugar, teniendo en cuenta los objetivos de conservación de la ZEPA.

5.1 EFECTOS SOBRE LA CALIDAD DEL AIRE

Las alteraciones a la atmósfera en la fase de construcción se producen como consecuencia de los movimientos de la tierra asociados a la excavación de los fosos donde se instalan los sistemas de bombeo, la fosa séptica (y el separador biológico asociado) y el separador de hidrocarburos, así como del tráfico de maquinaria y los vehículos de obra.

Puntualmente, se pueden generar emisiones a la atmósfera en el proceso de corte de tuberías antiguas por las emisiones de los posibles residuos que todavía contengan.

Este impacto es heterogéneo por las distintas formas de impacto que puede ocasionar, pudiendo diferenciar las siguientes acciones: ruido y vibraciones (derivadas del funcionamiento de las máquinas y vehículos empleados), emisiones de gases contaminantes (producidos por los motores de combustión de la maquinaria y vehículos utilizados en la obra: monóxido de carbono, hidrocarburos y óxidos de nitrógeno) y emisión de partículas de polvo (derivadas de los procesos de rodadura de maquinaria pesada empleada en la excavación y camiones sobre los caminos y terrenos poco consolidados y fácilmente segregables).

Atendiendo a la baja magnitud e importancia de las actuaciones previstas en el Proyecto, se estima que en el ámbito del proyecto la alteración de la calidad atmosférica podría producirse en zonas localizadas, con carácter temporal durante las obras, con una incidencia mínima o compatible sobre la población del municipio o sobre personal de empresas circundantes.


Respecto a la afección sobre la calidad del aire, ninguno de los potenciales focos de emisión generaría un impacto significativo, por lo que el impacto se considera NULO.

5.2 EFECTOS SOBRE LA GEOMORFOLOGÍA

Los movimientos de tierra para la construcción de las nuevas instalaciones en la planta de DBA Bilbao Port conllevan la apertura de zanjas de pequeñas dimensiones y de los fosos donde situar equipamiento. Estas actuaciones no son susceptibles de producir una alteración en este factor ambiental debido a que los terrenos donde se asienta la planta son ganados al mar y con rellenos de inertes procedentes del desmonte cercano o de otros acopios cuando se realizó la ampliación de puerto de Bilbao.

Se contempla la construcción de la estación de bombeo y de una hinca en el terreno para el cruce de la carretera de separación entre DBA Bilbao Port y TEPESA.

No obstante, considerando el relleno posterior de los terrenos removidos, que supone una reversibilidad de la afección sobre el terreno, el carácter puntual y temporal de la misma y su baja intensidad, se debe establecer una incidencia mínima o compatible del impacto sobre la geomorfología.

	<p align="center">INFORME DE EVALUACIÓN AMBIENTAL ESTRATÉGICA SIMPLIFICADA DEL PROYECTO DE AMPLIACIÓN CAPACIDAD DE ALMACENAMIENTO DE LA PLANTA DE COMBUSTIBLES EN EL PUERTO DE BILBAO</p>	<p>Documento: IEAES_22003 Pág. 35/85</p>
		<p>Rev.: 0.0 26.07.2022</p>

Respecto a la afección sobre la geomorfología, ninguna de las potenciales actuaciones de excavación y movimientos de tierras generaría un impacto significativo, por lo que el impacto se considera NULO.

5.3 EFECTOS SOBRE EL SUELO-MEDIO EDÁFICO

No se contempla impacto alguno sobre el medio edáfico al considerar la naturaleza del terreno descrito en el apartado anterior.

Las excavaciones por realizar no perjudican el perfil en mayor profundidad. Igualmente, el tránsito de la maquinaria y la construcción y montaje de las infraestructuras no son acciones susceptibles de afectar al suelo.

En todo caso, cabe destacar que la importancia de este impacto no va a ser significativa teniendo en cuenta que la totalidad de la superficie por la que está proyectado el trazado de tuberías y las instalaciones a construir, se sitúan en terrenos ganados al mar y rellenos con acopios en la construcción de la ampliación del puerto de Bilbao. Gran parte de dichos terrenos son zonas asfaltadas o pavimentadas.

Además, las dimensiones de la zanja requerida en la excavación para albergar la tubería de conexión con el exterior son pequeñas en dimensiones y longitud, por lo que los efectos en el terreno son muy localizados, por lo que puede ser considerado como un impacto compatible.


Es importante destacar que las superficies auxiliares no requieren, a priori, ninguna intervención en el terreno. Sólo en las zonas previstas para ejecutar las hincas se requerirá abrir una zanja con unas dimensiones de 3 x 6 m, aproximadamente, tanto en la entrada como en la salida de la perforación (cada una a un lado de la carretera a cruzar).

Se prevé la reutilización de los materiales de la excavación de la zanja en su relleno, al estimarse, dadas sus características que se trata de materiales adecuados. Se estima que el porcentaje de reutilización del material de las excavaciones estará entre un 70 y un 80% del volumen total excavado.

El tránsito de la maquinaria pesada por la zona puede producir compactación del terreno, sin embargo, esto se verá minimizado porque los accesos por los que ésta circulará son vías asfaltadas y carreteras preexistentes, por lo tanto, el impacto se considera compatible.

Respecto a la afección que se pueda producir durante el montaje de las infraestructuras (tubería, bancos de motores, fosa séptica, separador de hidrocarburos), serán aquellas derivadas de la posible infiltración de aceites u otros residuos procedentes de la maquinaria utilizada. Con las medidas preventivas adecuadas en el desarrollo de la obra, su incidencia será mínima y, por tanto, el impacto compatible.

Respecto a la afección sobre el medio edáfico ninguna de las potenciales actuaciones de excavación y movimientos de tierras generaría un impacto significativo, por lo que el impacto se considera NO SIGNIFICATIVO.

	<p align="center">INFORME DE EVALUACIÓN AMBIENTAL ESTRATÉGICA SIMPLIFICADA DEL PROYECTO DE AMPLIACIÓN CAPACIDAD DE ALMACENAMIENTO DE LA PLANTA DE COMBUSTIBLES EN EL PUERTO DE BILBAO</p>	<p>Documento: IEAES_22003 Pág. 36/85</p>
		<p>Rev.: 0.0 26.07.2022</p>

5.4 EFECTOS SOBRE LA HIDROLOGÍA Y LA CALIDAD DE LAS AGUAS

La ubicación de las infraestructuras y del trazado previsto para la tubería de acceso no cruza conducciones acuíferas, arroyos ni cauces de agua.

En todos los casos, el impacto es temporal, puntual, de baja intensidad y reversible.

Tomando las medidas preventivas oportunas en el desarrollo de la obra, el impacto se puede considerar compatible el impacto derivado.

Respecto a la afección sobre la calidad de las aguas ninguno de las potenciales actuaciones generaría un impacto significativo, por lo que el impacto se considera **NO SIGNIFICATIVO**.

5.5 EFECTOS SOBRE LA EROSIÓN/SEDIMENTACIÓN

La parcela donde se realiza la adecuación de la planta está en un 90% asfaltado o existen instalaciones es por ello que no se tienen en cuenta procesos de erosión en las acciones de desbroce y excavación, ya que no se dispone de cubierta vegetal. Este impacto está muy relacionado con el ya citado sobre la calidad de las aguas.

Las reducidas dimensiones de la zanja y de la excavación para nuevas infraestructuras requeridas, conlleva una banda reducida de afección directa sobre el terreno, de baja magnitud.

En todo caso, el efecto sobre los procesos de erosión / sedimentación será simple, temporal, puntual, de intensidad baja, reversible y recuperable. Se considera, por tanto, compatible.

Durante la ejecución de las obras, el tiempo que permanece la zanja abierta para la instalación de la conducción es mínimo, rellenándose de inmediato tras la colocación de la tubería. Además, finalizadas las obras, se realizará la restauración de los terrenos afectados, por lo que los procesos de erosión que se podrían producir se minimizan.


En el caso de existencia de inertes no utilizables, se procede a la evacuación mediante gestor autorizado a planta de tratamiento o escombrera previa valorización de éstos.

Respecto a la afección sobre la erosión ninguna de las potenciales actuaciones generaría un impacto significativo, por lo que el impacto se considera **NO SIGNIFICATIVO**.

5.6 EFECTOS SOBRE LA VEGETACIÓN

Las acciones de desbroce, movimiento de tierras y tránsito de maquinaria, causarán impacto sobre la posible vegetación del área de trabajo. Sin embargo, la escasa o nula vegetación existente genera un impacto casi nulo al ser especies herbáceas sin aprovechamiento, y que gran parte de la zona afectada se sitúa dentro de la planta o en terrenos gestionados por la Autoridad Portuaria de vías existentes, en algunos casos, pavimentadas, sin ningún tipo de vegetación arbórea.

Otro factor a tener en cuenta y que pudiera causar un impacto sobre la vegetación es el polvo derivado del movimiento de tierra y del transporte y tránsito de vehículos.

	<p align="center">INFORME DE EVALUACIÓN AMBIENTAL ESTRATÉGICA SIMPLIFICADA DEL PROYECTO DE AMPLIACIÓN CAPACIDAD DE ALMACENAMIENTO DE LA PLANTA DE COMBUSTIBLES EN EL PUERTO DE BILBAO</p>	<p>Documento: IEAES_22003 Pág. 37/85</p>
		<p>Rev.: 0.0 26.07.2022</p>

No obstante, no se espera la presencia abundante de polvo producido por el movimiento de tierras ya que éste va a tener un efecto temporal, reduciéndose el periodo de tiempo desde la apertura de la zanja y excavaciones hasta su cierre o construcción de infraestructuras. En cuanto al movimiento de maquinaria y transporte, éste se va a realizar, por y vías asfaltadas ya existentes.

Las instalaciones auxiliares de la obra, zonas de acopio de materiales, zonas de mantenimiento de maquinaria, y demás instalaciones asociadas a las obras se localizarán en todo momento dentro de los terrenos de la planta, sobre terreno asfaltado, además, de no afectar a Espacios Naturales Protegidos, Red Natura 2000 y superficies con hábitats naturales de interés comunitario.

Atendiendo a todo lo anterior, se ha caracterizado la afección sobre la vegetación como puntual y reversible, evaluándose el impacto como mínimo o compatible, sin requerir la realización de un Plan de Reforestación al no haber árbol alguno dentro de las instalaciones.

Respecto a la afección sobre la vegetación ninguna de las potenciales actuaciones generaría un impacto significativo, por lo que el impacto se considera NO SIGNIFICATIVO-COMPATIBLE.

5.7 EFECTOS SOBRE LA FAUNA

Las afecciones del proyecto sobre la fauna en la fase de construcción derivan principalmente de las labores de desbroce y de la generación de zanjas y excavaciones. Al ser una zona ganada al mar y rellena con acopios e inertes de varios orígenes, y por ser una zona industrial, no se ha identificado fauna autóctona ni la posible afección a un entorno natural donde pudiera existir ésta.

De cualquier manera, las actuaciones en la planta son puntuales y no implican la modificación de la estructura del terreno.

Considerando estos aspectos, puede caracterizarse el efecto potencial sobre la fauna como mínimo, temporal y reversible, valorándose el impacto como compatible.

Respecto a la afección sobre la fauna ninguna de las potenciales actuaciones generaría un impacto significativo, por lo que el impacto se considera NO SIGNIFICATIVO-COMPATIBLE.

5.8 EFECTOS SOBRE LOS ESPACIOS NATURALES PROTEGIDOS Y LOS HÁBITATS

Las actuaciones que comprenden la excavación y movimiento de tierras y el tránsito de maquinaria son las que más impactarán sobre los enclaves identificados por la presencia de hábitats.

En la planta a modificar y en sus alrededores no se han identificado hábitats especiales ni espacios protegidos.

La magnitud e importancia de las actuaciones previstas permiten caracterizar los efectos sobre hábitats y espacios protegidos cercanos a zona intervenida, como temporales, mínimos y reversibles, presentando un carácter global compatible con

el mantenimiento de la funcionalidad y los posibles valores ambientales que definen cada ámbito de interés o enclave protegido.

En el término municipal de Zierbena no se encuentra ningún espacio de la Red Natura 2000. No obstante, gran parte del barrio de La Arena queda incluido dentro de la zona periférica de protección de 200 m. desde el límite de la Zona de Especial Conservación de la Ría del Barbadun.

Respecto a la afección sobre los espacios naturales ninguna de las potenciales actuaciones generaría un impacto significativo, por lo que el impacto se considera **NO SIGNIFICATIVO**.

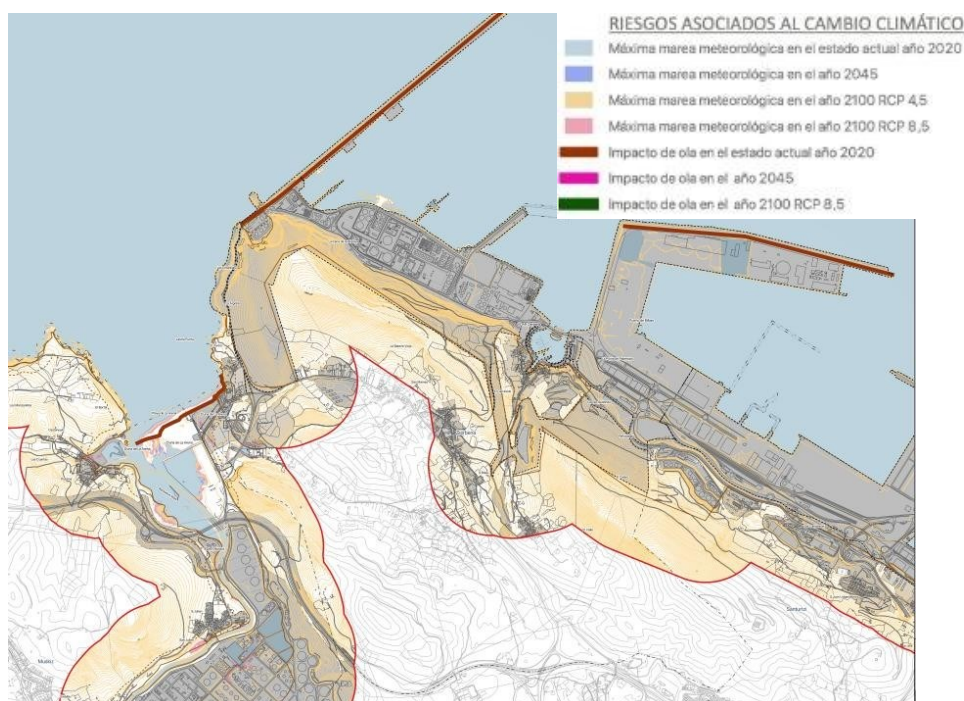


Ilustración 6: Riesgos asociados al cambio climático. Fuente: Avance PTS del Litoral. Año 2021

5.9 EFECTOS SOBRE LAS VÍAS PECUARIAS


En la planta a modificar y en sus alrededores no se han identificado vías pecuarias.

Respecto a la afección sobre las vías pecuarias ninguna de las potenciales actuaciones generaría un impacto significativo, por lo que el impacto se considera **NO SIGNIFICATIVO**.

5.10 EFECTOS DE LA RED FERROVIARIA

(Aprobado definitivamente por el Decreto 41/2001, de 27 de febrero)

Dentro del Plan Territorial Sectorial aprobado en el Decreto 41/2007, de 27 de febrero, está como objetivo planificar y gestionar las líneas ferroviarias y las áreas inmediatas a estas (áreas de dominio, servidumbre y afección). La red ferroviaria

	<p align="center">INFORME DE EVALUACIÓN AMBIENTAL ESTRATÉGICA SIMPLIFICADA DEL PROYECTO DE AMPLIACIÓN CAPACIDAD DE ALMACENAMIENTO DE LA PLANTA DE COMBUSTIBLES EN EL PUERTO DE BILBAO</p>	<p>Documento: IEAES_22003 Pág. 39/85</p>
		<p>Rev.: 0.0 26.07.2022</p>

existente en el municipio es parte de la línea de Renfe que va al Puerto de Bilbao y que transcurre de manera paralela a la fachada principal y a la fachada norte de la planta de DBA Bilbao Port.

Las actuaciones previstas son las siguientes:

- Conexión de ancho métrico desde Lutzana al Puerto de Bilbao.
- Nuevo acceso ferroviario al Puerto de Bilbao, conocido como Túnel de Serantes. Las diversas opciones de trazado para poner en servicio éste túnel se analizan en el “Estudio informativo de la Variante Sur de Bilbao. Primera fase” aprobado provisionalmente.

En el caso del Puerto de Bilbao, es la Autoridad Portuaria de Bilbao el organismo público que administra las instalaciones ferroviarias existentes en la zona de servicio del puerto.

5.11 EFECTOS SOBRE EL PAISAJE

En la planta a modificar y en sus alrededores no se han identificado paisajes ni espacios protegidos.

Respecto a la afección sobre el paisaje ninguna de las potenciales actuaciones generaría un impacto significativo, por lo que el impacto se considera NO SIGNIFICATIVO.

5.12 EFECTOS SOBRE EL PATRIMONIO ARQUEOLÓGICO Y CULTURAL


En la planta a modificar y en sus alrededores no se han identificado zonas de patrimonio cultural ni arqueológico a proteger. Los yacimientos más cercanos están catalogados y se encuentra a distancias superiores a 600 m. en línea recta.

Por lo citado anteriormente, y en función de la reducida escala de la intervención, puede valorarse que la afección sobre el patrimonio arqueológico ninguna de las potenciales actuaciones generaría un impacto significativo, por lo que el impacto se considera NO SIGNIFICATIVO-COMPATIBLE.

5.13 EFECTOS SOBRE EL PLANEAMIENTO URBANÍSTICO Y LOS USOS DEL SUELO

Los actuales usos del suelo son compatibles con la ejecución de la infraestructura propuesta por el Proyecto de Adecuación de una planta de producción de biocombustibles a una Planta para almacenamiento de combustibles.

Se ha analizado la clase de suelo afectado, considerado en las Normas Subsidiarias de los tres términos municipales afectados y se ha verificado la compatibilidad con los usos existentes y permitidos. Por todo ello, no se produce ningún cambio de clasificación de los actuales usos del suelo, valorándose el impacto como NO SIGNIFICATIVO-COMPATIBLE.

	INFORME DE EVALUACIÓN AMBIENTAL ESTRATÉGICA SIMPLIFICADA DEL PROYECTO DE AMPLIACIÓN CAPACIDAD DE ALMACENAMIENTO DE LA PLANTA DE COMBUSTIBLES EN EL PUERTO DE BILBAO	Documento: IEAES_22003 Pág. 40/85
		Rev.: 0.0 26.07.2022

5.14 EFECTOS SOBRE EL MEDIO SOCIOECONÓMICO

Los efectos desfavorables asociados a la ejecución de la actuación tienen una forma de percepción inmediata en los tramos en los que discurre junto a las dos vías de paso que discurren en la cara norte y oeste de la parcela de la planta, estimándose como mínima y poco significativa la afección derivada a la calidad de vida de la zona afectada temporalmente por las obras.

Los efectos sobre la población son nulos o imperceptibles al estar a más de 600 m de distancia y protegidos por la pendiente de Punta Lucero.

Las posibles afecciones podrían venir de las acciones derivadas del funcionamiento de maquinaria en la zona y transporte de los materiales a utilizar (emisiones de ruido y polvo), o por el aumento puntual de la circulación de vehículos de obras. Ninguno de los dos casos es significativo por la distancia a la población más cercana y por el alto nivel de circulación de vehículos pesados y de convoyes cisternas férreos con productos peligrosos.

Los efectos imputables a la instalación descrita en este documento son temporales y reversibles, por lo que se considera el impacto como NO SIGNIFICATIVO-COMPATIBLE.

5.15 VALORACIÓN AMBIENTAL DEL ÁMBITO TERRITORIAL. CLASIFICACIÓN CUALITATIVA DE LOS EFECTOS AMBIENTALES IDENTIFICADOS.

A continuación, se resumen los impactos identificados y su clasificación antes de la aplicación de medidas:

- Impactos no significativos:
 1. Afección sobre el clima.
 2. Puntos y rasgos de interés geológico.
 3. Geomorfología. Modificación de la morfología.
 4. Ocupación del suelo.
 5. Alteración de las características químicas de los suelos.
 6. Alteración de las características físicas de los suelos.
 7. Hidrología subterránea.
 8. Afección a flora de interés protegida y catalogada.
 9. Afección a espacios naturales protegidos.
 10. Inundabilidad.
 11. Afección a suelos contaminados/contaminación de suelos.
 12. Incremento de riesgos geotécnicos.
 13. Aumento de procesos erosivos.
 14. Afección lumínica.
- Impactos compatibles:
 15. Hidrología superficial y puntos de agua.
 16. Eliminación de la vegetación.
 17. Afección a hábitats de interés comunitario.
 18. Afección a fauna.



**INFORME DE EVALUACIÓN AMBIENTAL ESTRATÉGICA
SIMPLIFICADA DEL PROYECTO DE AMPLIACIÓN CAPACIDAD
DE ALMACENAMIENTO DE LA PLANTA DE COMBUSTIBLES
EN EL PUERTO DE BILBAO**

Documento:
IEAES_22003
Pág. 41/85

Rev.: 0.0

26.07.2022


- 19. Calidad paisajística.
- 20. Consumos de agua.
- 21. Consumos energéticos.
- 22. Patrimonio.
- 23. Contaminación acústica.
- 24. Molestias a la población.

- Impactos moderados:

- 25. Calidad del aire.
- 26. Movilidad. Aumento del tráfico.

- Positivos

- 27. Creación de empleo.

	<p align="center">INFORME DE EVALUACIÓN AMBIENTAL ESTRATÉGICA SIMPLIFICADA DEL PROYECTO DE AMPLIACIÓN CAPACIDAD DE ALMACENAMIENTO DE LA PLANTA DE COMBUSTIBLES EN EL PUERTO DE BILBAO</p>	<p>Documento: IEAES_22003 Pág. 42/85</p>
		<p>Rev.: 0.0 26.07.2022</p>

6 NORMATIVA DE APLICACIÓN

A continuación, se recoge la normativa medioambiental de referencia aplicable, considerando los factores ambientales más significativos potencialmente derivados de las actuaciones incluidas en el Proyecto:

Normativa de Evaluación de Impacto Ambiental Estratégica aplicada:

- Ley 10/2021, de 9 de diciembre, de Administración Ambiental de Euskadi.
- Decreto 46/2020, de 24 de marzo, de regulación de los procedimientos de aprobación de los planes de ordenación del territorio y de los instrumentos de ordenación urbanística.
- Ley 9/2018 de 5 de diciembre.
- Ley 21/2013, de 9 de diciembre, de evaluación ambiental.

Además, se incorpora la normativa que regula los diferentes aspectos considerados en la evaluación ambiental realizada:

Normativa Espacios Naturales y Protección de Medioambiente (general):

Comunitaria:

- Directiva 2009/147/CE del Parlamento Europeo y del Consejo, de 30 de noviembre, relativa a la conservación de las aves silvestres
- Directiva 92/43/CEE del Consejo, de 21 de mayo de 1992, relativa a la conservación de los hábitats naturales y de la fauna y flora silvestres.

Estatual:

- Ley 42/2007, de 13 de diciembre, del Patrimonio Natural y de la Biodiversidad (Ley 33/2015, de 21 de septiembre, por la que se modifica la Ley 42/2007, de 13 de diciembre, del Patrimonio Natural y de la Biodiversidad).
- Real Decreto 630/2013, de 2 de agosto, por el que se regula el Catálogo español de especies exóticas invasoras.
- Real Decreto 139/2011, de 4 de febrero, para el desarrollo del Listado de Especies Silvestres en Régimen de Protección Especial y del Catálogo Español de Especies Amenazadas.
- Real Decreto 1997/1995, de 7 de diciembre, por el que se establece medidas para contribuir a garantizar la biodiversidad mediante la conservación de los hábitats naturales y de la fauna y flora silvestres.


Normativa Protección Atmosférica y Ruido:

Comunitaria:

- Directiva 2008/50/CE del Parlamento Europeo y del Consejo, de 21 de mayo de 2008, relativa a la calidad del aire ambiente y a una atmósfera más limpia en Europa.

Estatual:

- Ley 34/2007, de 15 de noviembre, de calidad del aire y protección de la atmósfera.
- Ley 37/2003 del Ruido, de 17 de noviembre, del Ruido, en lo referente a zonificación acústica, objetivos de calidad y emisiones acústicas.

	<p align="center">INFORME DE EVALUACIÓN AMBIENTAL ESTRATÉGICA SIMPLIFICADA DEL PROYECTO DE AMPLIACIÓN CAPACIDAD DE ALMACENAMIENTO DE LA PLANTA DE COMBUSTIBLES EN EL PUERTO DE BILBAO</p>	<p>Documento: IEAES_22003 Pág. 43/85</p> <hr/> <p>Rev.: 0.0 26.07.2022</p>
-----------------------------------------------------------------------------------	--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

- Ley 16/2002, de 1 de julio, de Prevención y Control Integrados de la Contaminación.
- Real Decreto 102/2011, de 28 de enero, relativo a la mejora de la calidad del aire.
- Real Decreto 1367/2007, de 19 de octubre, por el que se desarrolla la Ley 37/2003, de 17 de noviembre, del Ruido, en lo referente a zonificación acústica, objetivos de calidad y emisiones acústicas.
- Real Decreto 61/2006, de 31 de enero, por el que se fijan las especificaciones de gasolinas, gasóleos, fuelóleos y gases licuados del petróleo, se regula el uso de determinados biocarburantes y el contenido de azufre de los combustibles para uso marítimo.
- Real Decreto 1513/2005, de 16 de diciembre, por el que se desarrolla la Ley 37/2003, de 17 de noviembre, del Ruido, en lo referente a la evaluación y gestión del ruido ambiental.

Normativa Suelos contaminados:


Estatul:

- Ley 22/2011, de 28 de julio, de residuos y suelos contaminados.
- Real Decreto 9/2005, de 14 de enero, por el que se establece la relación de actividades especialmente contaminantes del suelo y los criterios y estándares para la declaración de suelos contaminados.

Normativa Gestión de Residuos:

Estatul:

- Ley 22/2011, de 28 de julio, de residuos y suelos contaminados
- Ley 11/1997, de 24 de abril, de envases y residuos de envases.
- Real Decreto 105/2008, de 1 de febrero, por el que se regula la producción y gestión de los residuos de construcción y demolición.
- Real Decreto 679/2006, de 2 de junio, por el que se regula la gestión de aceites industriales usados.
- Real Decreto 396/2006, de 31 de marzo, por el que se establecen las disposiciones mínimas de seguridad y salud aplicables a los trabajos con riesgo de exposición al amianto.
- Real Decreto 9/2005, de 14 de enero, por el que se establece la relación de actividades potencialmente contaminantes del suelo y los criterios y estándares para la declaración de suelos contaminados.
- Orden MAM/304/2002, de 8 de febrero, por la que se publican las operaciones de valorización y eliminación de residuos y la lista europea de residuos.
- Orden de 7 de diciembre de 2001 por la que se modifica el anexo I del Real Decreto 1406/1989, de 10 de noviembre, por el que se imponen limitaciones a la comercialización y al uso de ciertas sustancias y preparados peligrosos.
- Real Decreto 1481/2001, de 27 diciembre, por el que se regula la eliminación de residuos mediante depósito en vertedero.
- Real Decreto 782/1998, de 30 de abril, Reglamento de la Ley 11/1997, de envases y residuos de envases.
- Real Decreto 952/1997, de 20 de junio, por el que se modifica el reglamento para la ejecución de la Ley 20/1986, de 14 de mayo, básica de residuos tóxicos y peligrosos, aprobado mediante Real Decreto 833/1988, de 20 de julio.
- Real Decreto 108/1991, de 1 de febrero, sobre la prevención y reducción de la contaminación del medio ambiente producida por el amianto.

	<p align="center">INFORME DE EVALUACIÓN AMBIENTAL ESTRATÉGICA SIMPLIFICADA DEL PROYECTO DE AMPLIACIÓN CAPACIDAD DE ALMACENAMIENTO DE LA PLANTA DE COMBUSTIBLES EN EL PUERTO DE BILBAO</p>	<p>Documento: IEAES_22003 Pág. 44/85</p> <hr/> <p>Rev.: 0.0</p> <hr/> <p>26.07.2022</p>
-----------------------------------------------------------------------------------	--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

- Real Decreto 1406/1989, de 10 de noviembre, por el que se imponen limitaciones a la comercialización y al uso de ciertas sustancias y preparados peligrosos.
- Real Decreto 833/1988 de 20 de julio por el que se aprueba el Reglamento para la ejecución de la Ley 20/1986, básica de residuos tóxicos y peligrosos.

Normativa aguas residuales y protección del sistema hidráulico:

Comunitaria:


- Directiva 2006/118/CE del Parlamento Europeo y del Consejo, de 12 de diciembre de 2006, relativa a la protección de las aguas subterráneas contra la contaminación y el deterioro.
- Directiva 2004/35/CE del Parlamento Europeo y del Consejo, de 21 de abril de 2004, sobre responsabilidad medioambiental en relación con la prevención y reparación de daños medioambientales.
- Directiva 2000/60 CE del Parlamento Europeo y del Consejo, de 23 de octubre, del marco comunitario de actuación en el ámbito de la política de aguas.
- Directiva 91/271/CEE del Consejo, de 21 de mayo de 1991, sobre el tratamiento de las aguas residuales urbanas.

Estatual:

- Ley 10/2001, de 5 de julio, del Plan Hidrológico Nacional.
- Real Decreto 1514/2009, de 2 de octubre, por el que se regula la protección de las aguas subterráneas contra la contaminación y el deterioro.
- Real Decreto 907/2007, de 6 de julio, por el que se aprueba el Reglamento de la Planificación Hidrológica.
- Real Decreto Legislativo 1/2001, de 20 de julio, por el que se aprueba el Texto Refundido de la Ley de Aguas.
- Real Decreto 1664/1998, de 24 de julio, por el que se aprueban los Planes Hidrológicos de cuenca.
- Real Decreto 1/2016, de 8 de enero, por el que se aprueba la revisión de los Planes Hidrológicos de las demarcaciones hidrográficas del Cantábrico Occidental, Guadalquivir, Ceuta, Melilla, Segura y Júcar, y de la parte española de las demarcaciones hidrográficas del Cantábrico Oriental, Miño-Sil, Duero, Tajo, Guadiana y Ebro.
- Real Decreto 849/1986, de 11 de abril, por el que se aprueba el Reglamento del dominio público hidráulico.

Legislación ambiental:

- LEY 7/2007, de Gestión Integrada de la Calidad Ambiental y sus posteriores modificaciones.
- DECRETO 3/1995, de 12 de enero, por el que se establecen las condiciones que deberán cumplir las actividades clasificadas, por sus niveles sonoros o de vibraciones.
- Ley 11/1997, de 24 de abril, de Envases y Residuos de Envases.
- Ley 10/1998, de 21 de abril, de Residuos.
- Decreto 159/1994, de 14 de julio, por el que se aprueba el Reglamento para la aplicación de la Ley de Actividades Clasificadas.
- Real Decreto 105/2008, de 1 de febrero, sobre "Obligaciones del productor de residuos de construcción y demolición".

	INFORME DE EVALUACIÓN AMBIENTAL ESTRATÉGICA SIMPLIFICADA DEL PROYECTO DE AMPLIACIÓN CAPACIDAD DE ALMACENAMIENTO DE LA PLANTA DE COMBUSTIBLES EN EL PUERTO DE BILBAO	Documento: IEAES_22003 Pág. 45/85
		Rev.: 0.0 26.07.2022

- Orden MAM 304/2002, de 8 de febrero, del Ministerio de Medio Ambiente B.O.E.: 19 de febrero de 2002. Operaciones de valorización y eliminación de residuos y Lista europea de residuos.
- Corrección de errores de la Orden MAM 304/2002, de 8 de febrero. B.O.E.: 12 de marzo de 2002

7 MEDIDAS DE PREVENCIÓN, CORRECTIVAS O COMPENSATORIAS PARA LA ADECUADA PROTECCIÓN DEL MEDIO AMBIENTE

Una vez identificados y evaluados los impactos significativos sobre valores naturales relevantes, derivados del establecimiento y puesta en funcionamiento de las infraestructuras previstas en el Proyecto de Ampliación de la capacidad de almacenamiento de combustibles en el Puerto de Bilbao, a continuación se considerarán y analizarán las medidas necesarias para evitar que dichos impactos se lleguen a producir (medidas preventivas o protectoras) o para reducir o corregir sus efectos sobre el medio (medidas correctoras).

Los principales objetivos de las medidas preventivas y correctoras se pueden resumir, de este modo, en:


- Conseguir la mayor integración ambiental posible del proyecto.
- Evitar, anular, atenuar, corregir o compensar los efectos negativos que las acciones derivadas del proyecto producen sobre el medio ambiente.
- Incrementar los efectos positivos.

En cualquier caso, se ha de resaltar las repercusiones claramente positivas derivadas de la ejecución del proyecto, pues se mejorarán las infraestructuras, se pondrá en marcha un centro productivo (hasta ahora en desuso) y se generarán puestos de trabajo locales.

No obstante, hay que señalar que gran parte de los impactos se reducen en gran medida con el diseño adecuado del proyecto desde el punto de vista medioambiental y un cuidado durante la fase de obras. Además de una correcta selección de alternativas, así como un estudio de detalle de trazado de la conducción, buscando siempre el ir próxima a infraestructuras existentes, así como por zonas de menor impacto.

Las medidas previstas a aplicar en la fase de obras se recogerán en el Pliego de Condiciones de obras e instalaciones, al igual que las medidas para la fase de explotación, que se recogerán en el Pliego de Condiciones de explotación del propio proyecto. No obstante, la naturaleza de las actuaciones limita la mayor parte de las potenciales afecciones, tal y como se ha visto en el apartado anterior, a la fase de obras.

Asimismo, se tendrá en consideración la aparición de impactos residuales a la hora de determinar las medidas correctoras.

	<p align="center">INFORME DE EVALUACIÓN AMBIENTAL ESTRATÉGICA SIMPLIFICADA DEL PROYECTO DE AMPLIACIÓN CAPACIDAD DE ALMACENAMIENTO DE LA PLANTA DE COMBUSTIBLES EN EL PUERTO DE BILBAO</p>	<p>Documento: IEAES_22003 Pág. 46/85</p>
		<p>Rev.: 0.0 26.07.2022</p>

7.1 MEDIDAS PREVENTIVAS/CORRECTORAS DE CARÁCTER GENERAL

Fase de diseño:

De forma previa al inicio de las obras se deberá ajustar el Plan de Obra contenido en el Proyecto de forma que se minimicen los tiempos de duración de las obras y se evite la ocupación de suelo innecesaria.

Se establecerán una serie de zonas excluidas que no podrán verse afectadas ni ocupadas por las obras bajo ningún concepto, entendiendo como tales, las zonas ambientalmente más sensibles, con el fin de evitar cualquier afección sobre ellas, aunque en este proyecto (dentro de una planta ya existente) no se han identificado zonas ambientalmente sensibles.

Por ello, deberá revisarse el Plan de Obra previsto teniendo en cuenta las condiciones actuales del terreno (justo en el momento de inicio de las obras).

Dentro de la Memoria del proyecto de adecuación de la planta con código de proyecto P-22.1699, se dispone del Anexo Informe de Residuos que describe cómo se van a gestionar los residuos generados y la identificación previa de éstos, así como un presupuesto previo.

Fase de construcción:

Serán de aplicación las directrices y limitaciones que se derivan de la normativa de protección ambiental que el Ayuntamiento de Zierbena suministre o de las directrices que pueda aportar la Autoridad Portuaria de Bilbao, y que están recogidas dentro del documento Anexo Informe de Residuos.

Se realizará un jalonamiento estricto de la superficie de ocupación con el fin de evitar una transformación innecesaria del territorio. Para ello hay que definir y limitar los perímetros de ocupación de las obras, de manera que el uso de terrenos sea el mínimo necesario para el correcto desarrollo de las actividades de obra.

Este jalonamiento incluirá, además de las superficies donde se ejecutarán las actuaciones, las zonas que pudieran ser necesarias para el establecimiento de instalaciones auxiliares y demás instalaciones asociadas a la obra.

Se darán charlas formativas al personal de obra sobre aspectos ambientales, en donde se explicará a los trabajadores cuáles son las acciones más perjudiciales para el medio ambiente y la manera de evitarlas o minimizarlas.


La vía única de acceso a la obra será por el acceso principal de la planta, no abriéndose nuevos accesos.

7.2 MEDIDAS PREVENTIVAS/CORRECTORAS DE LOS IMPACTOS SOBRE EL MEDIO ABIÓTICO

7.2.1 Sobre la atmósfera

Fase de diseño:

De forma previa al inicio de las obras se valorará cómo impactará las actividades de adecuación de la planta en la atmosfera. Estas afecciones deberán tenerse en

	INFORME DE EVALUACIÓN AMBIENTAL ESTRATÉGICA SIMPLIFICADA DEL PROYECTO DE AMPLIACIÓN CAPACIDAD DE ALMACENAMIENTO DE LA PLANTA DE COMBUSTIBLES EN EL PUERTO DE BILBAO	Documento: IEAES_22003 Pág. 47/85
		Rev.: 0.0 26.07.2022

cuenta a la hora de la contratación de empresas, equipos y maquinaria para el desarrollo de esta como condicionantes de la contratación.

Fase de construcción:

Durante la ejecución de los trabajos se evitará el levantamiento de polvo en operaciones de carga y descarga de materiales, así como el apilamiento de materiales finos en zonas desprotegidas del viento para evitar el sobrevuelo de partículas.

Se realizarán riegos periódicos sobre las zonas de trabajo, así como áreas de acopio de materiales, con una cisterna portátil o con manguera, para minimizar el incremento de partículas en suspensión y polvo atmosférico derivados del tránsito de maquinaria, procesos de excavación, etc.

Los acopios de tierras y materiales de obra susceptibles de emitir polvo se taparán y el transporte de estos se realizará cubierto con lonas, en la totalidad de los desplazamientos previstos.

En el caso de detectarse zonas con acumulaciones de polvo que pueda representar un empeoramiento de la calidad de vida de personas, fauna, vegetación o suponga la degradación de cualquier material, se realizarán riegos hasta la eliminación de esta acumulación.


Se utilizará maquinaria y vehículos que cumplan las exigencias normativas en relación con las emisiones a la atmósfera (contaminación química y ruido).

El jefe de obra tendrá actualizados y en regla todos los registros correspondientes a la Inspección Técnica de Vehículos (ITV) de los vehículos que participen en las obras, de forma que se garantice su correcto funcionamiento y, en consecuencia, se garantice la baja emisión de contaminantes como CO, NOx, HC, Pb, etc., así como la generación de unos niveles de ruido conformes a la normativa vigente y a lo establecido en el Manual de Procedimiento de Inspección de las Estaciones ITV (como ejemplo sirve el elaborado por el Ministerio de Industria, Energía y Turismo), y demás requisitos técnicos exigidos por la normativa de aplicación.

Se controlarán los niveles acústicos en obra, mediante supervisión y buen mantenimiento de los equipos y maquinaria a emplear. En todo caso, se deberá cumplir lo establecido en la legislación vigente en materia de ruido.

Los vehículos de tracción mecánica utilizados en las obras tendrán buenas condiciones de funcionamiento del motor, la transmisión, carrocería y demás elementos del mismo, capaces de producir ruidos y vibraciones y, especialmente, se intentará que dispongan de un dispositivo silenciador de los gases de escape, con el fin de que el nivel sonoro emitido por el vehículo al circular o con el motor en marcha no exceda los límites que establece la normativa vigente de la Unión Europea en más de 5 dB(A).

Se evitará la operación simultánea de la maquinaria más ruidosa. Asimismo, la maquinaria que se utilice durante la construcción deberá cumplir lo establecido en el Real Decreto 212/2002, de 22 de febrero, por el que se regulan las emisiones sonoras en el entorno debidas a determinadas máquinas de uso al aire libre y en el Real Decreto 524/2006, de 28 de abril que lo modifica.

	INFORME DE EVALUACIÓN AMBIENTAL ESTRATÉGICA SIMPLIFICADA DEL PROYECTO DE AMPLIACIÓN CAPACIDAD DE ALMACENAMIENTO DE LA PLANTA DE COMBUSTIBLES EN EL PUERTO DE BILBAO	Documento: IEAES_22003 Pág. 48/85
		Rev.: 0.0 26.07.2022

Con carácter general, la realización de los trabajos se limitará a la franja horaria comprendida entre las 8,00 y las 20,00 horas, pudiendo realizarse trabajos en horario nocturno, con carácter puntual y excepcional, tras la obtención de los permisos necesarios.

Se limitará la velocidad máxima de circulación de los vehículos utilizados en las obras, con especial atención a aquellos que tengan que circular por el interior del Puerto de Bilbao.

7.2.2 Sobre el factor relieve-suelo

Fase de diseño:

Detallar en el Proyecto Constructivo los lugares de acopio de tierras y las labores de mantenimiento de los inertes y acopios.

Evaluación del empleo en las unidades de obra de áridos y otros productos procedentes de la valorización de residuos, recogiendo en los Pliegos para las obras, cláusulas para la mejor valoración de las ofertas que realicen esta valorización o incluyan propuestas para reducir su generación.

En el Proyecto Constructivo se incluye el balance del movimiento de tierras, estableciendo el origen o destino de las tierras, según el resultado sea deficitario o excedentario. Si hubiera excedentes de tierras, el proyecto estudia la posibilidad de su reutilización en otras actuaciones del entorno (como restauración de canteras cercanas al ámbito de proyecto), antes de ser trasladado a vertedero autorizado, que será la última opción.

De este modo, el Proyecto Constructivo deberá contemplar un Plan de Gestión de las tierras sobrantes y demás materiales inertes procedentes de excavación y demolición, en aplicación del Plan de Residuos de Construcción y Demolición (RCD) de la Comunidad Autónoma Vasca.

Asimismo, el Proyecto Constructivo incluirá un Plan de Gestión de Residuos, donde se detalle la gestión que se realizará de los residuos asimilables a urbanos, los residuos inertes, que estará en consonancia con lo definido en el Plan de Gestión de Tierras y RCD citado en el párrafo anterior, y los residuos peligrosos. En el plan se definirá el sistema de separación en origen de los residuos y su destino final, dando prioridad a la reutilización, reciclado o valorización frente al vertido.

En caso de no poder ser esto posible, las tierras se revalorizarán por gestor autorizado o, como última opción, serán trasladadas a plantas de tratamiento de RCD.

Los materiales necesarios para la realización de los rellenos provendrán de la propia obra o, en su defecto, de canteras en explotación y que dispongan de la preceptiva autorización de explotación, de acuerdo con lo que establece la Ley 22/1973, de Minas, el Real Decreto 2857/1978 que aprueba el Reglamento y el Real Decreto 975/2009, de 12 de junio, sobre gestión de los residuos de las industrias extractivas y de protección y rehabilitación del espacio afectado por actividades mineras, así como las modificaciones legislativas que afecten y el DECRETO 49/2009, de 24 de febrero, por el que se regula la eliminación de residuos mediante depósito en vertedero y la ejecución de los rellenos.



**INFORME DE EVALUACIÓN AMBIENTAL ESTRATÉGICA
SIMPLIFICADA DEL PROYECTO DE AMPLIACIÓN CAPACIDAD
DE ALMACENAMIENTO DE LA PLANTA DE COMBUSTIBLES
EN EL PUERTO DE BILBAO**

Documento:

IEAES_22003

Pág. 49/85

Rev.: 0.0

26.07.2022

En el Proyecto Constructivo se incluirá un protocolo de intervención para las situaciones de emergencia con riesgo ambiental asociado, derivadas de episodios accidentales de contaminación (vertidos, derrames, etc.), incluyendo la formación del personal participante en las obras.

Si fuera necesario, se describiría la Relación de explotaciones mineras cuyos Planes de Restauración del Espacio Natural (PREN) permiten restaurar con tierras inertes de procedencia externa.

Fase de construcción:

Con objeto de garantizar la protección de los espacios colindantes, el límite de la actuación quedará fijado y señalizado en el replanteo de las obras. No se alterará superficie alguna fuera de las superficies de ocupación temporal previstas en este Documento Ambiental, incluyendo los espacios que pudieran resultar necesarios para el establecimiento de las instalaciones auxiliares y que la Ingeniería encargada ha debido describir dentro del documento Anexo Informe de Residuos.

Todos los trayectos a obra de los vehículos se efectuarán siguiendo la traza de la conducción aprovechando el acceso único a las instalaciones. La circulación de personal y maquinaria estará restringida a la zona acotada. Cualquier alteración superficial fuera del perímetro deberá contar con autorización de la Dirección Facultativa. Se acondicionarán y repararán posteriormente las vías de circulación que se usen durante las obras en caso de verse afectadas.

Previo ejecución de los movimientos de tierra necesarios se retirará la capa superficial, que se almacenará por si fuera necesario su posterior uso para rellenos.

Para la ubicación de las zonas de acopio de esta capa superficial se optará preferentemente por terrenos alejados de parques de maquinaria y zonas de tránsito de ésta para evitar su contaminación. En todo caso, estas zonas de acopio se situarán, a la espera de su uso en las tareas de restauración, en la propia parcela.

Se realizará un control de los residuos generados en las obras, con establecimiento de procedimientos de gestión adecuada de los mismos, de acuerdo con su naturaleza, que se definirá previo inicio de la ejecución de las obras.

Se definirán lugares específicos para el lavado de cubas fuera de la zona de obras, en un espacio también habilitado para tal fin, dentro del área de la planta. Se llevará a cabo una retirada de instalaciones provisionales de obra y limpieza completa del terreno afectado.

En el caso de disponer de depósitos de combustible durante la fase de construcción para el repostaje de la maquinaria que no pueda circular por carretera, éstos deberán situarse en las instalaciones auxiliares proyectadas. El depósito de combustible tendrá la preceptiva autorización de la Consejería de Industria o del Departamento de Medio Ambiente y Política Territorial, será aéreo y estará dotado de cubeto de contención, en caso de no ser un depósito de doble pared preparado al efecto. En cualquier caso, se acondicionará la zona de la manguera con materiales absorbentes, arena o sepiolita, con objeto de recoger los goteos que se producen y gestionarlos posteriormente como tierras contaminadas.



**INFORME DE EVALUACIÓN AMBIENTAL ESTRATÉGICA
SIMPLIFICADA DEL PROYECTO DE AMPLIACIÓN CAPACIDAD
DE ALMACENAMIENTO DE LA PLANTA DE COMBUSTIBLES
EN EL PUERTO DE BILBAO**

Documento:

IEAES_22003

Pág. 50/85

Rev.: 0.0

26.07.2022

Se garantizará la protección del suelo frente a los vertidos y derrames de aceites y grasas de la maquinaria y de las instalaciones proyectadas, así como de otros productos conceptuados como residuos peligrosos. En todo caso, se dará cumplimiento en todo momento a lo establecido en la Ley 7/2022, de 8 de abril, de residuos y suelos contaminados para una economía circular, con especial atención en lo referente a la separación en origen de estos y a las autorizaciones necesarias para los gestores e inscripción en los registros para gestión y transporte. Los aceites usados se gestionarán de conformidad con lo dispuesto en el Real Decreto 679/2006, de 2 de junio, por el que se regula la gestión de aceites industriales usados.

Las instalaciones auxiliares de obra se instalarán dentro en las zonas previstas delimitadas como de ocupación temporal y permanente, preferentemente en la zona del fondo de la planta donde no se realicen actuaciones ni obras.

Las tareas de mantenimiento se realizarán por parte de los propietarios de la maquinaria en un sector acotado del parque de maquinaria donde el suelo disponga de una solera totalmente impermeabilizada. Los propietarios de maquinaria deberán disponer de un sistema de recogida de derrames para su tratamiento a través del Gestor Autorizado (sistemas de depuración primaria - balsas de decantación con separadores de grasas y zanjias filtrantes para el tratamiento de aguas de lavado y vertidos accidentales).


Las labores de mantenimiento, lubricación y cambios de aceite de la maquinaria de obra se realizarán en las zonas especialmente dispuestas para ello, así como el acopio de bidones, envases, etc. Si fuera necesario, se adecuará un área para operaciones de repostaje de combustible que se situará contiguo al de mantenimiento de maquinaria y que contará igualmente con techado, solera impermeable y sistema de recogida de derrames accidentales.

Si accidentalmente se produjera algún vertido de aceites o grasas procedentes de vehículos (o del contenido de tuberías sin limpiar), se procederá a recoger éstos, junto con la parte afectada de suelo, para su posterior tratamiento o eliminación en centros apropiados.

Se realizará un control de los residuos generados en las obras, con establecimiento de procedimientos de gestión adecuada de los mismos. A este respecto se ha de señalar que, tanto los residuos generados como las tierras limpias excedentes deberán ser gestionados adecuadamente según su naturaleza. Será de aplicación la regulación de la producción y gestión de residuos de construcción y demolición según el Decreto 112 de 2012 publicado en el Boletín Oficial del País Vasco el 3 de septiembre de 2012.

Para un adecuado control de los residuos, tanto en su generación como en su eliminación, se contratará a un Gestor Autorizado de Residuos que garantice la adecuada eliminación de los residuos generados de acuerdo con su naturaleza.

La empresa contratista de la obra establecerá en la zona de obra una zona apropiada para almacenar los residuos generados hasta su retirada, que deberá efectuarse tan rápidamente como sea posible. Esta zona deberá ser accesible al personal de obra y no interferirán el desarrollo normal de la misma.

	INFORME DE EVALUACIÓN AMBIENTAL ESTRATÉGICA SIMPLIFICADA DEL PROYECTO DE AMPLIACIÓN CAPACIDAD DE ALMACENAMIENTO DE LA PLANTA DE COMBUSTIBLES EN EL PUERTO DE BILBAO	Documento: IEAES_22003 Pág. 51/85
		Rev.: 0.0 26.07.2022

La evacuación de los volúmenes de tierra y roca sobrante que no puedan reutilizarse en la obra se tendrán que desplazar hasta un vertedero autorizado, según el criterio del gestor autorizado que se contrate.

Una vez finalizadas las obras, se procederá a la retirada de todos los residuos que se hubieran generado. En ningún caso se crearán escombreras ni se abandonarán materiales de construcción u otros restos en los alrededores de las obras.

Asimismo, allí donde los suelos hayan sido preparados, se retirará la lámina impermeable y la capa de arcilla donde así se requiera, se restaurará el relieve inicial y se procederá al reasfaltado o allanamiento del terreno o generación del pedraplén.

7.2.3 Sobre el medio hídrico

Fase de diseño:

Todas las actuaciones asociadas a la construcción y explotación de la infraestructura propuesta deben garantizar el mantenimiento del régimen hídrico de los cursos y cauces naturales que pudieran verse afectados. Para ello, el diseño general de todas las actuaciones se apoyará en las siguientes premisas:

- Nunca se interrumpirá la libre circulación de las aguas en los cursos que pudieran resultar afectados.
- Se garantizará el mantenimiento de la red de drenaje actual sin alteraciones del caudal y perfil de equilibrio de cada cuenca, incluidas las posibles modificaciones temporales.
- Todas las actuaciones que afecten al dominio público hidráulico deberán contar con los necesarios permisos y autorizaciones de la Agencia Vasca del Agua (URA).

Se ha comprobado que no hay cauce alguno que atraviese la planta ni en superficie ni subterráneo, al ocupar un espacio conquistado al mar.


Fase de construcción:

Las instalaciones auxiliares de obra se instalarán dentro en las zonas previstas delimitadas como de ocupación temporal y permanente.

Al igual que se ha indicado para los suelos, se garantizará la protección de los recursos hídricos frente a los vertidos y derrames de aceites y grasas procedentes de la limpieza y mantenimiento de maquinaria, así como de otros productos conceptuados como residuos peligrosos. Será de aplicación al respecto la Ley 22/2011, de 28 de julio, de residuos y suelos contaminados, y los aceites usados se gestionarán de conformidad con lo dispuesto en la Ley 7/2022, de 8 de abril, de residuos y suelos contaminados para una economía circular, y demás normativa aplicable. Si accidentalmente se produjera algún vertido de materiales grasos, se procederá a recoger éstos de forma inmediata, utilizando para ello los métodos adecuados que garanticen la integridad del ecosistema acuático.

Se llevará un control de los residuos generados en las obras con establecimiento de procedimientos de gestión adecuada de los mismos.

Asimismo, y al igual que lo indicado para los suelos, en el caso de disponer de depósitos de combustible durante la fase de construcción para el repostaje de la

	INFORME DE EVALUACIÓN AMBIENTAL ESTRATÉGICA SIMPLIFICADA DEL PROYECTO DE AMPLIACIÓN CAPACIDAD DE ALMACENAMIENTO DE LA PLANTA DE COMBUSTIBLES EN EL PUERTO DE BILBAO	Documento: IEAES_22003 Pág. 52/85
		Rev.: 0.0 26.07.2022

maquinaria que no pueda circular por carretera, éstos deberán situarse en las instalaciones auxiliares proyectadas. Serán aéreos, temporales y estarán dotados de cubetos de contención individuales que recojan la totalidad del combustible almacenado. Asimismo, se inscribirán en el Registro del Departamento de Medio Ambiente y Planificación del Territorio del Gobierno Vasco. El repostaje se llevará a cabo en una zona habilitada para tal fin, con techado, pavimentación impermeable, zanja de drenaje perimetral y sistemas de recogida de derrames para su gestión como residuo peligroso. Dicha instalación se situará en zonas sin vegetación arbórea o arbustiva y alejada de cauces.

La Dirección de Obra vigilará que no se viertan materiales procedentes de hormigonados (hormigón y sustancias procedentes del lavado de cubas) a los cauces fluviales.

Se definirán lugares específicos para el lavado de cubas fuera de la zona de obras, en un espacio también habilitado para tal fin, que contarán también con los sistemas de depuración primaria necesarios.

Las instalaciones contarán con un adecuado tratamiento de los efluentes originados en los consumos de agua de uso higiénico, bien a través de fosas sépticas o mediante cabinas de WC químicas. En cualquier caso, se dispondrá de la autorización pertinente en cada caso, emitida por el órgano competente.

7.3 MEDIDAS PREVENTIVAS/CORRECTORAS DE LOS IMPACTOS SOBRE EL MEDIO BIÓTICO

7.3.1 Sobre la vegetación

Fase de diseño:

En el Proyecto de Construcción se incluirá un estudio detallado del arbolado existente en la superficie afectada por la actuación, indicándose claramente los ejemplares que serán eliminados, trasplantados o protegidos. En el caso de los ejemplares talados se especificará su destino final. El estudio debe incluir al menos la siguiente información; especie, posición en coordenadas UTM, morfometría, estado fitosanitario y propuesta de actuación debidamente justificada. Irá acompañado de fichas, ilustradas con fotografías, que permitan la caracterización del arbolado afectado de manera suficiente.


En toda la planta, y en especial en la zona de afección de las obras, existe árbol alguno, por lo que no serán necesarias medidas sobre la vegetación.

Fase de construcción:

Se emplearán las mejores técnicas disponibles para la realización de los trabajos para minimizar los daños a la vegetación, empleando para ello la maquinaria de obra, de las menores dimensiones posibles.

En la medida de lo posible, al ejecutar los trabajos la franja de ocupación se ajustará en aquellos puntos que permitan evitar la afección a la vegetación arbórea y arbustiva.

En toda la planta, y en especial en la zona de afección de las obras, existe árbol alguno, por lo que no serán necesarias medidas sobre la vegetación.

	INFORME DE EVALUACIÓN AMBIENTAL ESTRATÉGICA SIMPLIFICADA DEL PROYECTO DE AMPLIACIÓN CAPACIDAD DE ALMACENAMIENTO DE LA PLANTA DE COMBUSTIBLES EN EL PUERTO DE BILBAO	Documento: IEAES_22003 Pág. 53/85
		Rev.: 0.0 26.07.2022

7.3.2 Sobre la fauna

Fase de diseño:

Antes de iniciar la construcción de las instalaciones proyectadas se realizará un trabajo de campo exhaustivo con el fin de detectar la presencia o ausencia de especies faunísticas de interés en el ámbito de actuación o su entorno más inmediato.

En toda la planta, y en especial en la zona de afección de las obras, se ha identificado especie animal alguna, por lo que no serán necesarias medidas sobre la fauna.

Fase de construcción:

Para evitar la afección sobre la fauna, se aplicarán las medidas que pueda establecer el órgano ambiental competente, relativas a la limitación de los trabajos y el tráfico de maquinaria durante la época que coincide con el periodo reproductivo de especies de interés para la conservación presentes en la zona.

En toda la planta, y en especial en la zona de afección de las obras, se ha identificado especie animal alguna, por lo que no serán necesarias medidas sobre la fauna.

7.3.3 Sobre los espacios naturales de interés

Serán de aplicación las directrices y limitaciones que se derivan de la normativa de protección de los espacios naturales de interés.

Las instalaciones auxiliares de la obra, zonas de acopio de materiales, zonas de mantenimiento de maquinaria, y demás instalaciones asociadas a las obras se localizarán en todo momento fuera de las zonas definidas como Red Natura 2000 (LIC y ZEPA) y demás Espacios Naturales Protegidos, evitándose, asimismo, la ocupación de hábitats naturales de interés comunitario.


En toda la planta, y en especial en la zona de afección de las obras, no se han identificado zonas definidas como Red Natura 2000 (LIC y ZEPA) y demás Espacios Naturales Protegidos.

7.4 MEDIDAS PREVENTIVAS/CORRECTORAS DE LOS IMPACTOS SOBRE EL PAISAJE

Fase de diseño:

Será preciso realizar una planificación de la ubicación de instalaciones y elementos auxiliares de obra en zonas de baja incidencia visual, con el fin de evitar la incidencia sobre el paisaje.

En toda la planta, y en especial en la zona de afección de las obras, se ha identificado espacio paisajístico protegido o de interés alguno, por lo que no serán necesarias medidas sobre el impacto en el paisaje.

	<p align="center">INFORME DE EVALUACIÓN AMBIENTAL ESTRATÉGICA SIMPLIFICADA DEL PROYECTO DE AMPLIACIÓN CAPACIDAD DE ALMACENAMIENTO DE LA PLANTA DE COMBUSTIBLES EN EL PUERTO DE BILBAO</p>	<p>Documento: IEAES_22003 Pág. 54/85</p>
		<p>Rev.: 0.0 26.07.2022</p>

Fase de construcción:

Se procederá al desmantelamiento de instalaciones y limpieza de la zona de obras una vez finalizadas éstas. Esta medida tiene por objeto impedir la consecuente degradación paisajística del entorno de la zona que se produciría si estas instalaciones permanecieran sin desmantelarse. Antes de la Recepción de la Obra, se realizará una inspección general de toda el área de actuación, verificando su limpieza, desmantelamiento y la retirada de todas las instalaciones, estructuras, señalización provisional, etc.

Al concluir los trabajos, se restaurarán las zonas afectadas por las obras y que hayan resultado degradadas (campamentos de obra, parque de maquinaria, instalaciones auxiliares, etc.), realizándose un descompactado del suelo y posterior generación del pedraplén o cubrición con grava gruesa.

Si se detectase en algún punto del área inspeccionada restos de materiales, residuos o infraestructuras relacionadas con las obras se procederá a su limpieza o retirada inmediata, antes de efectuarse la recepción de la obra.

En toda la planta, y en especial en la zona de afección de las obras, se ha identificado espacio paisajístico protegido o de interés alguno ni zonas de repoblación o restauración de superficies excepto el reasfaltado de las vías de tránsito ya existentes que se hubieran dañado o el pedraplén en las zonas laterales de la planta, por lo que no serán necesarias medidas sobre el impacto en el paisaje.

7.5 MEDIDAS PREVENTIVAS /CORRECTORAS DE LOS IMPACTOS SOBRE EL PATRIMONIO CULTURAL Y LAS VÍAS PECUARIAS

Fase de diseño:

Se realizarán todas las tareas que sean necesarias para garantizar la protección del Patrimonio Cultural que pudiera existir en la zona de actuación, de acuerdo con lo que señale la Dirección General de Patrimonio.


En toda la planta, y en especial en la zona de afección de las obras, no se ha identificado la existencia de patrimonio cultural o de vías pecuarias, por lo que no serán necesarias medidas sobre el impacto sobre éstos.

Fase de construcción:

Con objeto de prevenir daños al patrimonio histórico y cultural, y siempre que el órgano competente lo determine, durante la fase de obra se llevará a cabo un seguimiento arqueológico por parte de un equipo de arqueólogos especialista en la materia. El contratista facilitará la labor del equipo arqueológico en todo momento y atenderá sus instrucciones que le serán transmitidas a través del director de obra.

Este control se desarrollará durante las actuaciones de replanteo, despeje y desbroce, movimiento de tierras, cimentación de estructuras, y todas aquellas que supongan remociones de terrenos.

En toda la planta, y en especial en la zona de afección de las obras, no se ha identificado la existencia de patrimonio cultural o de vías pecuarias, por lo que no serán necesarias medidas sobre el impacto sobre éstos.

	INFORME DE EVALUACIÓN AMBIENTAL ESTRATÉGICA SIMPLIFICADA DEL PROYECTO DE AMPLIACIÓN CAPACIDAD DE ALMACENAMIENTO DE LA PLANTA DE COMBUSTIBLES EN EL PUERTO DE BILBAO	Documento: IEAES_22003 Pág. 55/85
		Rev.: 0.0 26.07.2022

En toda la planta, y en especial en la zona de afección de las obras, no se ha detectado la existencia de patrimonio cultural o de vías pecuarias, o la presencia de restos de interés arqueológico, por ser una zona ganada al mar, por lo que no serán necesarias medidas de protección arqueológica.

7.6 MEDIDAS PREVENTIVAS /CORRECTORAS DE LOS IMPACTOS SOBRE EL MEDIO SOCIOECONÓMICO

Fase de diseño:

Se realizarán todas las tareas que sean necesarias para garantizar la protección de calzadas, vías pecuarias y, bienes y servicios urbanos que pudiera existir en la zona de actuación.

Fase de construcción:

Se repondrán de forma inmediata los servicios que puedan resultar afectados durante la ejecución de las obras.

7.7 MEDIDAS DE COMPENSACIÓN POR PÉRDIDA DE TERRENOS FORESTALES

La zona donde se encuentran ubicadas las instalaciones es una zona industrial dentro de la demarcación del Puerto de Bilbao. En particular, la zona donde se encuentran las instalaciones de DBA Bilbao Port son terrenos ganados al mar, es por ello que, no son terrenos forestales ni están inscritos en registro alguno de zona de interés de reforestación, por lo que no serán necesarias medidas de compensación forestal alguna.

7.8 PRESUPUESTO DE LAS MEDIDAS PREVENTIVAS, CORRECTORAS Y COMPENSATORIAS

Para garantizar el correcto cumplimiento de las medidas preventivas, correctoras y compensatorias y la correcta ejecución del Programa de Vigilancia y Seguimiento Ambiental que las estructura (véase Capítulo 9, Programa de Vigilancia y Seguimiento Ambiental), se ha establecido un conjunto de partidas específicas para las variables ambientales, integradas en el presupuesto del proyecto.

El presupuesto de ejecución material de las obras para el de Adecuación de la planta de Biodiesel a planta de almacenamiento de combustibles y productos químicos del Puerto de Bilbao se ha estimado, por parte del a Ingeniería contratada en tres millones novecientos cincuenta mil euros (3.950.000,00 Euros) más los correspondientes incrementos por Gastos generales y Beneficio industrial (véase anexo I a este documento).

Atendiendo a las medidas preventivas, correctoras y compensatorias propuestas en el Documento Ambiental, se ha definido un conjunto de unidades de actuación con partidas presupuestarias referidas dentro de los cuadros de precios que ha definido la Ingeniería dentro del presupuesto aceptado.



**INFORME DE EVALUACIÓN AMBIENTAL ESTRATÉGICA
SIMPLIFICADA DEL PROYECTO DE AMPLIACIÓN CAPACIDAD
DE ALMACENAMIENTO DE LA PLANTA DE COMBUSTIBLES
EN EL PUERTO DE BILBAO**

Documento:


IEAES_22003

Pág. 56/85

Rev.: 0.0

26.07.2022

A su vez, y como consecuencia de la solicitud de la Licencia de Obra, el Ayuntamiento de Zierbena solicitará una Fianza a constituir sobre la gestión de los residuos a generar y para la correcta ejecución del Programa de Vigilancia y Seguimiento Ambiental (pendiente de constituir).

	INFORME DE EVALUACIÓN AMBIENTAL ESTRATÉGICA SIMPLIFICADA DEL PROYECTO DE AMPLIACIÓN CAPACIDAD DE ALMACENAMIENTO DE LA PLANTA DE COMBUSTIBLES EN EL PUERTO DE BILBAO	Documento: IEAES_22003 Pág. 57/85
		Rev.: 0.0 26.07.2022

8 PROGRAMA DE VIGILANCIA Y SEGUIMIENTO AMBIENTAL

A continuación, se describen las tareas enmarcadas en el seguimiento ambiental que garantice el cumplimiento de las indicaciones y medidas protectoras y correctoras señaladas, las cuales se engloban en el denominado Plan de Vigilancia Ambiental, el cual tiene la doble finalidad de proponer un plan de ejecución de las medidas correctoras en el tiempo y de vigilar su correcta aplicación. El Plan de Vigilancia Ambiental establece una serie de parámetros a controlar, como son los umbrales admisibles, y qué debe hacerse, en principio, en caso de sobrepasarlos. Este plan es fundamental para poder detectar posibles afecciones de aparición posterior, así como para controlar la efectividad de las medidas propuestas.

En un nivel de concreción mayor, los objetivos del Plan de Vigilancia Ambiental son los siguientes:

- Controlar la correcta ejecución de las medidas de integración ambiental previstas.
- Verificar los estándares de calidad de los materiales y los medios empleados en el proyecto.
- Comprobar la eficacia de las medidas protectoras y correctoras establecidas y ejecutadas. Cuando la eficacia se considere insatisfactoria, determinar las causas y establecer los remedios adecuados.
- Detectar los impactos no previstos y prever las medidas adecuadas para reducirlos, eliminarlos o compensarlos.
- Describir el tipo de informes y la frecuencia y periodo de su emisión.

El Plan de Vigilancia, dada la naturaleza de las actuaciones, se ejecutará fundamentalmente en la fase de obras, estando enmarcados los controles durante la fase de explotación en la integración ambiental de la nueva instalación de DBA Bilbao Port.

El cumplimiento, control y seguimiento de las medidas son responsabilidad de DBA Bilbao Port.

A continuación, se describen las tareas a realizar en el marco del Plan de Vigilancia Ambiental a aplicar en el proyecto objeto del presente Informe Ambiental.

8.1 TAREAS DEL PLAN DE VIGILANCIA AMBIENTAL EN LA FASE DE OBRAS


8.1.1 Jalonamiento de la zona de ocupación de las obras

Control de áreas colindantes a la obra. Seguimiento y vigilancia de jalonamientos

Objetivo: Proteger las áreas anejas al ámbito de actuación, considerando como tal todo espacio situado fuera de las superficies de ocupación para la obra que se deberán definir en el replanteo de esta, y cuya aproximación se ha aportado en el presente documento, para extremar la prevención de efectos sobre ellas. Verificar la ausencia de las instalaciones auxiliares en la obra.

Actuaciones: Se realizará el seguimiento y vigilancia de jalonamientos de protección dispuestos con el fin de minimizar la ocupación de suelo por las obras.

Lugar de inspección: Se controlará la zona de obras.

	<p align="center">INFORME DE EVALUACIÓN AMBIENTAL ESTRATÉGICA SIMPLIFICADA DEL PROYECTO DE AMPLIACIÓN CAPACIDAD DE ALMACENAMIENTO DE LA PLANTA DE COMBUSTIBLES EN EL PUERTO DE BILBAO</p>	<p>Documento: IEAES_22003 Pág. 58/85</p>
		<p>Rev.: 0.0 26.07.2022</p>

Parámetro de control y umbrales: Se considerará inadmisible la ocupación de cualquier porcentaje de superficie fuera de la zona de obras previamente definida sin el debido permiso por parte de la propiedad. Se controlará la longitud correctamente señalizada en relación con la longitud total del perímetro correspondiente a la zona de obras, expresado en porcentaje para la obra de hinca de la tubería exterior a las instalaciones. Para el interior, sólo se verificará que se trabaje en las zonas identificadas como susceptibles de obra.

Periodicidad de la inspección: Previa al comienzo de las obras, cada tres meses y otra asociada a la última inspección al final y antes de la recepción.

Medidas de prevención y corrección: Retirada inmediata de aquello establecido fuera de la zona de obras y recuperación del espacio afectado. Reparación o reposición de la señalización.

Documentación: Se recogerá en el informe inicial y final el resultado de las inspecciones realizadas.

Control de los movimientos de maquinaria

Objetivo: Controlar los movimientos incontrolados de maquinaria, con el fin de evitar afecciones innecesarias.

Actuaciones: Se controlará que la maquinaria restringe sus movimientos a los accesos definidos en la obra.

Lugar de inspección: Se controlarán la zona de obras y las zonas anejas a la zona de actuación.

Parámetro de control y umbrales: Se considerará inadmisible el movimiento incontrolado de cualquier máquina. En caso de ser necesario se verificará el jalonamiento en las zonas que lo requieran.

Periodicidad de la inspección: Se realizarán inspecciones de toda la zona de obras y su entorno, con carácter mensual.

Medidas de prevención y corrección: Si se produjese algún daño por movimiento incontrolado de maquinaria, se procederá a la restauración de la zona afectada.

Documentación: Los resultados de estos controles se recogerán en el informe final a realizar.


8.1.2 Protección de la calidad del aire

Control de los riegos y cubrimiento de los vehículos de transporte

Objetivo: Verificar la mínima incidencia de emisiones de polvo y partículas debidas a movimientos de tierras y tránsito de maquinaria.

Actuaciones: Se realizarán inspecciones visuales periódicas en el ámbito de actuación. Se controlará visualmente la ejecución de riegos en la zona de obras y viales del entorno por los que se produzca tránsito de maquinaria. Asimismo, se comprobará el transporte de tierras en vehículos cubiertos.

Lugar de inspección: Toda la zona de obras y viales circundantes por las que acceda la maquinaria y vehículos de materiales.

	INFORME DE EVALUACIÓN AMBIENTAL ESTRATÉGICA SIMPLIFICADA DEL PROYECTO DE AMPLIACIÓN CAPACIDAD DE ALMACENAMIENTO DE LA PLANTA DE COMBUSTIBLES EN EL PUERTO DE BILBAO	Documento: IEAES_22003 Pág. 59/85
		Rev.: 0.0 26.07.2022

Parámetros de control y umbrales: Nubes de polvo.

Periodicidad de la inspección: Las inspecciones serán mensuales.

Medidas de prevención y corrección: Riegos o intensificación de estos en determinadas zonas. Limpieza de las zonas que eventualmente pudieran haber sido afectadas. Utilización de dispositivos que cubran la caja de los vehículos de transporte, retirando del servicio los que no dispongan de los mismos.

Documentación: Los resultados de las inspecciones se reflejarán en el informe final a realizar.

8.1.3 Protección de la calidad acústica ambiental

Control de los niveles sonoros

Objetivo: Verificar el correcto estado de la maquinaria ejecutante de las obras en lo referente al ruido emitido por la misma. Verificar que se cumplen los niveles sonoros establecidos como límite por el órgano competente.

Actuaciones: Se exigirá la ficha de Inspección Técnica de Vehículos de todas las máquinas que vayan a emplearse en la ejecución de las obras.

Lugar de inspección: Zona de obras.

Parámetro de control y umbrales: Los límites máximos admisibles para los niveles acústicos emitidos serán los establecidos en la legislación vigente y los establecidos por el órgano competente.

Periodicidad de la inspección: El primer control se efectuará con el comienzo de las obras, repitiéndose el control si fuera preciso, al detectarse niveles sonoros más elevados de lo normal.

Medidas de prevención y corrección: Si se detectase que una determinada máquina sobrepasa los umbrales admisibles, se propondrá su paralización hasta que sea reparada o sustituida por otra.

Documentación: Se incluirá en el informe final las fichas de Inspección Técnica de Vehículos exigidas tanto a la maquinaria como demás vehículos, así como el resultado de las inspecciones realizadas, debiendo aparecer recogida cualquier anomalía y detallando las medidas tomadas para solventar tal incidencia.

8.1.4 Conservación de los suelos

Vigilancia de la retirada, acopio y reutilización de la tierra

Objetivo: Control de la recuperación de la tierra retirada de la superficie donde se ejecutarán las actuaciones, así como el correcto acopio y mantenimiento de las cualidades de esta hasta el momento de su utilización en las labores de restauración ambiental.

Actuaciones:

1. Acciones previas a la realización de las obras:

- Se comprobará que se han establecido correctamente, con el asesoramiento técnico necesario, el replanteo de las áreas concretas y profundidades de las zonas a retirar el suelo vegetal.



**INFORME DE EVALUACIÓN AMBIENTAL ESTRATÉGICA
SIMPLIFICADA DEL PROYECTO DE AMPLIACIÓN CAPACIDAD
DE ALMACENAMIENTO DE LA PLANTA DE COMBUSTIBLES
EN EL PUERTO DE BILBAO**

Documento:
IEAES_22003
Pág. 60/85

Rev.: 0.0
26.07.2022

- Se comprobará la adecuación de los lugares aptos ambientalmente para la ubicación de los acopios temporales de tierra. Se seleccionarán zonas sin vegetación como criterio general, quedando excluidas las zonas de importancia natural previamente identificadas.
2. Acciones durante la realización de las obras:
- Se controlarán las operaciones de extracción de tierra, debiendo extraerse un espesor adecuado en función de las zonas.
 - Se controlará la creación de acopios en las condiciones establecidas y se comprobará que son los lugares óptimos para su ubicación.
 - Se controlará el correcto mantenimiento de los acopios de tierra (incluyendo, en su caso, riegos periódicos).

Lugar de inspección: Mediante un control visual realizado de todas las zonas de retirada de tierra definidas (y finalmente de extendido), así como en los lugares de acopio establecidos.

Parámetro de control y umbrales: La profundidad admisible para la excavación se efectuará de forma general en los primeros 10 ó 20 cm de tierra, excepto para la construcción de fosos que se aplicará la definida en planos.

No se permitirán apilamientos en caballones que tengan alturas superiores a 2 m. Se impedirá la circulación de vehículos o maquinaria de obra sobre la zona de acopio para evitar la compactación.

No se permitirá la mezcla de la tierra retirada con otros materiales.

Periodicidad de la inspección: De forma paralela a la ejecución de las obras, verificándose de forma mensual, reflejándose en los correspondientes informes de seguimiento conforme a lo propuesto.

Medidas de prevención y corrección: En caso de detectarse incumplimientos se informará a la Dirección de las Obras.


Documentación: Las conclusiones de las inspecciones se reflejarán en los informes de seguimiento periódicos.

Control de las zonas de acopio

Objetivo: Será objeto de control que la ubicación y explotación de las zonas de acopio no conlleven afecciones a zonas o elementos singulares ambientales o áreas especialmente frágiles identificadas en las proximidades de la zona de actuación.

Actuaciones: Se controlará que los materiales sobrantes sean retirados a los lugares de destino de la forma más rápida posible, y que no se acopian fuera de los espacios definidos para tal fin de forma previa al inicio de las obras. Asimismo, se controlará la correcta clasificación de estos, hasta el momento de su recogida por el gestor autorizado, según marca la Ley de Residuos. Se verificará posteriormente que los materiales depositados en las zonas de acopio para las obras se almacenan de forma selectiva en los lugares autorizados para ello.

Lugar de inspección: Zonas de acopios, en general toda la obra y su entorno próximo para verificar que no existen acopios no autorizados.

	INFORME DE EVALUACIÓN AMBIENTAL ESTRATÉGICA SIMPLIFICADA DEL PROYECTO DE AMPLIACIÓN CAPACIDAD DE ALMACENAMIENTO DE LA PLANTA DE COMBUSTIBLES EN EL PUERTO DE BILBAO	Documento: IEAES_22003 Pág. 61/85
		Rev.: 0.0 26.07.2022

Parámetros de control y umbrales: Presencia de acopios no previstos, forma de acopio de los materiales peligrosos, zonas de vertederos incontrolados. No se aceptará ningún tipo de acopio fuera de las áreas acondicionadas para tal fin.

Periodicidad de la inspección: Los controles se realizarán durante toda la fase de las obras, en visitas mensuales.

Medidas de prevención y corrección: Si se detectase la formación de acopios incorrectos, se informará con carácter de urgencia, para que las zonas sean limpiadas y restauradas. Una vez terminado el uso de estas zonas se procederá a su limpieza y restauración.

Documentación: Los resultados de estos controles se incluirán en el informe final. También se adjuntarán los certificados entregados por el gestor autorizado de residuos acerca del tratamiento dado a cada tipo.

Control de la gestión de los residuos generados en las obras

Objetivos: Garantizar la gestión adecuada de los residuos generados durante las obras. Cumplimiento exhaustivo y riguroso de la normativa sectorial de aplicación.

Actuaciones: Se hará una vigilancia de la adecuada clasificación de residuos generados. Se hará una vigilancia de la correcta eliminación y destino de los residuos generados en función de su naturaleza. Se hará una vigilancia del cumplimiento de la legislación vigente tanto en materia de tratamiento de residuos como en material de protección del medio ambiente. Se hará un control específico de los subcontratistas, en el caso que los haya, y del correcto seguimiento de todas las medidas de gestión y corrección ambiental necesarias.

Lugares de inspección: Se inspeccionarán los contenedores existentes en la zona de actuación.

Parámetros de control y umbral de actuación: Será parámetro de control la detección de residuos no gestionados de manera acorde con su naturaleza.


Periodicidad de las inspecciones: De forma paralela a la ejecución de las obras, verificándose de forma mensual.

Medidas de prevención y corrección: En caso de detectarse incumplimientos se informará a la Dirección de las Obras, y se procederá a la aplicación de los procedimientos correctores establecidos en los documentos ambientales del proyecto.

Documentación: Las conclusiones de las inspecciones se reflejarán en el informe final.

Control del tratamiento de las tierras limpias y del destino de las tierras sobrantes

Objetivos: Garantizar que se utiliza para las labores de relleno de las excavaciones el mayor volumen posible del material extraído y que el que no se pueda reutilizar en la propia obra se traslade a otras obras próximas o a canteras con Plan de Restauración aprobado, siendo su último destino posible un vertedero autorizado.

	INFORME DE EVALUACIÓN AMBIENTAL ESTRATÉGICA SIMPLIFICADA DEL PROYECTO DE AMPLIACIÓN CAPACIDAD DE ALMACENAMIENTO DE LA PLANTA DE COMBUSTIBLES EN EL PUERTO DE BILBAO	Documento: IEAES_22003 Pág. 62/85
		Rev.: 0.0 26.07.2022

Actuaciones: Se hará una vigilancia de la adecuada reutilización del material extraído en la propia zanja y, en su caso, la retirada a otros lugares autorizados para su reutilización o acopio.

Lugares de inspección: Zona de obras.

Parámetros de control y umbral de actuación: Será parámetro de control la no reutilización del mayor volumen posible de los materiales, así como la retirada del material sobrante a espacios no autorizados para recibir estos materiales y el abandono de tierras en la zona de obras o en sus alrededores.

Periodicidad de las inspecciones: De forma paralela a la ejecución de las obras, verificándose de forma mensual, reflejándose en los correspondientes informes de seguimiento.

Medidas de prevención y corrección: En caso de detectarse incumplimientos se informará a la Dirección de las Obras, y se procederá a la aplicación de los procedimientos correctores establecidos en los documentos ambientales del proyecto.

Documentación: Las conclusiones de las inspecciones se reflejarán en los informes de seguimiento.

8.1.5 Protección de la calidad de las aguas y de las características del medio hídrico

Control del mantenimiento de la configuración de los cauces de la zona de actuación

Objetivo: Verificar que el cruce de cauces de agua se realice sin generar ninguna alteración en la configuración del cauce. Verificar el mantenimiento de las condiciones de los cauces durante la ejecución de la totalidad de las obras de instalación de la tubería de aducción.

Actuaciones: No aplican al no haber cauces de agua que atraviesen la parcela objeto de este proyecto.

Lugar de inspección: Interior de la parcela de la planta de DBA Bilbao Port.

Parámetro de control y umbrales: No aplica.


Medidas de prevención y corrección: No aplica.

Documentación: No aplica.

Control de la calidad de las aguas durante las obras

Objetivo: Comprobar que los sistemas establecidos para evitar episodios de contaminación de las aguas durante las obras son eficaces y no se produce ningún episodio de contaminación o se resuelve adecuadamente en caso de producirse.

Actuaciones: Se comprobará que no hay materiales, residuos o instalaciones auxiliares fuera de las zonas habilitadas para tal fin. Se comprobará el buen estado de la solera de hormigón del parque de maquinaria, en caso de establecerse, y la ausencia de fisuras.

	INFORME DE EVALUACIÓN AMBIENTAL ESTRATÉGICA SIMPLIFICADA DEL PROYECTO DE AMPLIACIÓN CAPACIDAD DE ALMACENAMIENTO DE LA PLANTA DE COMBUSTIBLES EN EL PUERTO DE BILBAO	Documento: IEAES_22003 Pág. 63/85
		Rev.: 0.0 26.07.2022

Lugar de inspección: Foso de tormentas y colector de salida previo vertido al alcantarillado exterior.

Parámetro de control y umbrales: Se considerará inaceptable la detección de cualquier residuo, muestra de contaminación e incremento de la turbidez del agua en el cauce referido.

Periodicidad de la inspección: Control mensual.

Medidas de prevención y corrección: Retirada inmediata de cualquier material, instalación o maquinaria que no esté localizada en el espacio habilitado para ella.

Aviso inmediato a la Dirección de la Obra en caso de detectarse cualquier episodio de contaminación para la aplicación del protocolo establecido para el caso de vertidos accidentales.

Documentación: Los resultados de estos controles se incluirán en los informes periódicos de seguimiento.

Control del vertido de las aguas sanitarias

Objetivo: Comprobar que las aguas sanitarias generadas por los operarios durante las obras se gestionan adecuadamente. Comprobar que se establece un WC químico para su uso durante los trabajos y no se abre ninguna fosa séptica o se vierten las aguas sanitarias directamente a cauce alguno.

Actuaciones: Comprobación del establecimiento y buen funcionamiento del WC químico. Inspección visual periódica de la zona de obras para verificar que no se ha abierto ninguna fosa séptica o se produce algún vertido directo al alcantarillado público.

Lugar de inspección: Foso de tormentas y colector de salida previo vertido al alcantarillado exterior. Punto de vertido a la red municipal de saneamiento. Espacio donde se instale el WC químico.

Parámetro de control y umbrales: Se considerará inaceptable la detección de cualquier vertido de aguas sanitarias al alcantarillado o fosa séptica.


Periodicidad de la inspección: Control mensual.

Medidas de prevención y corrección: Cambio del WC químico en caso de detectarse un funcionamiento deficiente. Clausura de la fosa séptica o retirada del vertido al alcantarillado.

Documentación: Los resultados de estos controles se incluirán en los informes periódicos de seguimiento.

Control de la gestión de los residuos generados en las obras

Se realizará de la misma forma que se ha señalado para la conservación de los suelos.

	<p align="center">INFORME DE EVALUACIÓN AMBIENTAL ESTRATÉGICA SIMPLIFICADA DEL PROYECTO DE AMPLIACIÓN CAPACIDAD DE ALMACENAMIENTO DE LA PLANTA DE COMBUSTIBLES EN EL PUERTO DE BILBAO</p>	<p>Documento: IEAES_22003 Pág. 64/85</p>
		<p>Rev.: 0.0 26.07.2022</p>

Control de los movimientos de maquinaria

Se realizará de la forma que se ha señalado respecto al jalonamiento de la zona de ocupación de las obras.

8.1.6 Protección de la vegetación

Control del estado de los árboles y arbustos localizados en el entorno de las obras no afectados directamente

Objetivo: Verificar el mantenimiento de la integridad de los árboles y arbustos localizados en la zona de obras y sus proximidades y no afectados por la ejecución de estas. Comprobar el buen estado de los tabloneros protectores y del jalonamiento de estos pies.

Actuaciones: No aplican al no disponer de árboles ni arbustos en el interior de la parcela.

Lugar de inspección: No aplican al no disponer de árboles ni arbustos en el interior de la parcela.

Parámetro de control y umbrales: Se considerarán inaceptables los daños a cualquier ejemplar de arbolado o arbusto identificado como pie a proteger.

Periodicidad de la inspección: No aplica.

Medidas de prevención y corrección: No aplican al no disponer de árboles ni arbustos en el interior de la parcela.

Documentación: No aplican al no disponer de árboles ni arbustos en el interior de la parcela.

Control de las plantaciones de compensación por afección a suelo forestal

Objetivo: Cumplimiento de las especificaciones técnicas necesarias para garantizar la viabilidad de las plantaciones realizadas.

Actuaciones: No aplican al no disponer de suelo forestal en el interior de la parcela.

Lugar de inspección: No aplican al no disponer de suelo forestal en el interior de la parcela.


Parámetro de control y umbrales: Se considerarán inaceptables los cambios en la estructura de las plantas sin que exista justificación aceptada por el Director Ambiental de Obra.

Se considerarán inaceptables valores superiores a un 5% de superficie no ejecutada frente a la prevista sin que exista justificación aceptada por el Director Ambiental de Obra

Periodicidad de la inspección: No aplica.

Medidas de prevención y corrección: No aplican al no disponer de suelo forestal en el interior de la parcela.

Documentación: No aplica.

	INFORME DE EVALUACIÓN AMBIENTAL ESTRATÉGICA SIMPLIFICADA DEL PROYECTO DE AMPLIACIÓN CAPACIDAD DE ALMACENAMIENTO DE LA PLANTA DE COMBUSTIBLES EN EL PUERTO DE BILBAO	Documento: IEAES_22003 Pág. 65/85
		Rev.: 0.0 26.07.2022

8.1.7 Protección de la fauna

Control de la afección a la fauna

Objetivos: Garantizar una incidencia mínima de las obras sobre la fauna asociada al ámbito de actuación. Evitar la destrucción de nidadas, camadas o puestas durante la fase de obras.

Actuaciones: No aplican al no disponer de identificación de fauna autóctona protegida en el interior de la parcela.

Lugar de inspección: Será lugar de inspección toda la zona de obras dentro de la parcela.

Parámetros de control y umbrales: No aplican al no disponer de identificación de fauna autóctona protegida en el interior de la parcela.

Periodicidad de la inspección: No aplica.

Durante la fase de ejecución de las obras se atenderán todas aquellas notificaciones, avisos o quejas que se formulen por escrito sobre actuaciones que puedan afectar a la fauna, verificándose este extremo.

Medidas de prevención y corrección: No aplican al no disponer de identificación de fauna autóctona protegida en el interior de la parcela.

Documentación: No aplica.

8.1.8 Protección del paisaje: integración paisajística de las obras

Control y seguimiento de las siembras

Objetivo: Cumplimiento de las especificaciones técnicas necesarias para garantizar la viabilidad de las siembras realizadas.

Actuaciones: No aplican al no disponer de zonas susceptibles de integración paisajística dentro de la parcela.

Lugar de inspección: La vigilancia propuesta se realizará en las zonas donde se vaya a realizar la restauración del terreno mediante siembras, tales como a las superficies donde se localizan los elementos auxiliares de obra.

Parámetro de control y umbrales: No aplican al no disponer de zonas susceptibles de integración paisajística dentro de la parcela.

Periodicidad de la inspección: No aplica.


Medidas de prevención y corrección: No aplican al no disponer de zonas susceptibles de integración paisajística dentro de la parcela.

Documentación: No aplica.

8.1.9 Protección de las vías pecuarias

Vigilancia de la continuidad y reposición de las vías pecuarias

Objetivo: Garantizar la funcionalidad de las vías pecuarias en el ámbito del proyecto durante las obras. Comprobar la correcta ejecución de las medidas de

	INFORME DE EVALUACIÓN AMBIENTAL ESTRATÉGICA SIMPLIFICADA DEL PROYECTO DE AMPLIACIÓN CAPACIDAD DE ALMACENAMIENTO DE LA PLANTA DE COMBUSTIBLES EN EL PUERTO DE BILBAO	Documento: IEAES_22003 Pág. 66/85
		Rev.: 0.0 26.07.2022

adecuación necesarias sobre las vías pecuarias afectadas una vez finalicen los trabajos.

Actuaciones: No aplican al no haber identificado vías pecuarias que atraviesen la parcela objeto de las obras.

Lugar de inspección: No aplican al no haber identificado vías pecuarias que atraviesen la parcela objeto de las obras.

Parámetros de control y umbrales: Se considerarán umbrales de actuación la pérdida de funcionalidad de la vía pecuaria afectada como consecuencia de la actuación, durante las obras. Tras la finalización de los trabajos, se considerará umbral de actuación la no reposición de la vía pecuaria afectada a su situación inicial.

Periodicidad de la inspección: No aplican al no haber identificado vías pecuarias que atraviesen la parcela objeto de las obras.

Medidas de prevención y corrección: No aplican al no haber identificado vías pecuarias que atraviesen la parcela objeto de las obras.

Documentación: No aplica.

8.1.10 Protección del Patrimonio Histórico y Cultural

Control y vigilancia arqueológica durante los movimientos de tierras

Este control se llevará a cabo, si así lo determina el órgano competente (Servicio de Patrimonio Histórico del Departamento de Cultura de la Diputación Foral de Vizcaya).

Objetivo: Preservar los yacimientos arqueológicos que pudieran existir en la zona.

Actuaciones: No aplican al no haberse identificado necesidad de vigilancia arqueológica en la parcela objeto de las obras.

Lugar de inspección: Zona de explanaciones, instalaciones auxiliares o movimientos de tierra.

Parámetros de control y umbrales: No aplican al no haberse identificado necesidad de vigilancia arqueológica en la parcela objeto de las obras.

Periodicidad de la inspección: No aplican al no haberse identificado necesidad de vigilancia arqueológica en la parcela objeto de las obras.


Medidas de prevención y corrección: No aplican al no haberse identificado necesidad de vigilancia arqueológica en la parcela objeto de las obras.

Documentación: No aplica.

8.1.11 Respetto al acabado de las obras

Seguimiento del desmantelamiento de instalaciones y limpieza de la zona de obras

Objetivo: Verificar que a la finalización de las obras se procede a la limpieza de los terrenos intervenidos.

	INFORME DE EVALUACIÓN AMBIENTAL ESTRATÉGICA SIMPLIFICADA DEL PROYECTO DE AMPLIACIÓN CAPACIDAD DE ALMACENAMIENTO DE LA PLANTA DE COMBUSTIBLES EN EL PUERTO DE BILBAO	Documento: IEAES_22003 Pág. 67/85
		Rev.: 0.0 26.07.2022

Actuaciones: Al finalizar las obras se realizará una inspección general de toda el área de las obras, verificando su limpieza y el desmantelamiento y retirada de todas las instalaciones auxiliares.

Lugar de inspección: Todas las zonas afectadas por las obras.

Parámetro de control y umbrales: No será aceptable la presencia de ningún tipo de residuo o resto de las obras.

Periodicidad de la inspección: Una inspección al finalizar las obras.

Medidas de prevención y corrección: Si se detectase alguna zona con restos de la obra se deberá proceder a su limpieza inmediata.

Documentación: Los resultados de la inspección se recogerán en el informe final.

8.2 TAREAS DEL PLAN DE VIGILANCIA AMBIENTAL EN LA FASE DE EXPLOTACIÓN

Durante la fase de explotación de la planta de almacenamiento de combustibles de DBA Bilbao Port propuesta, el Plan de Vigilancia tiene como objetivo establecer un sistema que evalúe la efectividad de las medidas preventivas y correctoras contenidas en el Proyecto. Para ello se establecen, al igual que para la fase de construcción, una serie de parámetros a controlar, así como unos umbrales admisibles y las actuaciones a realizar en caso de superarlos.

Todo el control operacional ambiental definido está siendo incorporado al sistema de gestión ambiental según la norma UNE-EN ISO 14001:2015 que actualmente se está implementado en la planta.

8.2.1 Jalonamiento de la zona de ocupación de las obras

Control de áreas colindantes a la obra. Seguimiento y vigilancia de jalonamientos

Objetivo: Proteger las áreas anejas al ámbito de actuación, considerando como tal todo espacio situado fuera de las superficies de ocupación para la obra que se deberán definir. Verificar la ausencia de las instalaciones auxiliares en la obra.

Actuaciones: No aplican al haberse finalizado las obras. En caso de necesidad de nuevas obras, véase apartado 8.1.1.

Lugar de inspección: No aplica.

Parámetro de control y umbrales: No aplican al haberse finalizado las obras.


Periodicidad de la inspección: No aplican al haberse finalizado las obras.

Medidas de prevención y corrección: No aplican al haberse finalizado las obras.

Documentación: No aplica.

Control de los movimientos de maquinaria

Objetivo: Controlar los movimientos incontrolados de maquinaria, con el fin de evitar afecciones innecesarias.

	<p align="center">INFORME DE EVALUACIÓN AMBIENTAL ESTRATÉGICA SIMPLIFICADA DEL PROYECTO DE AMPLIACIÓN CAPACIDAD DE ALMACENAMIENTO DE LA PLANTA DE COMBUSTIBLES EN EL PUERTO DE BILBAO</p>	<p>Documento: IEAES_22003 Pág. 68/85</p>
		<p>Rev.: 0.0 26.07.2022</p>

Actuaciones: No aplican al haberse finalizado las obras. En caso de necesidad de nuevas obras, véase apartado 8.1.1.

Lugar de inspección: No aplica.

Parámetro de control y umbrales: No aplican al haberse finalizado las obras.

Periodicidad de la inspección: No aplican al haberse finalizado las obras.

Medidas de prevención y corrección: No aplican al haberse finalizado las obras.

Documentación: No aplica.

8.2.2 Protección de la calidad del aire

Control de los riegos y cubrimiento de los vehículos de transporte

Objetivo: Verificar la mínima incidencia de emisiones de polvo, partículas o gases debidas a movimientos de vehículos o tránsito de maquinaria.

Actuaciones: Se realizarán inspecciones visuales periódicas en el ámbito de actuación. Se controlará visualmente la ejecución de riegos en los viales de tránsito interno o en las obras puntuales en el interior de la planta en donde intervenga maquinaria pesada.

Lugar de inspección: Toda la zona de obras y viales interiores por las que acceda la maquinaria y vehículos de materiales.

Parámetros de control y umbrales: Nubes de polvo, partículas o gases.

Periodicidad de la inspección: Las inspecciones serán trimestrales, y en caso de obras durante explotación semanalmente durante el periodo de obras.

Medidas de prevención y corrección: Riegos o intensificación de estos en determinadas zonas. Limpieza de las zonas que eventualmente pudieran haber sido afectadas. Utilización de dispositivos que cubran la caja de los vehículos de transporte, retirando del servicio los que no dispongan de los mismos.

Documentación: Los resultados de las inspecciones se reflejarán en el informe de seguimiento periódico a realizar.

8.2.3 Protección de la calidad acústica ambiental


Control de los niveles sonoros

Objetivo: Verificar el correcto estado de la maquinaria ejecutante de trabajos y de obras en lo referente al ruido emitido por la misma. Verificar que se cumplen los niveles sonoros establecidos como límite por el órgano competente.

Actuaciones: Se exigirá la ficha de Inspección Técnica de Vehículos de todas las máquinas que vayan a emplearse en la ejecución de las obras.

Lugar de inspección: Zona de obras y viales de tránsito interno.

Parámetro de control y umbrales: Los límites máximos admisibles para los niveles acústicos emitidos serán los establecidos en la legislación vigente y los establecidos por el órgano competente.

	INFORME DE EVALUACIÓN AMBIENTAL ESTRATÉGICA SIMPLIFICADA DEL PROYECTO DE AMPLIACIÓN CAPACIDAD DE ALMACENAMIENTO DE LA PLANTA DE COMBUSTIBLES EN EL PUERTO DE BILBAO	Documento: IEAES_22003 Pág. 69/85
		Rev.: 0.0 26.07.2022

Periodicidad de la inspección: Las inspecciones serán trimestrales, y en caso de obras durante explotación semanalmente durante el periodo de obras.

Medidas de prevención y corrección: Si se detectase que una determinada máquina sobrepasa los umbrales admisibles, se propondrá su paralización hasta que sea reparada o sustituida por otra.

Documentación: Los resultados de las inspecciones se reflejarán en el informe de seguimiento periódico a realizar.

8.2.4 Conservación de los suelos

Vigilancia de la retirada, acopio y reutilización de la tierra

Objetivo: Control de la recuperación de la tierra retirada de la superficie donde se ejecutarán las actuaciones, así como el correcto acopio y mantenimiento de las cualidades de esta hasta el momento de su utilización en las labores de restauración ambiental.

Actuaciones: No aplican al haberse finalizado las obras. En caso de necesidad de nuevas obras, véase apartado 8.1.4.

Lugar de inspección: No aplica.

Parámetro de control y umbrales: No aplican al haberse finalizado las obras.

Periodicidad de la inspección: No aplican al haberse finalizado las obras.

Medidas de prevención y corrección: No aplican al haberse finalizado las obras.

Documentación: No aplica.

Control de las zonas de acopio

Objetivo: Será objeto de control que la ubicación y explotación de las zonas de acopio no conlleven afecciones a zonas o elementos singulares ambientales o áreas especialmente frágiles identificadas en las proximidades de la zona de actuación.

Actuaciones: Se controlará que los materiales sobrantes sean retirados a los lugares de destino de la forma más rápida posible, y que no se acopian fuera de los espacios definidos para tal fin de forma previa al inicio de las obras. Asimismo, se controlará la correcta clasificación de estos, hasta el momento de su recogida por el gestor autorizado, según marca la Ley de Residuos. Se verificará posteriormente que los materiales depositados en las zonas de acopio para las obras se almacenen de forma selectiva en los lugares autorizados para ello.

Lugar de inspección: Zonas de acopios, en general toda la obra y su entorno próximo para verificar que no existen acopios no autorizados.

Parámetros de control y umbrales: Presencia de acopios no previstos, forma de acopio de los materiales peligrosos, zonas de vertederos incontrolados. No se aceptará ningún tipo de acopio fuera de las áreas acondicionadas para tal fin.

Periodicidad de la inspección: Los controles se realizarán durante toda la fase de actuación u obras, con frecuencia mensual.



**INFORME DE EVALUACIÓN AMBIENTAL ESTRATÉGICA
SIMPLIFICADA DEL PROYECTO DE AMPLIACIÓN CAPACIDAD
DE ALMACENAMIENTO DE LA PLANTA DE COMBUSTIBLES
EN EL PUERTO DE BILBAO**

Documento:
IEAES_22003
Pág. 70/85

Rev.: 0.0
26.07.2022

Medidas de prevención y corrección: Si se detectase la formación de acopios incorrectos, se informará con carácter de urgencia, para que las zonas sean limpiadas y restauradas. Una vez terminado el uso de estas zonas se procederá a su limpieza y restauración.

Documentación: Los resultados de las inspecciones se reflejarán en el informe de seguimiento periódico a realizar.

Control de la gestión de los residuos generados en las obras

Objetivos: Garantizar la gestión adecuada de los residuos generados durante las obras. Cumplimiento exhaustivo y riguroso de la normativa sectorial de aplicación.

Actuaciones: Se hará una vigilancia de la adecuada clasificación de residuos generados. Se hará una vigilancia de la correcta eliminación y destino de los residuos generados en función de su naturaleza.

Lugares de inspección: Se inspeccionarán los contenedores existentes en la zona de actuación.

Parámetros de control y umbral de actuación: Será parámetro de control la detección de residuos no gestionados de manera acorde con su naturaleza.

Periodicidad de la inspección: Los controles se realizarán durante toda la fase de actuación u obras, con frecuencia mensual.

Medidas de prevención y corrección: En caso de detectarse incumplimientos se informará a la Dirección de las Obras, y se procederá a la aplicación de los procedimientos correctores establecidos en los documentos ambientales del proyecto.

Documentación: Los resultados de las inspecciones se reflejarán en el informe de seguimiento periódico a realizar.

Control del tratamiento de las tierras limpias y del destino de las tierras sobrantes


Objetivos: Garantizar que se utiliza para las labores de relleno de las excavaciones el mayor volumen posible del material extraído y que el que no se pueda reutilizar en la propia obra se traslade a canteras con Plan de Restauración aprobado.

Actuaciones: Se hará una vigilancia de la adecuada reutilización del material extraído y, en su caso, la retirada a otros lugares autorizados para su reutilización o acopio.

Lugares de inspección: Zona de obras.

Parámetros de control y umbral de actuación: Será parámetro de control la no reutilización del mayor volumen posible de los materiales, así como la retirada del material sobrante a espacios no autorizados para recibir estos materiales y el abandono de tierras en la zona de obras o en sus alrededores.

Periodicidad de la inspección: Los controles se realizarán durante toda la fase de actuación u obras, con frecuencia mensual.

	INFORME DE EVALUACIÓN AMBIENTAL ESTRATÉGICA SIMPLIFICADA DEL PROYECTO DE AMPLIACIÓN CAPACIDAD DE ALMACENAMIENTO DE LA PLANTA DE COMBUSTIBLES EN EL PUERTO DE BILBAO	Documento: IEAES_22003 Pág. 71/85
		Rev.: 0.0 26.07.2022

Medidas de prevención y corrección: En caso de detectarse incumplimientos se informará a la Dirección de las Obras, y se procederá a la aplicación de los procedimientos correctores establecidos en los documentos ambientales del proyecto.

Documentación: Los resultados de las inspecciones se reflejarán en el informe de seguimiento periódico a realizar.

8.2.5 Protección de la calidad de las aguas y de las características del medio hídrico

Control del mantenimiento de la configuración de los cauces de la zona de actuación

Objetivo: Verificar que el cruce de cauces de agua se realice sin generar ninguna alteración en la configuración del cauce. Verificar el mantenimiento de las condiciones de los cauces durante la ejecución de la totalidad de las obras de instalación de la tubería de aducción.

Actuaciones: No aplican al no haber cauces de agua que atraviesen la parcela objeto de este proyecto.

Lugar de inspección: Interior de la parcela de la planta de DBA Bilbao Port.

Parámetro de control y umbrales: No aplica.

Medidas de prevención y corrección: No aplica.

Documentación: No aplica.

Control de la calidad de las aguas durante la explotación

Objetivo: Comprobar que los sistemas establecidos para evitar episodios de contaminación de las aguas durante la explotación, o durante obras durante la explotación de la planta, son eficaces y no se produce ningún episodio de contaminación o se resuelve adecuadamente en caso de producirse.


Actuaciones: Se comprobará que no hay materiales, residuos o instalaciones auxiliares fuera de las zonas habilitadas para tal fin. Se comprobará el buen estado de la solera de hormigón del parque de maquinaria, en caso de establecerse, y la ausencia de fisuras.

Lugar de inspección: Foso de tormentas y colector de salida previo vertido al alcantarillado exterior.

Parámetro de control y umbrales: Se considerará inaceptable la detección de cualquier residuo, muestra de contaminación e incremento de la turbidez del agua en el cauce referido.

Periodicidad de la inspección: Los controles se realizarán durante toda la fase de actuación u obras, con frecuencia mensual.

Medidas de prevención y corrección: Retirada inmediata de cualquier material, instalación o maquinaria que no esté localizada en el espacio habilitado para ella.

	INFORME DE EVALUACIÓN AMBIENTAL ESTRATÉGICA SIMPLIFICADA DEL PROYECTO DE AMPLIACIÓN CAPACIDAD DE ALMACENAMIENTO DE LA PLANTA DE COMBUSTIBLES EN EL PUERTO DE BILBAO	Documento: IEAES_22003 Pág. 72/85
		Rev.: 0.0 26.07.2022

Aviso inmediato a la Dirección de la Obra en caso de detectarse cualquier episodio de contaminación para la aplicación del protocolo establecido para el caso de vertidos accidentales.

Documentación: Los resultados de las inspecciones se reflejarán en el informe de seguimiento periódico a realizar.

Control del vertido de las aguas sanitarias

Objetivo: Comprobar que las aguas sanitarias generadas por los operarios durante la explotación, o en obras durante la explotación, se gestionan adecuadamente. Comprobar que se establece un WC químico para su uso durante los trabajos y no se abre ninguna fosa séptica o se vierten las aguas sanitarias directamente a cauce alguno.

Actuaciones: Comprobación del establecimiento y buen funcionamiento del WC químico. Inspección visual periódica de la zona de obras para verificar que no se ha abierto ninguna fosa séptica o se produce algún vertido directo al alcantarillado público.

Lugar de inspección: Fosa séptica y filtro biológico y en foso de tormentas y colector de salida previo vertido al alcantarillado exterior. Punto de vertido a la red municipal de saneamiento. Espacio donde se instale el WC químico.

Parámetro de control y umbrales: Se valorará según los parámetros de vertidos autorizados por URA para vertidos sanitarios.

Periodicidad de la inspección: Control trimestral.

Medidas de prevención y corrección: Limpieza de fosa séptica o retirada de lodos (mínimo anualmente). Cambio del WC químico en caso de detectarse un funcionamiento deficiente. Clausura de la fosa séptica o retirada del vertido al alcantarillado.

Documentación: Los resultados de estos controles se incluirán en los informes periódicos de seguimiento.

Control de la gestión de los residuos generados en las obras

Se realizará de la misma forma que se ha señalado para la conservación de los suelos.


Control de los movimientos de maquinaria

Se realizará de la forma que se ha señalado respecto al jalonamiento de la zona de ocupación de las obras.

8.2.6 Protección de la vegetación

Control del estado de los árboles y arbustos localizados en el entorno de las obras no afectados directamente

Objetivo: Verificar el mantenimiento de la integridad de los árboles y arbustos localizados en la zona de obras y sus proximidades y no afectados por la ejecución

	INFORME DE EVALUACIÓN AMBIENTAL ESTRATÉGICA SIMPLIFICADA DEL PROYECTO DE AMPLIACIÓN CAPACIDAD DE ALMACENAMIENTO DE LA PLANTA DE COMBUSTIBLES EN EL PUERTO DE BILBAO	Documento: IEAES_22003 Pág. 73/85
		Rev.: 0.0 26.07.2022

de estas. Comprobar el buen estado de los tablones protectores y del jalonamiento de estos pies.

Actuaciones: No aplican al no disponer de árboles ni arbustos en el interior de la parcela.

Lugar de inspección: No aplican al no disponer de árboles ni arbustos en el interior de la parcela.

Parámetro de control y umbrales: Se considerarán inaceptables los daños a cualquier ejemplar de arbolado o arbusto identificado como pie a proteger.

Periodicidad de la inspección: No aplica.

Medidas de prevención y corrección: No aplican al no disponer de árboles ni arbustos en el interior de la parcela.

Documentación: No aplican al no disponer de árboles ni arbustos en el interior de la parcela.

Control de las plantaciones de compensación por afección a suelo forestal

Objetivo: Cumplimiento de las especificaciones técnicas necesarias para garantizar la viabilidad de las plantaciones realizadas.

Actuaciones: No aplican al no disponer de suelo forestal en el interior de la parcela.

Lugar de inspección: No aplican al no disponer de suelo forestal en el interior de la parcela.

Parámetro de control y umbrales: Se considerarán inaceptables los cambios en la estructura de las plantas sin que exista justificación aceptada por el Director Ambiental de Obra.

Se considerarán inaceptables valores superiores a un 5% de superficie no ejecutada frente a la prevista sin que exista justificación aceptada por el Director Ambiental de Obra

Periodicidad de la inspección: No aplica.

Medidas de prevención y corrección: No aplican al no disponer de suelo forestal en el interior de la parcela.


Documentación: No aplica.

8.2.7 Protección de la fauna

Control de la afección a la fauna

Objetivos: Garantizar una incidencia mínima de las obras sobre la fauna asociada al ámbito de actuación. Evitar la destrucción de nidadas, camadas o puestas durante la fase de obras.

Actuaciones: No aplican al no disponer de identificación de fauna autóctona protegida en el interior de la parcela.

	<p align="center">INFORME DE EVALUACIÓN AMBIENTAL ESTRATÉGICA SIMPLIFICADA DEL PROYECTO DE AMPLIACIÓN CAPACIDAD DE ALMACENAMIENTO DE LA PLANTA DE COMBUSTIBLES EN EL PUERTO DE BILBAO</p>	<p>Documento: IEAES_22003 Pág. 74/85</p>
		<p>Rev.: 0.0 26.07.2022</p>

Lugar de inspección: Será lugar de inspección toda la zona de obras dentro de la parcela.

Parámetros de control y umbrales: No aplican al no disponer de identificación de fauna autóctona protegida en el interior de la parcela.

Periodicidad de la inspección: No aplica.

Durante la fase de ejecución de las obras se atenderán todas aquellas notificaciones, avisos o quejas que se formulen por escrito sobre actuaciones que puedan afectar a la fauna, verificándose este extremo.

Medidas de prevención y corrección: No aplican al no disponer de identificación de fauna autóctona protegida en el interior de la parcela.

Documentación: No aplica.

8.2.8 Protección del paisaje: integración paisajística de las obras

Control y seguimiento de las siembras

Objetivo: Cumplimiento de las especificaciones técnicas necesarias para garantizar la viabilidad de las siembras realizadas.

Actuaciones: No aplican al no disponer de zonas susceptibles de integración paisajística dentro de la parcela.

Lugar de inspección: La vigilancia propuesta se realizará en las zonas donde se vaya a realizar la restauración del terreno mediante siembras, tales como a las superficies donde se localizan los elementos auxiliares de obra.

Parámetro de control y umbrales: No aplican al no disponer de zonas susceptibles de integración paisajística dentro de la parcela.

Periodicidad de la inspección: No aplica.

Medidas de prevención y corrección: No aplican al no disponer de zonas susceptibles de integración paisajística dentro de la parcela.

Documentación: No aplica.

8.2.9 Protección de las vías pecuarias


Vigilancia de la continuidad y reposición de las vías pecuarias

Objetivo: Garantizar la funcionalidad de las vías pecuarias en el ámbito del proyecto durante las obras. Comprobar la correcta ejecución de las medidas de adecuación necesarias sobre las vías pecuarias afectadas una vez finalicen los trabajos.

Actuaciones: No aplican al no haber identificado vías pecuarias que atraviesen la parcela objeto de las obras.

Lugar de inspección: No aplican al no haber identificado vías pecuarias que atraviesen la parcela objeto de las obras.

Parámetros de control y umbrales: Se considerarán umbrales de actuación la pérdida de funcionalidad de la vía pecuaria afectada como consecuencia de la

	<p align="center">INFORME DE EVALUACIÓN AMBIENTAL ESTRATÉGICA SIMPLIFICADA DEL PROYECTO DE AMPLIACIÓN CAPACIDAD DE ALMACENAMIENTO DE LA PLANTA DE COMBUSTIBLES EN EL PUERTO DE BILBAO</p>	<p>Documento: IEAES_22003 Pág. 75/85</p>
		<p>Rev.: 0.0 26.07.2022</p>

actuación, durante las obras. Tras la finalización de los trabajos, se considerará umbral de actuación la no reposición de la vía pecuaria afectada a su situación inicial.

Periodicidad de la inspección: No aplican al no haber identificado vías pecuarias que atraviesen la parcela objeto de las obras.

Medidas de prevención y corrección: No aplican al no haber identificado vías pecuarias que atraviesen la parcela objeto de las obras.

Documentación: No aplica.

8.2.10 Protección del Patrimonio Histórico y Cultural

Control y vigilancia arqueológica durante los movimientos de tierras

Este control se llevará a cabo, si así lo determina el órgano competente (Servicio de Patrimonio Histórico del Departamento de Cultura de la Diputación Foral de Vizcaya).

Objetivo: Preservar los yacimientos arqueológicos que pudieran existir en la zona.

Actuaciones: No aplican al no haberse identificado necesidad de vigilancia arqueológica en la parcela objeto de las obras.

Lugar de inspección: Zona de explanaciones, instalaciones auxiliares o movimientos de tierra.

Parámetros de control y umbrales: No aplican al no haberse identificado necesidad de vigilancia arqueológica en la parcela objeto de las obras.

Periodicidad de la inspección: No aplican al no haberse identificado necesidad de vigilancia arqueológica en la parcela objeto de las obras.

Medidas de prevención y corrección: No aplican al no haberse identificado necesidad de vigilancia arqueológica en la parcela objeto de las obras.

Documentación: No aplica.

8.2.11 Respecto al acabado de las obras

Seguimiento del desmantelamiento de instalaciones y limpieza de la zona de obras


Objetivo: Verificar que a la finalización de las obras se procede a la limpieza de los terrenos intervenidos.

Actuaciones: Al finalizar las obras se realizará una inspección general de toda el área de las obras, verificando su limpieza y el desmantelamiento y retirada de todas las instalaciones auxiliares.

Lugar de inspección: Todas las zonas afectadas por las obras.

Parámetro de control y umbrales: No será aceptable la presencia de ningún tipo de residuo o resto de las obras.

Periodicidad de la inspección: Una inspección al finalizar las obras.

	<p align="center">INFORME DE EVALUACIÓN AMBIENTAL ESTRATÉGICA SIMPLIFICADA DEL PROYECTO DE AMPLIACIÓN CAPACIDAD DE ALMACENAMIENTO DE LA PLANTA DE COMBUSTIBLES EN EL PUERTO DE BILBAO</p>	<p>Documento: IEAES_22003 Pág. 76/85</p>
		<p>Rev.: 0.0 26.07.2022</p>

Medidas de prevención y corrección: Si se detectase alguna zona con restos de la obra se deberá proceder a su limpieza inmediata.

Documentación: Los resultados de la inspección se recogerán en el informe final.

8.2.12 Protección del paisaje

Seguimiento de la efectividad de las medidas de restauración de la cubierta vegetal

Objetivos: Comprobar la evolución favorable de las siembras y plantaciones efectuados, su efectividad y el grado de cumplimiento de los objetivos marcados.

Actuaciones: No aplican al no disponer de cubierta vegetal en el interior de la parcela.

Resultados globales: No aplican al no disponer de cubierta vegetal en el interior de la parcela.

Lugares de inspección: No aplica.

Parámetros de control y umbrales de actuación: No aplican al no disponer de cubierta vegetal en el interior de la parcela.

Periodicidad de las inspecciones: No aplica.

Medidas de prevención y corrección de impactos: No aplican al no disponer de cubierta vegetal en el interior de la parcela.

Documentación: No aplica.


8.3 CONTENIDO DE LOS INFORMES TÉCNICOS DEL PLAN DE VIGILANCIA AMBIENTAL

Durante el seguimiento ambiental de las obras se emitirán informes técnicos en los que se identificarán los impactos que exceden los niveles establecidos y se evaluará la eficacia de las medidas correctoras. Dichos informes estarán incluidos dentro de los informes periódicos que la Dirección Facultativa genere en las diferentes reuniones de seguimiento, tanto con contratistas, proveedores como con el promotor.

En el caso que las medidas preventivas y correctoras requieran modificaciones, se propondrán y valorarán, a partir de la información recabada en el seguimiento, las nuevas medidas correctoras complementarias para subsanar los impactos, siempre con el visto bueno de la Dirección Ambiental de Obra.

Documentos previos al inicio de las obras

- Plan de Vigilancia Ambiental para la fase de obras, presentado por el Director del proyecto de Obra, con indicación expresa de los recursos materiales y humanos asignados.
- Plan de Aseguramiento de la Calidad Ambiental, presentado por el Contratista de la Obra, con indicación expresa de los recursos materiales y humanos asignados.

	INFORME DE EVALUACIÓN AMBIENTAL ESTRATÉGICA SIMPLIFICADA DEL PROYECTO DE AMPLIACIÓN CAPACIDAD DE ALMACENAMIENTO DE LA PLANTA DE COMBUSTIBLES EN EL PUERTO DE BILBAO	Documento: IEAES_22003 Pág. 77/85
		Rev.: 0.0 26.07.2022

- Acta de comprobación del replanteo con posibles cambios que pudieran impactar negativamente en aspectos ambientales.

Asociado al Informe paralelo al Acta de Comprobación del Replanteo abordará al menos, los siguientes elementos:

- Plano con la delimitación definitiva de todas las áreas afectadas por elementos auxiliares de las obras, plan de rutas y caminos de acceso.
- Los valores de los indicadores sobre jalonamiento de las obras al objeto de determinar si las zonas sin señalización o con señalización insuficiente tienen una incidencia menor que la especificada por los valores umbral.
- Inventario de los pies de arbolado y arbustos a proteger, si procede.
- Inventario de elementos del patrimonio histórico y cultural de interés y, si fuera necesario, las zonas a proteger, si procede.
- Inventario de los tramos de vías pecuarias afectados, si procede.
- Manual de buenas prácticas ambientales definido por el Contratista.

Informes periódicos

Durante la ejecución de las obras se presentarán informes periódicos, en los que se recojan el control y seguimientos de los factores descritos.

En concreto, estos informes deberán contener los siguientes puntos (siempre que se evidencie la necesidad de estos elementos):


- Actuaciones en relación al mantenimiento de la permeabilidad territorial.
- Actuaciones en relación a la protección de la vegetación, si procede.
- Actuaciones en relación con las compensaciones por la pérdida de terreno forestal, si procede.
- Actuaciones en relación con la protección acústica, si procede.
- Actuaciones en relación con la protección al paisaje, si procede.
- Actuaciones en relación con la protección de la vía pecuaria, si procede.
- Actuaciones de reutilización de materiales extraídos de las zanjas, si procede.
- Actuaciones para la restauración de las zonas afectadas, si procede.
- Cartografía a escala 1:5.000.

Al final de las obras, y de manera previa al acta de entrega, se presentarán un informe resumen con el seguimiento de los factores ambientales y con los siguientes aspectos específicos:

- Cartografía a escala adecuada donde se representen los elementos construidos y las medidas correctoras.
- Reportaje fotográfico de las diferentes zonas afectadas por el proyecto.
- Resumen de las principales actuaciones de protección y corrección aplicadas: arbolado protegido, volumen de tierras reutilizado, árboles trasplantados, medidas de restauración aplicadas, etc., si procede.
- Informe del histórico de incidentes ambientales producidos durante las obras.

Informe final para redactar antes del Acta de Recepción de la obra

El Informe Final que redactar antes del Acta de Recepción de la Obra tendrá, al menos, los siguientes contenidos:

	INFORME DE EVALUACIÓN AMBIENTAL ESTRATÉGICA SIMPLIFICADA DEL PROYECTO DE AMPLIACIÓN CAPACIDAD DE ALMACENAMIENTO DE LA PLANTA DE COMBUSTIBLES EN EL PUERTO DE BILBAO	Documento: IEAES_22003 Pág. 78/85
		Rev.: 0.0 26.07.2022

Informe sobre protección y conservación de los suelos y de la vegetación

- Descripción del desmantelamiento de todas las instalaciones a eliminar o sustituir de la instalación original.
- Retirada de todos los elementos de delimitación de la obra.
- Justificación de cualquier modificación sobre lo previsto en el presente proyecto. En su caso, medidas adoptadas y definición de las correspondientes acciones de vigilancia y seguimiento.

Informe sobre la integración paisajística de la obra

No procede al no estar ubicados en una zona de protección paisajística.

Informe sobre la ejecución de las medidas compensatorias

No procede al no estar ubicados en una zona en la que se hayan identificado medidas compensatorias.

Informe sobre la reutilización de tierras sobrantes

Balance de tierras, volumen de materiales extraídos y reutilizados en el relleno de las zanjas, que se incluirá en el Informe Final de gestión de Residuos.

Informes especiales

Se presentarán informes especiales ante cualquier situación especial que pueda suponer riesgo de deterioro de cualquier factor ambiental. En concreto se prestará atención a las siguientes situaciones:

- Accidentes producidos durante las obras que puedan tener consecuencias ambientales negativas.
- Accidentes producidos en la fase de explotación que puedan tener consecuencias ambientales negativas.
- Deterioro funcional manifiesto de las instalaciones e incumplimiento de los objetivos planteados en el proyecto.
- Aparición de fenómenos naturales extraordinarios (lluvias torrenciales, fenómenos sísmicos, incendios, etc.), que representen deterioro funcional de instalaciones y actuaciones proyectadas, pudiendo generar riesgos ambientales y sobre la población.


No conformidades

Durante las visitas a la obra de la Dirección Facultativa, se anotarán los posibles incumplimientos de los diferentes objetivos del Programa de Vigilancia Ambiental que se identifiquen para recogerlos en los informes de seguimiento.

Los tipos irregularidad que se observen, se clasificarán de acuerdo con la terminología indicada en la tabla siguiente:

TABLA 9.3.A. TIPOLOGÍAS DE IRREGULARIDADES	
<i>Tipos de irregularidad</i>	<i>Definición</i>
Incidencias:	Se trata de irregularidades que tienen como causa un elemento externo a los actores que intervienen en el proceso de construcción, control o vigilancia de la obra. Ejemplo de ello puede ser una irregularidad que proviene de un fenómeno atmosférico.
Desviaciones:	Se trata de una irregularidad que presenta la característica de que su subsanación es muy fácil con un costo muy bajo. Como ejemplo ilustrativo se cita el caso de algunas varas de un jalonamiento que aparezcan tumbadas en el suelo.
No Conformidades (No-C)	Se trata de irregularidades cuya subsanación no es fácil. Se plantean tres tipos de No-Conformidades: No Conformidad Menor: cuando la resolución de la misma consiste, con justificación, la aceptación de la irregularidad. No Conformidad Mayor: cuando la resolución de la misma consiste en realizar una reparación o enmienda, tiene un costo asociado. No Conformidad Crítica: cuando no existen posibilidades de resolución o enmienda y lo único que procede es deshacer lo realizado y volverlo a construir.
Falta de Requisito.	Se producirá por ausencia o defecto en el cumplimiento por parte del contratista de los requisitos legales, reglamentarios, u otros contemplados en el proyecto de carácter documental o de trámite, cuyo seguimiento es competencia del promotor
Falta de Requisito Esencial.	Se producirá por ausencia o defectos en el cumplimiento por parte del contratista de los requisitos legales, reglamentarios, u otros contemplados en el proyecto de carácter documental o de trámite, cuyo seguimiento es competencia del promotor y que suponen condiciones legales previas a la ejecución de determinadas unidades o actividades de la obra (ejemplo: autorizaciones para préstamos y vertederos o existencia del Plan de gestión de residuos peligrosos). El tratamiento de dichas faltas será semejante al de una No Conformidad Mayor o Crítica.
Ineficacias de Medidas adoptadas	Se trata de irregularidades que consisten en que, habiéndose realizado la medida preventiva, correctora o compensatoria contemplada en el proyecto, los parámetros que miden los efectos resultantes de su aplicación no son satisfactorios.
Impactos imprevistos	Aparición de Impactos no Contemplados en el Proyecto. Estos impactos deberán ser clasificados de acuerdo con la terminología que clasifica los impactos ambientales: positivos o negativos, magnitud (mayores, menores, etc.), temporalidad (permanentes, temporales), permanencia (reversible, irreversible,...). También se determinarán sus posibles causas.


Tabla 9: Tipología de Irregularidades

	INFORME DE EVALUACIÓN AMBIENTAL ESTRATÉGICA SIMPLIFICADA DEL PROYECTO DE AMPLIACIÓN CAPACIDAD DE ALMACENAMIENTO DE LA PLANTA DE COMBUSTIBLES EN EL PUERTO DE BILBAO	Documento: IEAES_22003 Pág. 80/85
		Rev.: 0.0 26.07.2022

9 AUTORES DEL INFORME AMBIENTAL

El presente Informe Ambiental ha sido realizado por los siguientes técnicos, pertenecientes a empresa del Grupo Hafesa Suministros Petrolíferos, S.L. (Departamento de Calidad, Medio Ambiente y Seguridad y Salud):

- Juan Antonio Laborda Guerrero (Licenciado en C.C. Químicas). Responsable Técnico de Calidad, Medio Ambiente y Seguridad y Salud del Grupo Hafesa Suministros Petrolíferos, S.L.
- Alfonso Rey de la Vega (Graduado en Ingeniería Marina con mención en energía y Propulsión y Diplomado en Máquinas Navales). Director de Plantas Industriales del Grupo Hafesa (propietaria de DBA Bilbao Port, S.L.).

	INFORME DE EVALUACIÓN AMBIENTAL ESTRATÉGICA SIMPLIFICADA DEL PROYECTO DE AMPLIACIÓN CAPACIDAD DE ALMACENAMIENTO DE LA PLANTA DE COMBUSTIBLES EN EL PUERTO DE BILBAO	Documento: IEAES_22003 Pág. 81/85
		Rev.: 0.0 26.07.2022

10 DOCUMENTO DE SÍNTESIS

Motivación de la aplicación del procedimiento de Evaluación de Impacto Ambiental Estratégico Simplificado

El presente documento constituye el Informe Ambiental Estratégico Simplificado relativo al “Proyecto de ampliación de la capacidad de almacenamiento de combustibles en la planta de almacenamiento de combustibles de DBA Bilbao Port” en terrenos de la concesión que DBA Bilbao Port, S.L. dispone en Punta Sollana, 3 del municipio de Zierbena, en terrenos gestionados por la Autoridad Portuaria de Bilbao.

DBA Bilbao Port, S.L., que interviene como «Promotor» del Proyecto, elabora el presente Informe Ambiental, para dar a conocer las particularidades de dicha actuación al Departamento de Desarrollo Económico, Sostenibilidad y Medio Ambiente, que interviene en el procedimiento como órgano ambiental competente, con el fin de iniciar el procedimiento de Evaluación de Impacto Ambiental, conforme a lo requerido en la Ley 21/2013, de 9 de diciembre, de evaluación ambiental y actualizaciones posteriores.

El Proyecto tiene por objeto definir las actuaciones previstas para la ampliación de la capacidad de almacenamiento de combustibles.

La planta origen disponía de una evaluación favorable de su IPPC y en el análisis de requisitos de la futura planta de almacenamiento se ha comprobado que los requisitos no serán tan exigentes como la planta original.

A su vez, para la adecuación realizada se presentó un Informe de Evaluación Ambiental Simplificada con fecha 28 de mayo de 2019, y que fue comunicada, de manera positiva, mediante resolución del Director de Administración ambiental en resolución del 31 de octubre de 2019.


Se aprovecha los espacios libres colindantes a los cubetos y Tanques ya existentes para ampliar la capacidad de almacenamiento mediante la construcción de un nuevo cubeto y cuatro tanques con una capacidad de almacenamiento de 8.500 m³ adicionales a los 54.000 m³ ya existentes.

El Documento Ambiental elaborado «contiene la información necesaria para evaluar los posibles efectos significativos del proyecto sobre el medio ambiente y permite adoptar las decisiones adecuadas para prevenir y minimizar dichos efectos» (Ley 21/2013; art. 15).

Para la elaboración del presente Informe Ambiental se ha tenido en consideración lo establecido en la normativa vigente de aplicación en materia de evaluación ambiental de aplicación en la Comunidad Autónoma del País vasco, que se corresponde con la ley básica estatal (Ley 21/2013, de 9 de diciembre, de evaluación ambiental).

DBA Bilbao Port, como órgano promotor, para determinar el alcance de la evaluación ambiental a realizar respecto al Proyecto, realizó en mayo de 2022, una consulta al Ayuntamiento de Zierbena, mediante visita in situ con el Arquitecto y Aparejador de dicho Ayuntamiento.

En dicha reunión se concluyó que, por las características de la planta, y la ausencia de otros requisitos ambientales específicos, que el proyecto debía someterse al procedimiento de Evaluación de Impacto Ambiental Estratégica Simplificada según lo establecido en la Ley 21/2013, de 9 de diciembre, de evaluación ambiental.

	<p align="center">INFORME DE EVALUACIÓN AMBIENTAL ESTRATÉGICA SIMPLIFICADA DEL PROYECTO DE AMPLIACIÓN CAPACIDAD DE ALMACENAMIENTO DE LA PLANTA DE COMBUSTIBLES EN EL PUERTO DE BILBAO</p>	<p>Documento: IEAES_22003 Pág. 82/85</p>
		<p>Rev.: 0.0 26.07.2022</p>

Así, siendo el régimen normativo aplicable el establecido en la Ley 21/2013, de 9 de diciembre, de evaluación ambiental, y la Ley 3/1998 de 27 de febrero de Protección del Medio Ambiente del País Vasco, se informa que el proyecto se deberá someterse al procedimiento de Evaluación Ambiental Simplificada.

Para dar cumplimiento al procedimiento de Evaluación de Impacto Ambiental Estratégica Simplificada, DBA Bilbao Port ha elaborado el presente Informe Ambiental, incluyendo los contenidos requeridos en la normativa referida sobre su contenido (Ley 21/2013; art. 45; Solicitud de inicio de la evaluación de impacto ambiental simplificada).

Los terrenos afectados por las obras son los interiores de la parcela de la concesión, y parcialmente, la conexión mediante tubería enterrada con el rack de tuberías que recorre perimetralmente las plantas de almacenamiento de combustibles líquidos y de productos químicos situados en el Puerto de Bilbao.

No se contempla banda de expropiación de terreno alguno.

La ocupación del terreno se realiza dentro de los límites de la parcela de concesión, es por ello que no se generan ocupaciones temporales, ni permanentes, de caminos ni vías de comunicación sin el adecuado permiso de la propiedad, si fuera necesario realizar dicha actuación.


El trazado de las modificaciones a realizar propuesto, ha buscado la minimización de la superficie ocupada y las actuaciones en el tiempo, para la buena ejecución de las obras correspondientes y la correcta explotación y mantenimiento de la infraestructura construida.

Los criterios seleccionados para realizar el proceso de análisis y selección de alternativas han sido los siguientes:

- Mínima afección a vías de comunicación y viales.
- Mínima afección a espacios incluidos en Red Natura 2000 o espacios protegidos.
- Mínima afección a terrenos naturales.
- Mínima afección a zonas arboladas o espacios forestales de interés para la conservación (protegidos o no).
- Mínima afección a vías pecuarias y elementos del patrimonio histórico y cultural catalogado.
- Mínima interferencia con otras infraestructuras (carreteras) o servicios.
- Mínima afección al terreno y subsuelo (terrenos ganados al mar y rellenos con acopios de diversos orígenes).

Atendiendo a todos estos condicionantes ambientales se ha optado por una solución de remodelación y reutilización parcial de materiales ya existentes, exceptuando tuberías de conducción que se aprovecha materiales existentes en otras plantas del Grupo.

El análisis de alternativas realizado, atendiendo a los criterios de mínima afección ambiental, optimizando las infraestructuras existentes y zonas de servicio de infraestructuras, permite valorar la solución ALTERNATIVA UNO como la solución que minimiza los efectos ambientales previsibles.

	INFORME DE EVALUACIÓN AMBIENTAL ESTRATÉGICA SIMPLIFICADA DEL PROYECTO DE AMPLIACIÓN CAPACIDAD DE ALMACENAMIENTO DE LA PLANTA DE COMBUSTIBLES EN EL PUERTO DE BILBAO	Documento: IEAES_22003 Pág. 83/85
		Rev.: 0.0 26.07.2022

Evaluación de efectos previsibles

El estudio realiza un Inventario Ambiental (véase Capítulo 4, Inventario ambiental y descripción de las interacciones ecológicas ambientales clave), repasando los distintos factores del medio biótico, abiótico y socioeconómico-cultural de los que puede derivarse una afección significativa (véase Capítulo 5, Efectos ambientales previsibles) y atendiendo a los efectos sobre los planes sectoriales y territoriales concurrentes (véase Capítulo 7, Medidas de Prevención y corrección).

El diseño del trazado y la propuesta constructiva se orientan a reducir el volumen de tierras excavadas, minimizando la afección al terreno, la pérdida de suelo y generación de procesos ambientales no deseados asociados (erosión) y la afección al medio biótico.

En la definición de alternativas se han considerado la prevalencia de las soluciones técnicas que reduzcan la generación de emisiones de gases, asociadas a la instalación de bombeos.

En relación con el paisaje, no se ha identificado afección alguna, al estar situados en zona industrial. La minimización de los movimientos de tierra también reduce la afección al paisaje.

Por tanto, se han priorizado las alternativas que no requieren la construcción de nuevas edificaciones, instalaciones o infraestructuras que, por su ubicación, altura, volumen, materiales o colorido, pudieran alterar de manera notable el paisaje y las condiciones medioambientales de las zonas afectadas.


En relación con la potencial afección a las vías pecuarias, no se ha identificado afección alguna.

Medidas preventivas, correctoras o compensatorias para la adecuada protección del medio ambiente

El estudio recoge la normativa medioambiental básica aplicable, considerando los factores ambientales más significativos potencialmente derivados de las actuaciones incluidas en el Proyecto. Además, en el documento se ha incorporado normativa particular complementario, que regula los diferentes aspectos considerados en la evaluación ambiental realizada (Capítulo 6, Normativa de aplicación).

Una vez identificados y evaluados los impactos significativos sobre valores naturales relevantes, derivados del establecimiento y puesta en funcionamiento de las infraestructuras previstas en el Proyecto, se han considerado y analizado las medidas necesarias para evitar que dichos impactos se lleguen a producir (medidas preventivas o protectoras) o para reducir o corregir sus efectos sobre el medio (medidas correctoras), recogiénolas en el Capítulo 7, Medidas preventivas, correctoras o compensatorias para la adecuada protección del medio ambiente. Los principales objetivos de las medidas preventivas y correctoras se pueden resumir, de este modo, en:

- Conseguir la mayor integración ambiental posible del proyecto.
- Evitar, anular, atenuar, corregir o compensar los efectos negativos que las acciones derivadas del proyecto producen sobre el medio ambiente.
- Incrementar los efectos positivos.

	<p align="center">INFORME DE EVALUACIÓN AMBIENTAL ESTRATÉGICA SIMPLIFICADA DEL PROYECTO DE AMPLIACIÓN CAPACIDAD DE ALMACENAMIENTO DE LA PLANTA DE COMBUSTIBLES EN EL PUERTO DE BILBAO</p>	<p>Documento: IEAES_22003 Pág. 84/85</p>
		<p>Rev.: 0.0 26.07.2022</p>

En cualquier caso, se ha de resaltar las repercusiones claramente positivas derivadas de la ejecución del proyecto, pues se pone en marcha una nueva infraestructura que es susceptible de incrementar el personal necesario para su gestión dentro de la empresa, siendo éste preferiblemente del entorno de Zierbena, como en ocasiones anteriores.

No obstante, hay que señalar que gran parte de los impactos se reducen en gran medida con el diseño adecuado del proyecto desde el punto de vista medioambiental y un cuidado durante la fase de obras. Además de una correcta selección de alternativas, así como un estudio de detalle. Las medidas previstas a aplicar en la fase de obras se recogerán en el Pliego de Condiciones de obras e instalaciones, al igual que las medidas para la fase de explotación, que se recogerán en el Pliego de Condiciones de explotación del propio proyecto.


Programa de vigilancia y seguimiento ambiental

En documento describe las tareas enmarcadas en el seguimiento ambiental que garantice el cumplimiento de las indicaciones y medidas protectoras y correctoras señaladas, las cuales se engloban en el denominado Plan de Vigilancia Ambiental, el cual tiene la doble finalidad de proponer un plan de ejecución de las medidas correctoras en el tiempo y de vigilar su correcta aplicación (véase Capítulo 8 Plan de vigilancia y seguimiento ambiental). El Plan de Vigilancia Ambiental establece una serie de parámetros a controlar, como son los umbrales admisibles, y qué debe hacerse, en principio, en caso de sobrepasarlos. Los objetivos del Plan de Vigilancia Ambiental definido son los siguientes:

- Controlar la correcta ejecución de las medidas de integración ambiental previstas.
- Verificar los estándares de calidad de los materiales y los medios empleados en el proyecto.
- Comprobar la eficacia de las medidas protectoras y correctoras establecidas y ejecutadas. Cuando la eficacia se considere insatisfactoria, determinar las causas y establecer los remedios adecuados.
- Detectar los impactos no previstos y prever las medidas adecuadas para reducirlos, eliminarlos o compensarlos.
- Describir el tipo de informes y la frecuencia y periodo de su emisión.

El cumplimiento, control y seguimiento de las medidas son responsabilidad de DBA Bilbao Port.

El Informe Ambiental se completa con los anexos que complementan la información aportada a lo largo de este documento.


	<p align="center">INFORME DE EVALUACIÓN AMBIENTAL ESTRATÉGICA SIMPLIFICADA DEL PROYECTO DE AMPLIACIÓN CAPACIDAD DE ALMACENAMIENTO DE LA PLANTA DE COMBUSTIBLES EN EL PUERTO DE BILBAO</p>	<p>Documento: IEAES_22003 Pág. 85/85</p> <hr/> <p>Rev.: 0.0</p> <p>26.07.2022</p>
-----------------------------------------------------------------------------------	--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	----------------------------------------------------------------------------------------------------------------

11 ANEXOS

11.1 ANEXO I: PRESUPUESTO GLOBAL DEL PROYECTO (según Dirección Facultativa).

11.2 ANEXO II: TABLA DE ESTIMACIÓN CANTIDADES DE RESIDUOS Y VERTIDOS A GENERAR.


11.3 ANEXO III: PLANOS DE LA INSTALACIÓN INDUSTRIAL.

	INFORME DE EVALUACIÓN AMBIENTAL ESTRATÉGICA SIMPLIFICADA DEL PROYECTO DE AMPLIACIÓN CAPACIDAD DE ALMACENAMIENTO DE LA PLANTA DE COMBUSTIBLES EN EL PUERTO DE BILBAO	Documento: IEAES_22003
		Rev.: 0.0 26.07.2022

ANEXO I: PRESUPUESTO GLOBAL DEL PROYECTO (según Dirección Facultativa).

PRESUPUESTO OBRA NUEVO CUBETO

Obra civil	960.000,00
Corte pavimentos	
Desmantelamiento pavimentos	
Anulación balsa	
mejora terrenos para tanques	
Cimentación tanques	
Cimentación y alzado muros cubeto	
Pavimentos interior cubeto	
Pavimentos viales perimetrales	
Traslado URV	
Tanques	1.740.000,00
Tanque para gasolina de 2.500m3 con pantalla flotante	
Tanque para gasolina de 2.000m3 con pantalla flotante	
Tanque para gasóleo de 2000 m3	
Tanque para gasóleo de 2000 m3	
Tuberías- obra mecánica	840.000,00
Tuberías tanque colectores	
Adecuación tuberías colectores-bombas	
Adecuación tuberías emisiones-urv	
Conexión linea exterior bunge	
Nuevo racks y soportes	
Traslado URV	
Instalaciones; SCI, Electricidad e instrumentación	410.000,00
Adecuación de instalación de SCI	
Adecuación de instalación eléctrica (cuadro, cables, bandejas, alumbrado)	
Adecuación de instalación de instrumentación-control (instrumentos, cuadros, etc)	
TOTAL	3.950.000,00

	INFORME DE EVALUACIÓN AMBIENTAL ESTRATÉGICA SIMPLIFICADA DEL PROYECTO DE AMPLIACIÓN CAPACIDAD DE ALMACENAMIENTO DE LA PLANTA DE COMBUSTIBLES EN EL PUERTO DE BILBAO	Documento: IEAES_22003
		Rev.: 0.0 26.07.2022

ANEXO II: TABLA DE ESTIMACIÓN CANTIDADES DE RESIDUOS Y VERTIDOS A GENERAR.

INFORME PREVIO DE RESIDUOS

OBJETO

El presente informe tiene por objeto del estudio y determinación de los residuos generados en la construcción e un nuevo cubeto en las instalaciones de DBA en Bilbao, así como el tratamiento que le corresponde.

DESCRIPCIONES

La actuación prevista, descrita en planos y en la memoria básica, consiste en la construcción de 4 nuevos tanques.

Los trabajos que generan residuos que se identifican son:

Desmante de instalaciones existentes.
Derribo de pavimento y elementos de hormigón existentes (987 m2).
Construcción nuevas cimentaciones.
Construcción nuevos muros.
Montaje de instalaciones mecánicas y eléctricas.

DETALLE

Se adjunta informe de justificación de residuos indicando:


- Estimación de volúmenes por tipo de residuos.
- Estimación de fases y tipos de residuos por familia.
- Determinación tratamiento.
- Determinación presupuestaria.

PRESUPUESTO GESTIÓN RESIDUOS

El presupuesto previsto para la gestión de residuos va directamente vinculado con el presupuesto de las actuaciones que generan residuos, principalmente obra civil.

Se ha considerado el presupuesto de 960.000 euros de obra civil. A ajustar en fase de detalle.



Julio de 2022

	INFORME DE EVALUACIÓN AMBIENTAL ESTRATÉGICA SIMPLIFICADA DEL PROYECTO DE AMPLIACIÓN CAPACIDAD DE ALMACENAMIENTO DE LA PLANTA DE COMBUSTIBLES EN EL PUERTO DE BILBAO	Documento: IEAES_22003
		Rev.: 0.0 26.07.2022

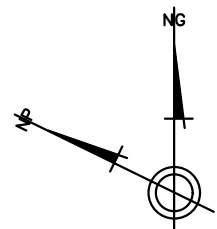
ANEXO III: PLANOS DE LA INSTALACIÓN INDUSTRIAL.

PLOTEADO	
1	0.15
2	0.15
3	0.70
4	0.20
5	0.50
6	0.20
7	0.30
8	0.50
9	0.15
11	0.30
31	0.20
51	0.20
71	0.15
91	0.15
111	0.20
131	0.15
151	0.20
171	0.30
191	0.50
211	0.70
Escala 1:1	
PLOTEADO COLOR	
10	0.30
30	0.30
50	0.30
70	0.30
120	0.30
160	0.30
200	0.30

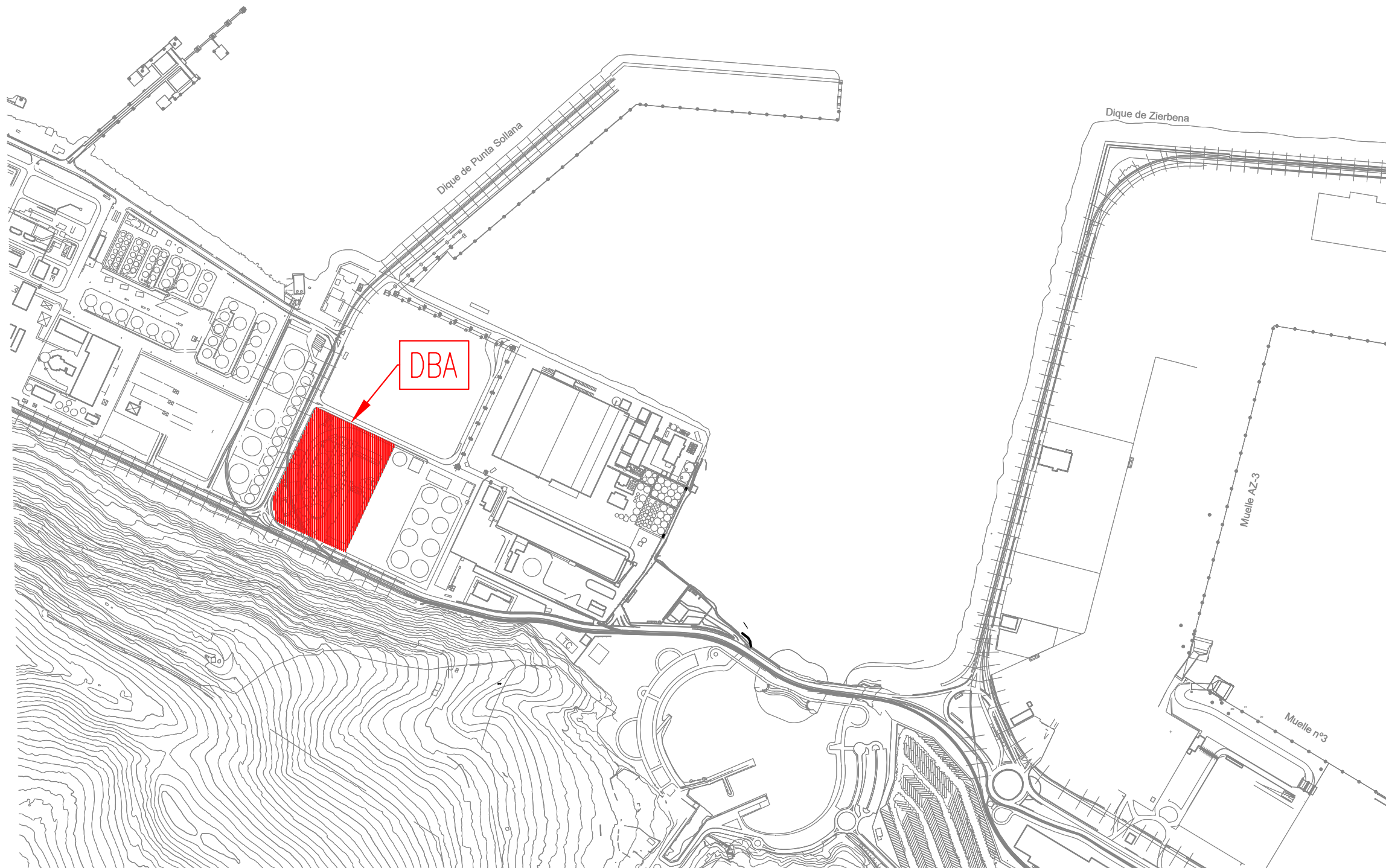




						Dibujado	11/03/22	G.D		 NEWTON INGENIEROS, S.L.				
						Comprob.	11/03/22	S.R.						
						Aprobado								
0	EMISION		01/06/22	A.S.	S.R	Plano propiedad de: NEWTON INGENIEROS, S.L. no utilizar sin autorización escrita			AMPLIACION TERMINAL– CUBETO GASOLINAS–BIODIESEL SITUACIÓN	Escala	Expediente	Archivo CAD	Plano No.	Revision
REV.	DENOMINACION		FECHA	POR	COMPROB.	APROBADO				S/E	P-22.1699	1699002001	1699.00.20.01	0

PLETEADO	
1	0.15
2	0.15
3	0.70
4	0.20
5	0.50
6	0.20
7	0.30
8	0.50
9	0.15
11	0.30
31	0.20
51	0.20
71	0.15
91	0.15
111	0.20
131	0.15
151	0.20
171	0.30
191	0.50
211	0.70
Escala 1:1	
PLETEADO COLOR	
10	0.30
30	0.30
50	0.30
70	0.30
120	0.30
160	0.30
200	0.30

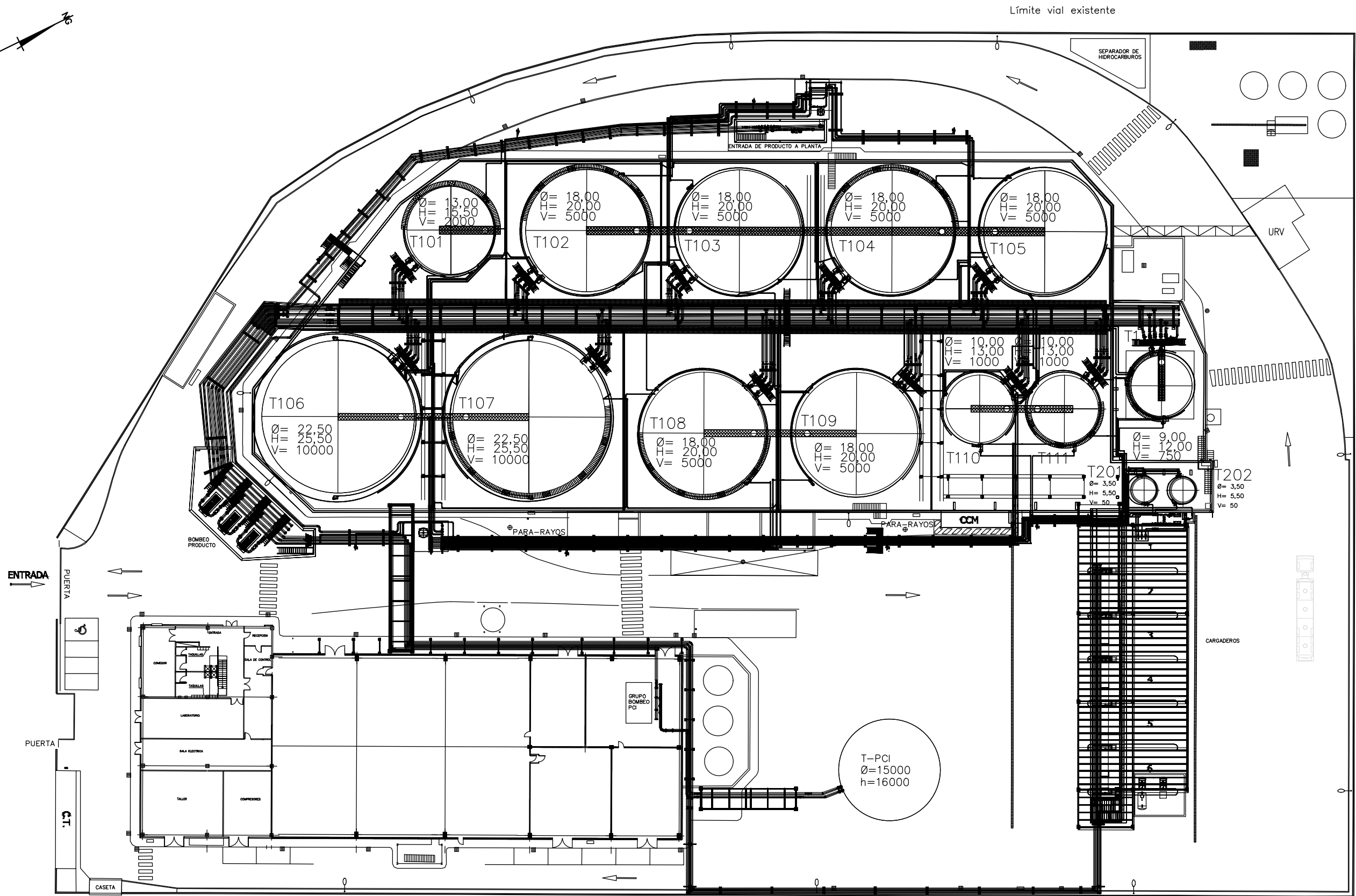
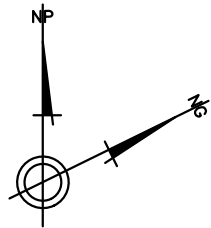




PUERTO DE BILBAO



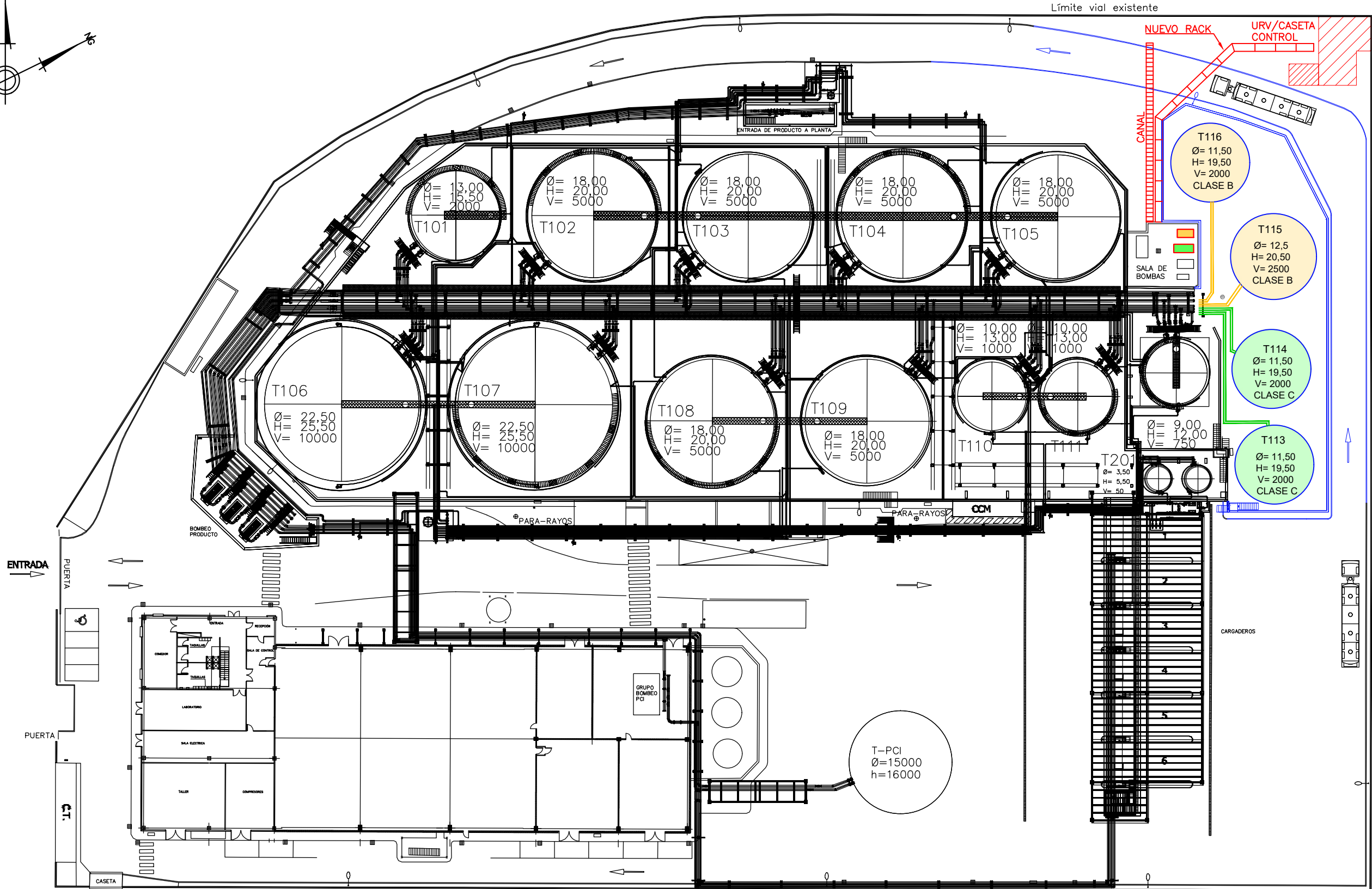
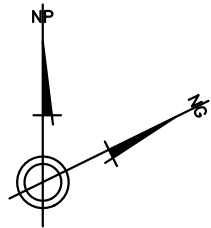
						Dibujado	11/03/22	G.D									
						Comprob.	11/03/22	S.R.									
						Aprobado											
0	EMISION	01/06/22	A.S.	S.R.		Plano propiedad de: NEWTON INGENIEROS, S.L. no utilizar sin autorizacion escrita			AMPLIACION TERMINAL- CUBETO GASOLINAS-BIODIESEL EMPLAZAMIENTO				Escala	Expediente	Archivo CAD	Plano No.	Revision
REV.	DENOMINACION	FECHA	POR	COMPROB.	APROBADO								(A3) 1/7500	P-22.1699	1699002002	1699.00.20.02	0

PLOTEADO	
1	0.15
2	0.15
3	0.70
4	0.20
5	0.50
6	0.20
7	0.30
8	0.50
9	0.15
11	0.30
31	0.20
51	0.20
71	0.15
91	0.15
111	0.20
131	0.15
151	0.20
171	0.30
191	0.50
211	0.70
Escala 1:1	
PLOTEADO COLOR	
10	0.30
30	0.30
50	0.30
70	0.30
120	0.30
160	0.30
200	0.30





						Dibujado	11/03/22	G.D						
						Comprob.	11/03/22	S.R.						
						Aprobado								
0	EMISION	01/06/22	A.S.	S.R		Plano propiedad de: NEWTON INGENIEROS, S.L. no utilizar sin autorizacion escrita			AMPLIACION TERMINAL- CUBETO GASOLINAS-BIODIESEL IMPLANTACIÓN GENERAL- INSTALACIONES EXISTENTES	Escala 1:600	Expediente P-22.1699	Archivo CAD 1699002003	Plano No. 1699.00.20.03	Revision 0
REV.	DENOMINACION	FECHA	POR	COMPROB.	APROBADO									

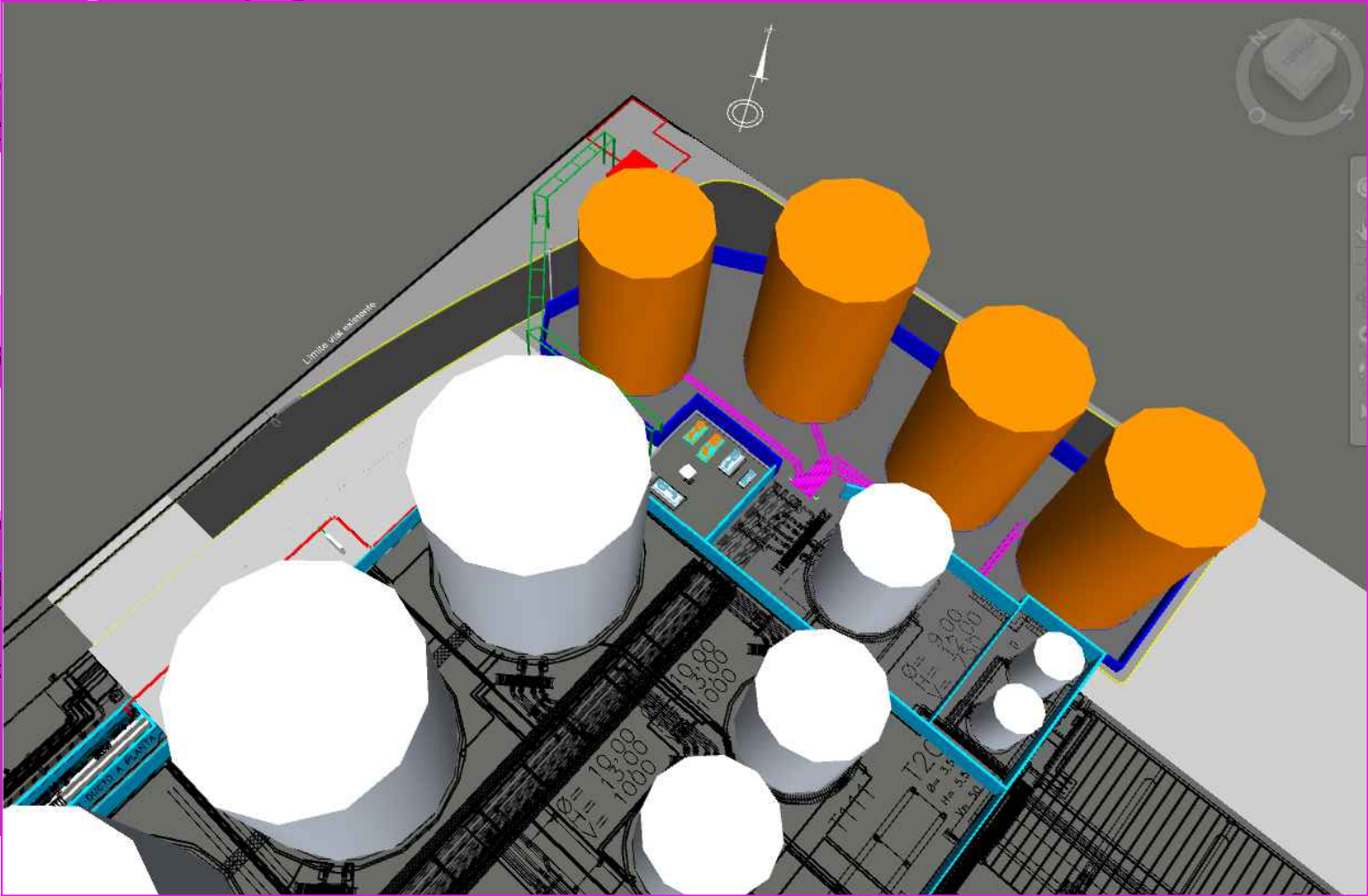
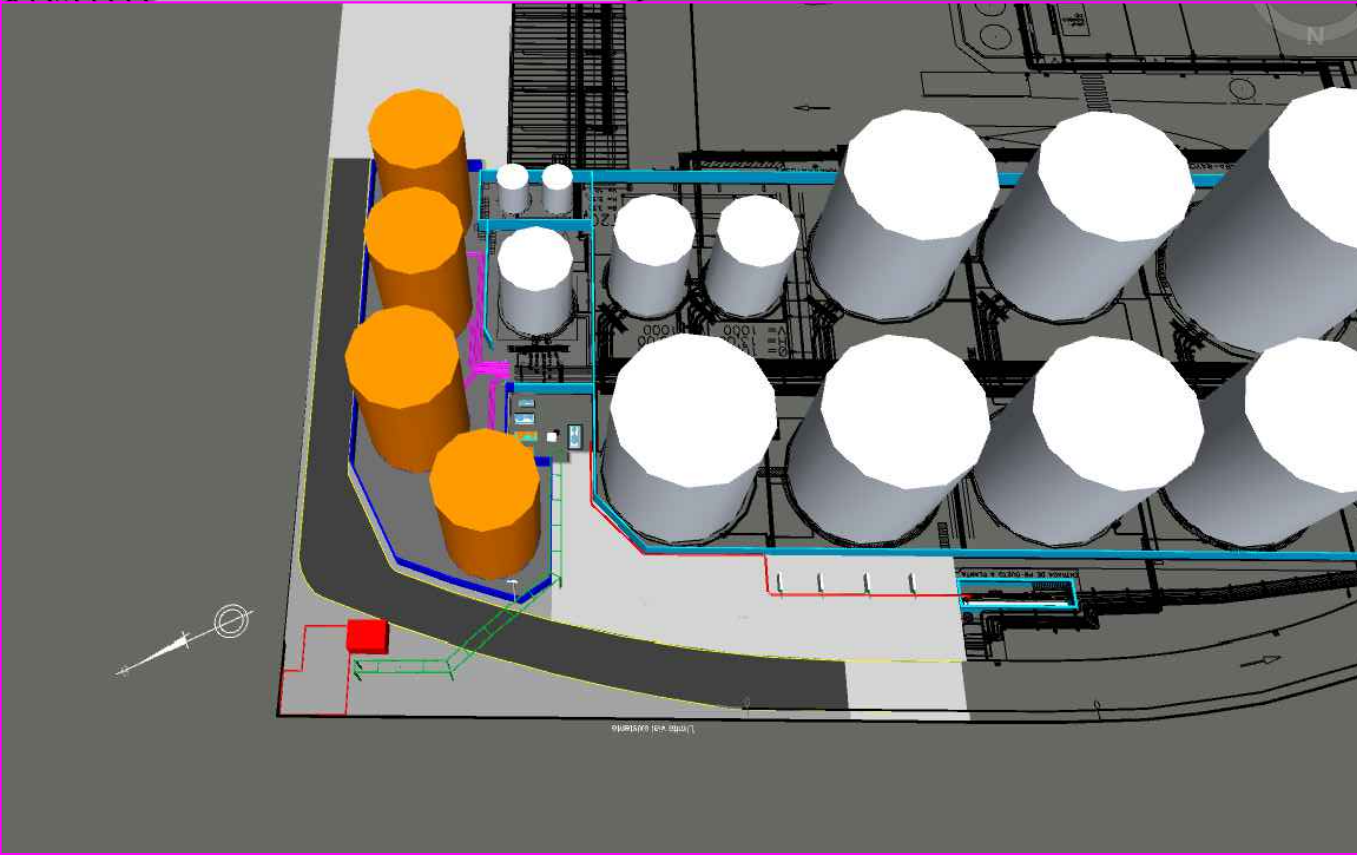
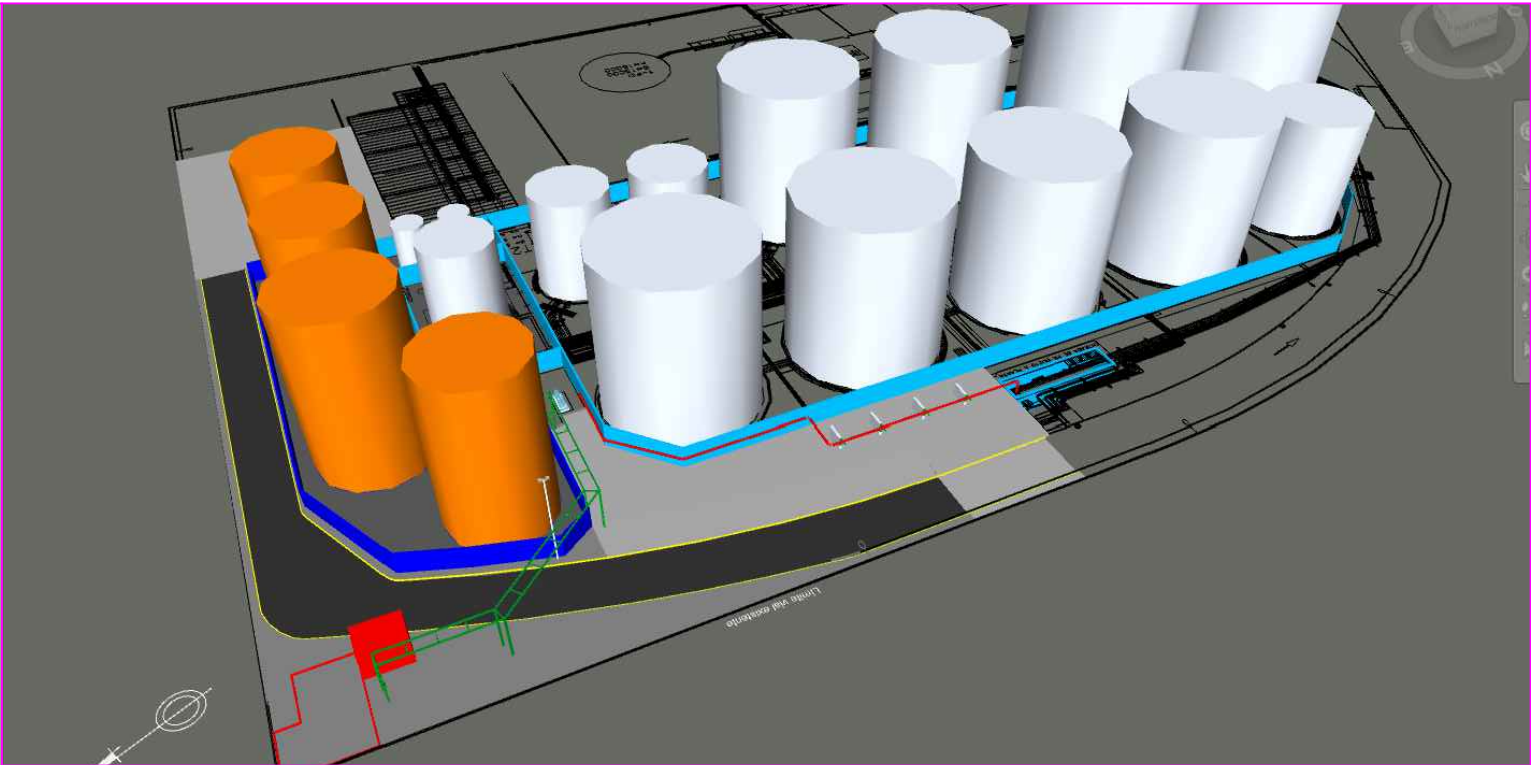
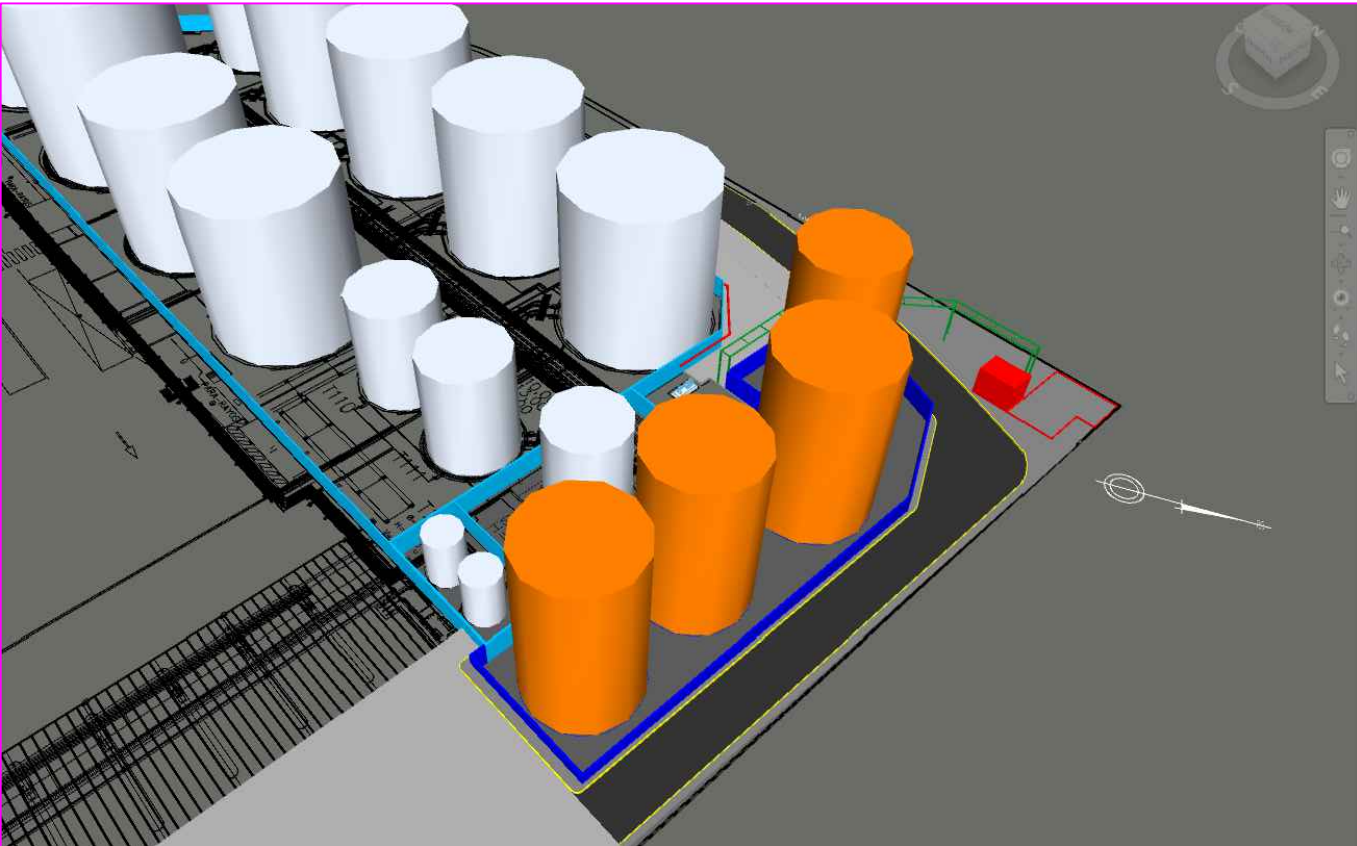
PLOTEADO	
1	0.15
2	0.15
3	0.70
4	0.20
5	0.50
6	0.20
7	0.30
8	0.50
9	0.15
11	0.30
31	0.20
51	0.20
71	0.15
91	0.15
111	0.20
131	0.15
151	0.20
171	0.30
191	0.50
211	0.70
Escala 1:1	
PLOTEADO COLOR	
10	0.30
30	0.30
50	0.30
70	0.30
120	0.30
160	0.30
200	0.30





- TANQUES/BOMBA NUEVOS GASOLINA
- TANQUES/BOMBA NUEVOS BIODIESEL
- EQUIPOS DESPLAZADOS
- EQUIPOS/INSTALACIONES NUEVOS
- RACK/CANAL NUEVOS

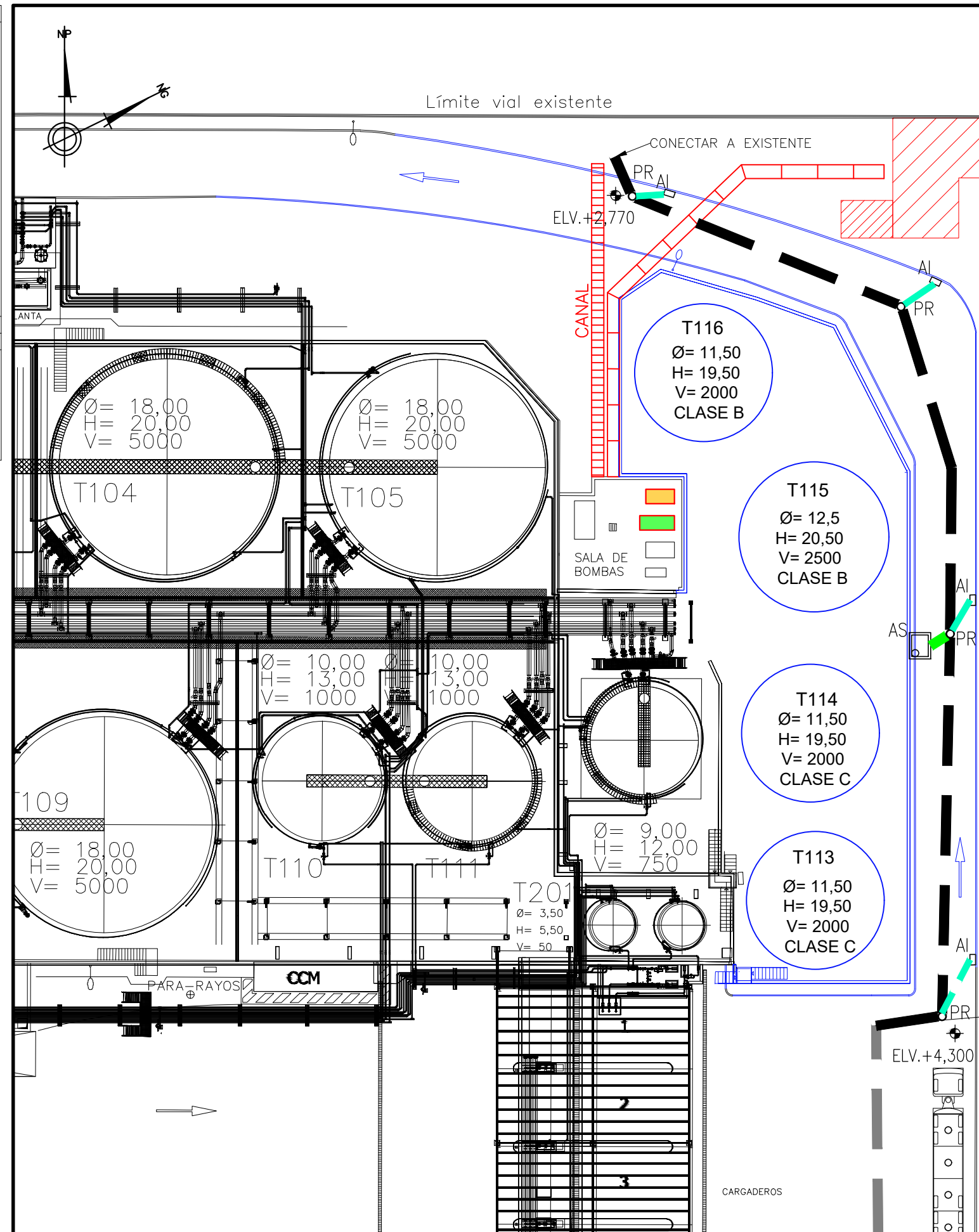
						Dibujado	11/03/22	G.D		 NEWTON INGENIEROS, S.L.				
						Comprob.	11/03/22	S.R.						
						Aprobado								
0	EMISION	01/06/22	A.S.	S.R		Plano propiedad de: NEWTON INGENIEROS, S.L. no utilizar sin autorizacion escrita			AMPLIACION TERMINAL- CUBETO GASOLINAS-BIODIESEL	Escala	Expediente	Archivo CAD	Plano No.	Revision
REV.	DENOMINACION	FECHA	POR	COMPROB.	APROBADO				IMPLANTACIÓN GENERAL- NUEVAS INSTALACIONES	1:600	P-22.1699	1699002004	1699.00.20.04	0

PLETEADO	
1	0.15
2	0.15
3	0.70
4	0.20
5	0.50
6	0.20
7	0.30
8	0.50
9	0.15
11	0.30
31	0.20
51	0.20
71	0.15
91	0.15
111	0.20
131	0.15
151	0.20
171	0.30
191	0.50
211	0.70
Escala 1:1	
PLETEADO COLOR	
10	0.30
30	0.30
50	0.30
70	0.30
120	0.30
160	0.30
200	0.30















						Dibujado	16/06/22	G.dBT		 NEWTON INGENIEROS, S.L.				
						Comprob.	16/06/22	S.R.						
						Aprobado								
0	EMISION		16/06/22	G.dBT	S.R	Plano propiedad de: NEWTON INGENIEROS, S.L. no utilizar sin autorización escrita			AMPLIACION TERMINAL– CUBETO GASOLINAS–BIODIESEL VISTAS MODELO 3D	Escala 1:300	Expediente P–22.1699	Archivo CAD 1699002012	Plano No. 1699.00.20.12	Revision 0
REV.	DENOMINACION		FECHA	POR	COMPROB.	APROBADO								



PLATEADO	
1	0.15
2	0.15
3	0.70
4	0.20
5	0.50
6	0.20
7	0.30
8	0.50
9	0.15
11	0.30
31	0.20
51	0.20
71	0.15
91	0.15
111	0.20
131	0.15
151	0.20
171	0.30
191	0.50
211	0.70
Escala 1:1	
PLATEADO COLOR	
10	0.30
30	0.30
50	0.30
70	0.30
120	0.30
160	0.30
200	0.30



LEYENDA

- | | | |
|-------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------|
|  |  | Tubería de drenajes
existente Ø400 |
|  |  | Tubería de drenajes
polipropileno de Ø400 |
|  |  | Tubería de drenajes
polipropileno de Ø200
desde cubeto |
|  |  | Tubería de drenajes
polipropileno de Ø200
desde imbornal |

-  AF Arqueta sifonica
-  AS Arqueta sumidero
-  AI Imbornal prefabricado
-  PR Pozo de registro

						Dibujado	11/03/22	G.D		 NEWTON INGENIEROS, S.L.								
						Comprob.	11/03/22	S.R.										
						Aprobado												
0	EMISION	20/06/22	A.S.	S.R.		Plano propiedad de: NEWTON INGENIEROS, S.L. no utilizar sin autorizacion escrita			AMPLIACION TERMINAL – CUBETO GASOLINAS – BIODIESEL RED DRENAJES VIAL – NUEVAS INSTALACIONES					Escala	Expediente	Archivo CAD	Plano No.	Revision
REV.	DENOMINACION	FECHA	POR	COMPROB.	APROBADO									1:400	P–22.1699	1699002015	1699.00.20.15	0